



FOTO CEDIADA PER TMB

El metro ganará una nueva línea que pasará por Santa Eulàlia y que podría cruzarse con las vías de Renfe

«L'Hospitalet es candidata a albergar una estación central de Renfe y metro»



JUAN VALGANÓN

El transporte público está definiendo su futuro. La Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) decide este mes la ampliación de las cinco líneas de metro existentes y el trazado de la nueva línea 9, que podría dar lugar a una estación central en Santa Eulàlia. Mientras Renfe pondrá en marcha el año próximo un nuevo sistema de pago en cercanías que permitirá abonar los viajes con las tarjetas de bus y metro

◆ Este mes se decide el recorrido de la nueva línea 9 del metro que pasará por Santa Eulàlia

El transporte público proyecta la ampliación de su red metropolitana

REDACCIÓN

Durante el segundo trimestre del año, el uso del transporte público en el área metropolitana se incrementó en un 5% respecto a 1998. El desarrollo urbanístico de muchas de las poblaciones metropolitanas —nuevas viviendas, centros comerciales y servicios— ha provocado un incremento de la movilidad de la población que se traduce en una mayor demanda de transporte público. Para dar respuesta a esta nueva situación, las autoridades metropolitanas proyectan la ampliación de las cinco líneas

de metro actuales y la conexión de las dos líneas de los Ferrocarriles de la Generalitat, además de la creación de la futura línea 9 del

metro que pasará por el barrio de Santa Eulàlia.

La Autoridad del Transporte Metropolitano, en la que se sientan todas las instituciones competentes en movilidad, decidirá este mes los trazados más idóneos para esta expansión del transporte público que debe ampliar también la oferta de medios para llegar al aeropuerto: metro, tranvía o más vías férreas.

La línea 9, que realizará el recorrido Zona Franca-Sinquerlín (Santa Coloma), unirá el norte y el sur de la ciudad a través de Santa Eulàlia.

Uno de los trazados en estudio para la línea 9 a su paso por L'Hospitalet plantea su cruce con las vías de cercanías de Renfe que se dirigen a Vilanova y Vilafranca, y con la

«Aumento de trayectos y nuevos enlaces para ampliar el servicio»



Uno de los autobuses urbanos de L'Hospitalet

línea 1 del metro. Este núcleo de comunicaciones daría lugar a una estación central en Santa Eulàlia, vinculada a la desaparición de las vías que ahora separan la ciudad y a la llegada del tren de alta velocidad. "Con el soterramiento del kilómetro de vía que separa Santa Eulàlia de la Torrossa, la ciudad ganará una nueva zona residencial de 7.000 viviendas que estarían junto a la nueva estación —explica el alcalde Celestino Corbacho—. Además, las comunicaciones en esa zona mejorarán".

Corbacho, que es también vicepresidente de la ATM y presidente de la Entitat Metropolitana del Transport, considera que "el transporte público debe dar respuesta a las nuevas demandas de la población y una buena coordinación entre compañías y la integración tarifaria contribuirá a mejorar un servicio básico como éste".

Precisamente, Renfe ha anunciado que el año próximo implantará un nuevo sistema de tarifas para que los recorridos de cercanías puedan abonarse con las tarjetas de metro y autobuses.