

# El paso de la Riera Blanca vuelve a abrirse al tráfico

**El puente bajo las vías férreas entre Santa Eulàlia y la Torrassa se ha ampliado para coches y peatones**

El paso de la Riera Blanca bajo las vías ha vuelto a abrirse al tráfico tras dos años de obras para construir el túnel del AVE, ensanchar la calzada y las aceras, y mejorar los accesos

**I**  
**N**  
**F**  
**R**  
**A**  
**E**  
**S**  
**T**  
**R**  
**A**  
**C**  
**T**  
**U**  
**R**  
**A**  
**S**

Tras dos años cerrado por obras, el paso de la Riera Blanca que comunica la Torrassa con Santa Eulàlia se abrió al tráfico el 10 de septiembre. El nuevo acceso ha ganado anchura para la circulación de vehículos y peatones, un proyecto ejecutado aprovechando la construcción del túnel por donde discurre el AVE. Las obras han permitido reurbanizar el tramo de Riera Blanca desde Ronda de la Torrassa a la calle de Santa Eulàlia.

El 28 de septiembre de 2007, el puente de la Riera Blanca, paso natural entre los barrios de Santa Eulàlia y la Torrassa, se cerró al tráfico para construir el túnel soterrado por el que circula el AVE desde marzo de 2008. Ese mismo año se iniciaron las obras para construir un nuevo puente más amplio sobre el que circulan los convoyes de Cercanías Renfe y reurbanizar el tramo de esta vía entre Ronda de la Torrassa y la calle de Santa Eulàlia, 350 metros de vía pública y una superficie de 8.600 m<sup>2</sup>.

El resultado es un paso mucho más ancho, ha aumentado de 7,20 a 26 metros. La calzada tiene una anchura de 7,2 metros frente a los 5 anteriores y está dividida en dos carriles que permiten el paso simultáneo de dos vehículos sin problemas, incluso de autobuses. Antes, el autobús tenía que accionar un semáforo a distancia que cortaba el paso a los vehículos en sentido contrario por la estrechez del puente. También se ha ganado en altura, de 4 a 4,70 metros.

## ■ Aceras de casi 10 metros

Pero no sólo se han beneficiado los vehículos. El paso para peatones se ha ampliado y las aceras, antes de un sólo metro de ancho, varían según los tramos, entre 8,50 y 9,50 metros. Además, en los accesos, tanto desde la Torrassa como desde Santa Eulàlia, se han eliminado las barreras arquitectónicas y se ha salvado el desnivel con suaves rampas que substituyen a los anteriores escalones. Las aceras entre Ronda de la Via y Ronda de la Torrassa también se han ensanchado en los puntos más estrechos, pasando de 2 a 5 metros.



Últimos retoques de la remodelación del paso de la Riera Blanca que ahora tiene una anchura de 26 metros



El puente bajo las vías de Renfe antes de la remodelación

El antiguo túnel de bóveda bajo las vías se ha substituido por un puente de nueva construcción para las líneas de Cercanías y se ha mantenido el que ya existía bajo la L1 del Metro, de anchura suficiente. Ambos tienen tres vanos, el central para la circulación de vehículos y los dos laterales para el paso de peatones.

Entre los dos puentes, justo a la

altura de la estación de Metro de de Santa Eulàlia de la L1, se mantiene el espacio a cielo abierto. En el futuro quedará conectado con la cota superior cuando se cubran las vías de Cercanías que no se han podido soterrar.

El proyecto, ejecutado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) en convenio con los ayuntamientos de L'Hospitalet y

Barcelona que comparten frontera en la Riera Blanca, ha permitido realizar otras mejoras. Como construir un colector con mayor capacidad que el anterior para recoger las aguas pluviales, incluso en caso de lluvias muy caudalosas, y una nueva cañería de agua potable.

También se han pavimentado de nuevo las aceras y se ha colocado mobiliario urbano, papeleras,

**La calzada para vehículos mide ahora más de 7 metros de ancho divididos en dos carriles, mientras que las aceras han ganado accesibilidad y hasta 10 metros de amplitud**

bancos, alumbrado, barandillas y semáforos. El arbolado deberá esperar hasta el otoño, cuando remita el calor, para ser plantado.

La inversión en el proyecto de mejora de este tramo de la Riera Blanca entre Ronda de la Via y calle de Santa Eulàlia ha sido de 10.958.476 euros y se ha financiado con la ayuda de fondos europeos para la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa.

Éste es el segundo tramo de la Riera Blanca que se remodela. El primero fue ejecutado por la Mancomunidad de Municipios a instancias de los ayuntamientos de L'Hospitalet y Barcelona, y abarcó más de 800 metros entre la calle de Sants y la Ronda de la Via. Tras el complejo tramo urbanizado ahora, resta pendiente de remodelar el recorrido entre las calles de Santa Eulàlia y de Aprestadora. # c. s.