



En la jornada festiva van participar veïns i autoritats

La nova Riera Blanca, més accessible

El carrer es transforma en un nou eix cívic

La reforma d'aquests 890 metres de longitud ha anat paral·lela als treballs que fa l'Adif per ampliar el pas sota les vies del carrer de la Riera Blanca

**U
R
B
A
N
I
S
M
E**

El límit entre L'H i Barcelona ha deixat de ser un vial desordenat per convertir-se en un nou eix cívic de voreres i carrils amples i accessibles per facilitar el trànsit de vianants i de vehicles. Després d'un any d'obres, executades en diferents fases, avui els veïns gaudeixen d'un carrer amb una ordenació viària més racional.

En el decurs d'una jornada festiva el passat 10 de febrer, els alcaldes de L'Hospitalet i de Barcelona, Celestino Corbacho i Jordi Hereu, acompanyats per Dídac Pestaña, vicepresident de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana

—entitat encarregada d'executar i finançar el projecte— van recórrer els trams reformats entre la ronda de la Torrassa i la carretera de Collblanc. Prop d'un quilòmetre de vial que ara gaudeix d'una calçada de fins a 11 metres d'amplària en alguns trams i d'unes voreres que arriben als 4 metres d'amplada de mitjana.

Pel que fa al trànsit, l'ordenació viària s'ha fet a partir de l'habilitació de tres carrils de circulació, dos en un mateix sentit i un tercer de reversible. Per a l'estacionament en superfície, hi ha trams en els quals és permès a tots dos costats de la via.

■ **Semaforització de set cruïlles**

Amb un pressupost de 3,9 milions d'euros, la reforma també ha comportat la renovació del mobiliari urbà, de l'arbrat, de l'enllumenat públic i el soterrament de línies elèctriques. També s'han semaforitzat set cruïlles (amb ctra. de Collblanc, pl. de Guernica, c. de Mas i del Montseny, rambla Catalana, passatge del Xiprer i c. del Congost). Altres millores han estat la construcció d'un nou col·lector per a aigües pluvials, d'una longitud aproximadament

de 200 m, entre el passatge de Canalejas i la ronda de la Torrassa, i d'una nova xarxa d'embornals per a la recollida d'aigües superficials.

La reforma d'aquests 890 metres de longitud ha anat paral·lela als treballs —encara inacabats— d'Adif per ampliar el pas sota les vies del carrer de la Riera Blanca, que enllaça els barris de la Torrassa i Santa Eulàlia. Aquesta ampliació del pas inferior tant per als vianants com per als vehicles es fa aprofitant les obres de l'AVE i el desplaçament de les línies fèrries de rodalia. Les obres en aquest punt encara es perllongaran fins a mitjan any. Segons va anunciar l'alcalde Corbacho, "durant el pròxim mandat, els ajuntaments de L'Hospitalet i de Barcelona i la Mancomunitat continuaran treballant plegats per ampliar la reforma d'aquest carrer fins a la Granvia".

Jordi Hereu va destacar que l'actuació urbanística desenvolupada "ha volgut canviar l'efecte de frontera que ha tingut aquesta històrica riera, caracteritzada per una manca de qualitat urbana. Ara, amb noves i àmplies voreres, estem millorant el lligam entre els dos municipis".

ROSA SALGUERO