

◆ Las entidades de la zona se entrevistan con el alcalde

Compromiso municipal para mejorar el barrio del Gornal

NÚRIA BONDIA

El alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, se comprometió ante los vecinos del Gornal a agilizar la urbanización total del barrio, estudiar la ubicación en la zona de un ambulatorio y, a largo plazo, reducir el impacto negativo de las vías férreas. Según Corbacho todas las actuaciones que se realicen en el Gornal serán estudiadas meticulosamente para evitar que se produzcan "más parches urbanísticos en la zona". El alcalde se reunió, el pasado 24 de abril, con representantes de 15 entidades socio-culturales del Gornal, con el objetivo de establecer una línea de trabajo conjunto que permita solucionar los temas pendientes que todavía tiene el barrio.

En el transcurso de la reunión, Corbacho aseguró que desde el Ayuntamiento se presionará a la empresa constructora ADIGSA, dependiente de la Generalitat, para que se ejecute cuanto antes la urbanización total de calles y espacios públicos del Gornal, una actuación cuyo coste asciende a 400 millones de pesetas y que debe ser financiada por la Generalitat,

la administración constructora de este barrio. Actualmente, el gobierno municipal espera recibir un borrador de convenio con la Generalitat para establecer los plazos de ejecución del plan.

En cuanto al futuro ambulatorio del Gornal, el alcalde informó que la Conselleria de Sanitat está en estos momentos, dispuesta a invertir en un nuevo ambulatorio en el barrio, siempre que el Ayuntamiento ceda parte de los locales de uso público situados sobre el mercado municipal. A propuesta

de Teresa Jimenez Villarejo, de la entidad Àmbit Cultural del Gornal y concejal de IC, esta posibilidad será estudiada y valorada por el Consistorio, con el fin de buscar el emplazamiento más idóneo para el equipamiento, aunque su construcción sea a largo plazo.

Corbacho informó también a las entidades sobre la situación de las conversaciones con RENFE y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes para disminuir el impacto de las vías en el trazado del barrio del Gornal.



Los vecinos del Gornal recibieron las explicaciones del alcalde

La carretera de Collblanc podría ser vía urbana

ALBERTO CASASÍN

L'Ajuntament ha elaborat un informe en què demana al Ministeri d'Obres Públiques, Transport i Medi Ambient (MOPTA) que transformi en via urbana el tram de la carretera N-340 que passa per la ciutat, conegut com carretera de Collblanc. Aquest canvi permetria l'execució d'un vial interurbà des del municipi de Martorell fins el Cinturó del Litoral, passant per L'Hospitalet.

Perquè això sigui possible, l'actual recorregut de la N-340 s'hauria de modificar a partir del municipi de Molins de Rei per deixar de discórrer pel terme municipal de L'Hospitalet. Segons la proposta municipal, l'Ajuntament s'encarregaria de l'adaptació del tram de la carretera N-340 que passa per L'Hospitalet mentre que el ministeri executaria les obres de construcció d'un nou carrer entre el municipi d'Esplugues -al carrer Sant Mateu- i una rotonda que està construint actualment el Consistori en la carretera de Collblanc per millorar les entrades i sortides en la zona on conflueixen els carrers Antiga Travessera, Gravina, Churruga i Tomás Giménez.