

Granvia L'H, el motor económico de la ciudad

El distrito dedicado a la nueva economía aumentará hasta 110.000 los empleos localizados

NUEVO
DISTRITO

Granvia L'Hospitalet es la apuesta económica de la ciudad para generar riqueza. El nuevo distrito creará hasta 35.000 puestos de trabajo en 2010, con lo que la ciudad llegará a ofrecer 110.000 empleos, más que la población activa prevista en el censo dentro de siete años.

El distrito económico se ubica en la zona sur del municipio limitada por la Granvia, una avenida que iniciará este año su remodelación para convertirse en vía urbana. El proyecto se adjudicó en octubre de 2002 y contempla la depresión de los dos kilómetros de trazado entre Bellvitge y la plaza Cerdà y la cobertura de 700 metros. Las calles que cruce la Granvia lo harán sin pasos elevados ni subterráneos.

Este es uno de los grandes proyectos previstos en el distrito Granvia L'Hospitalet. Esta reserva de suelo que se perfila, según un informe elaborado por la Universitat Politècnica de Catalunya, como uno de los motores de la economía metropolitana en los próximos años, concentrará empresas y servicios de la nueva economía dedicados al sector terciario, la logística y las nuevas tecnologías.

En Granvia L'H se construyen hoteles, oficinas, centros comerciales e incluso viviendas en la futura plaza Europa, el centro neurálgico de este territorio con una superficie de 282.355 m². También incluye la Ciudad de la Justicia, en la única parte del distrito en el lado montaña de la Granvia. El complejo judicial, el más grande de Europa, acogerá los juzgados de L'Hospitalet y Barcelona, que visitarán cada día unas 12.000 personas.



Diseño de Javier Mariscal

Para dotar de personalidad al nuevo distrito y darle una imagen singular, el diseñador Javier Mariscal ha confeccionado un logotipo con la palabra Granvia y la marca L'H, que según el autor es uno de los grandes aciertos de L'Hospitalet. El diseño combina grafías de cajas altas y bajas, con la idea de reforzar la variedad de actividades económicas del distrito, que recuerda el *sky line* de una gran ciudad.



El distrito económico Granvia L'H muestra su imagen creada por el diseñador Javier Mariscal

Las claves del nuevo distrito



La Granvia se transforma en una vía urbana que permitirá el paso a peatones y vehículos. Se cubrirán 700 metros y el resto discurrirá deprimido.



Las instalaciones de L'Hospitalet se ampliarán hasta ocupar 240.000 m². Será el segundo recinto de Europa. El proyecto es del japonés Toyo Ito.



La Ciudad Judicial de L'Hospitalet y Barcelona recibirá cada día 12.000 visitantes. El proyecto es del londinense David Chipperfield y B-720 Arquitectura.



Proyecto que impulsa el Consorcio de la Zona Franca con oficinas, un hotel y servicios diversos según ha proyectado el arquitecto francés Jean Nouvel.



El centro comercial Granvia 2 promovido por LSGIE, Carrefour y Filmax abrió sus puertas en octubre de 2002 con 200 establecimientos.



En abril de este año se pondrá en marcha la segunda tienda de la multinacional sueca Ikea en Catalunya. Será el segundo centro comercial de Granvia L'H.