



CABRIL GAZDAR

L'H gana terreno a los coches aparcados en la calle

Tres aparcamientos subterráneos en construcción, y otros seis proyectados para el 2007

L'H se mantiene firme en el propósito de ganar terreno al estacionamiento, en favor de una ciudad más sostenible y con una trama urbana menos densa

Ganar la batalla a la falta de aparcamiento en la vía pública no es tarea fácil. Sin embargo, ésta sigue siendo una de las prioridades del Ayun-

tamiento. No en vano, según la última encuesta de satisfacción ciudadana encargada por el Consistorio, los hospitalenses sitúan la falta de espacios para aparcar como uno de los principales problemas de la ciudad. Y es que contamos con un parque de vehículos que supera la cifra de los 110.000. Las soluciones están fijadas en el Plan Director de Movilidad Sostenible, que L'Hospitalet se ha marcado con el año 2010 como horizonte, y que se basa en diferentes aspectos: reestructurar la red viaria dando prioridad a los peatones; mejorar la red de transporte público, y

reducir y racionalizar el estacionamiento en superficie. En este último punto es donde se enmarca el Plan Municipal de Aparcamientos. En la fase actual, que comprende el periodo 2003-2007, se trabaja para construir 2.164 plazas de parking subterráneas, repartidas en ocho equipamientos, la mayor parte concentrados en la zona norte de la ciudad (ver gráfico), donde existe más déficit y las calles son más estrechas. Estas infraestructuras se suman a las ocho del plan anterior, 2000-2003, con un total de 2.411 plazas. En estos momentos, tres de es-

tos equipamientos se están construyendo en los barrios de Bellvitge, Can Serra/Pubilla Casas y la Florida, mientras que otros seis se ejecutarán antes de finalizar el 2007. El resto están en funcionamiento. La mayoría se destina para el uso de los residentes, aunque en las áreas administrativas y comerciales también se reservan plazas de rotación. La explotación comercial recae sobre la Sociedad Municipal L'H 2010, excepto en algunos casos en los que la gestión se ha adjudicado a través de concesiones administrativas o bien la ostenta la empresa Regesa Aparcaments.

La ciudad ha abordado de frente el problema de aparcar en la vía pública, uno de los principales motivos de preocupación de los hospitalenses

De esta manera, en siete años, L'Hospitalet habrá eliminado de la vía pública más de 4.500 vehículos. Una cifra que sumada a los aparca-

mientos municipales construidos a lo largo de la década de los 90, da un resultado de 8.800 plazas de promoción pública en la ciudad. A éstas hay que añadir los parkings vinculados a grandes equipamientos como es el caso del Centro Comercial La Farga, que también destina plazas para residentes. Pero las previsiones no acaban aquí. La Agencia de Desarrollo Urbano (ADU) continúa estudiando posibles ubicaciones para nuevos aparcamientos subterráneos con la idea de conseguir hasta 35 parkings públicos en el año 2010. El procedimiento que sigue para localizarlos es, en primer lugar, sondear la demanda. A partir de las solicitudes recogidas, se concreta la ubicación y las dimensiones del equipamiento. Las plazas se comercializan en régimen de transmisión de derecho de uso durante 50 años. Este sistema de adjudicación asegura las mismas ventajas que tiene la propiedad privada en cuanto a exclusividad de uso, venta, alquiler, herencia o donación. Los interesados en adquirir plaza en los equipamientos previstos, cuyo coste ronda los 16.000 euros, pueden formular su solicitud desde ya mismo a través de L'H 2010. # R. SALGUERO

LA RED DE PÁRKINGS

PLAN 2003-2007
2164 plazas en total

PLAN 2000-2003
2411 plazas en total

	LOCALIZACIÓN	BARRIO	PLAZAS	RÉGIMEN	ESTADO	
PLAN 2003-2007	1	Parque de la Marquesa	Collblanc	263	Residentes	INICIO DE OBRAS 1er TRIMESTRE-2005
	2	Can Serra (La Carpa)	Can Serra	398	Residentes	INICIO DE OBRAS 3er TRIMESTRE-2005
	3	Vidrieres Llobregat	La Torrassa	253	Residentes	INICIO DE OBRAS 2er TRIMESTRE-2005
	4	Av. Catalunya/ Calle Renclusa	Les Planes	300	Residentes	INICIO DE OBRAS 1er TRIMESTRE-2006
	5	Rambla de la Marina (Mercat - 2)	Bellvitge	231	Residentes	INICIO DE OBRAS 1er TRIMESTRE-2006
	6	Plaza de las Comunitats	Sanfeliu	262	Residentes	INICIO DE OBRAS 1er TRIMESTRE-2006
	7	Av. Masnou	La Florida/ Les Planes	240	Rotación/ Abonos	EN CONSTRUCCIÓN
	8	Av. Electricitat	Can Serra/ Pubilla Casas	217	Residentes	EN CONSTRUCCIÓN
PLAN 2000-2003	9	Av. América	Bellvitge	401	Residentes	EN CONSTRUCCIÓN
	10	Plaza del Ayuntamiento	Centre	332	Rotación/ Abonos	EN SERVICIO DESDE OCT-2003
	11	Av. Severo Ochoa	Pubilla Casas	260	Residentes	EN SERVICIO DESDE OCT-2003
	12	Av. Can Serra/ Can Closet	Can Serra	371	Residentes	EN SERVICIO DESDE OCT-2003
	13	Plaza Francesc Macià	Sta. Eulàlia	223	Residentes/ Rotación/ Abonos	EN SERVICIO DESDE OCT-2003
	14	Av. Torrent Gornal	La Florida/ Collblanc	350	Residentes	EN SERVICIO DESDE NOV-2003
	15	Primavera	La Florida	250	Residentes	EN SERVICIO DESDE ENE-2004
	16	Calle Farnés	Collblanc	224	Residentes	EN SERVICIO DESDE NOV-2001

MAPA ZANU

