

L'H multiplicarà per dos les places públiques d'escola bressol

La Generalitat aprova el mapa català de llars d'infants i assigna la creació de 480 places a la ciutat

Educació L'Hospitalet comptarà amb 480 noves places públiques d'escola bressol. Així ho han explicat l'alcalde de la ciutat, Celestino Corbacho, i la tinenta d'alcalde d'Educació, Montserrat Company. La creació de nous centres públics per a infants de 0 a 3 anys respon a l'aplicació del Mapa de Llars d'Infants de Catalunya 2004-2008 fet públic per la Generalitat.

Aquest mapa recull les previsions del Pla d'Actuació Municipal en vigor que apunta la construcció de dues noves llars d'infants. Una donarà servei a Pubilla Casas-Can Serra i es construirà a l'antiga escola Joaquim Costa. La segona es

Els dos primers nous centres, previstos dins el Pla d'Actuació Municipal, s'ubicaran al districte Pubilla Casas-Can Serra i al barri de la Torrassa

trobarà al carrer Albareda de la Torrassa. En total, sumaran 244 places que es podrien ofertar per al curs escolar 2006-2007. Encara no s'ha concretat, però, on es construiran els altres centres que cobri-

El Mapa de Llars d'Infants de Catalunya 2004-2008 preveu la creació de 30.000

L'apunt

places públiques en compliment de la Llei de creació de llars d'infants de qualitat, aprovada pel Parlament català el passat mes de juliol arran d'una iniciativa legislativa popular de l'any 2004.

La Conselleria d'Ensenyament vol doblar en quatre anys l'oferta de titularitat pública. Amb les noves places previstes al mapa, s'incrementarà la taxa d'escolarització d'infants menors de tres anys, passant de l'actual 33% (considerant l'oferta pública i privada) a un 60% el 2008.

En aquests moments, a L'Hospitalet hi ha 438 places d'escola bressol de titularitat pública. Sumant l'oferta privada i privada subvencionada, el nombre puja fins a les 1.527. Amb les noves escoles bressol previstes s'augmentarà en més d'un 50% el nombre de places públiques a L'H.



A Sta. Eulàlia es troba l'única llar d'infants de titularitat municipal oberta a L'H

ran les 236 places restants, tot i que l'Àrea Municipal d'Educació treballa per localitzar-los a les zones considerades prioritàries pel volum de població infantil i pel dèficit d'oferta pública: Planes-Florida-Torrassa sud; Santa Eulàlia nord i Sanfeliu. L'objectiu últim és dotar cada

barri d'una llar d'infants pública.

La Generalitat aportarà 5.000 euros per a cada plaça de nova creació. Segons Celestino Corbacho, aquesta quantia "s'acosta més al preu real per plaça, que es calcula en 14.000 euros. La diferència del cost l'assumirà l'Ajuntament".

Igualment, l'administració autonòmica augmentarà fins a 1.800 euros la seva subvenció pel manteniment de cada plaça. Una quantitat que representa entre un 30 i un 40% de l'import total. L'Ajuntament i les famílies aportaran la resta del cost. # REDACCIÓ

El apeadero de Bellvitge y Gornal seguirá en circulación

El alcalde informa a los vecinos del acuerdo con Fomento

Obras El apeadero de Renfe ubicado entre los barrios de Bellvitge y Gornal no desaparecerá. Así lo ha anunciado el alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, a los vecinos de la zona. Corbacho ha explicado las múltiples gestiones que se han realizado desde la Alcaldía directamente con el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, para transmitirle la reivindicación de la ciudad, y en concreto de los barrios de Bellvitge y Gornal, de mantener el apeadero, una vez que se soterren las vías con la llegada del tren de alta velocidad.

Según Corbacho, "el Ministerio de Fomento siempre había puesto de manifiesto impedimentos de carácter técnico y económico para mantener el apeadero. Pero, he tenido diferentes encuentros con el secretario de Estado para hacerle ver la importancia de esta infraes-

tructura. Finalmente, el 8 de febrero llegamos un acuerdo y tenemos su respuesta por escrito. Por lo tanto, en los pliegos de condiciones para la elaboración del proyecto técnico aparecerá esta estación".

Por su parte, el presidente de la Asociación de Vecinos de Bellvitge, Francisco Segura, ha manifestado que el colectivo al que representa se siente satisfecho de que el apeadero, tan reivindicado por el barrio, se mantenga. "Es como un regalo, ahora que Bellvitge cumple 40 años", dice. Segura opina que la presión vecinal ha sido clave para conseguir la permanencia de la estación. "Hemos realizado asambleas; hemos asistido a plenos y hemos hecho manifestaciones. Además, una de las cuestiones determinantes ha sido la presentación de alegaciones apoyadas con más de 15.000 firmas de vecinos".

Desde que el Ministerio de Fo-

mento anunció el soterramiento de las vías de Renfe a su paso por Bellvitge y Gornal, se planteó el interrogante de la continuidad del apeadero. El Ministerio era partidario de suprimir esta estación por incompatibilidades técnicas y por reducir costes. Desde ese momento, vecinos y Ayuntamiento se movilaron para reivindicar esta parada que, según las estadísticas, registra diariamente cinco mil usuarios.

Por el apeadero de Bellvitge y Gornal circula la línea de cercanías de Vilanova i la Geltrú, que conecta las poblaciones de la costa del sur de Barcelona con la estación de Sants.

En lo referente a los plazos de ejecución del proyecto, el alcalde ha informado que "en un par de meses saldrá el pliego de condiciones para la redacción del proyecto técnico. El proyecto en sí tardará aproximadamente un año, por la envergadura de la obra". # NÚRIA TORIL



Corbacho reunido con la AAVV de Bellvitge