

Estimada L'Hospitalet, ayer, hoy y mañana

REDACCIÓN

Los primeros núcleos urbanos de L'Hospitalet nacieron en la época medieval en Santa Eulàlia de Provençana y en el antiguo hospital de la Torre Blanca y no fue hasta el siglo XVIII cuando la población se concentró en lo que hoy es el barrio del Centre. En ese momento, la principal fuente de riqueza era la agricultura, sin embargo, la construcción del Canal de la Infanta y de la vía ferroviaria Barcelona-Martorell en el siglo XIX marcaron la conversión de L'Hospitalet en ciudad industrial. En 1857 se instaló una de sus primeras grandes industrias junto al salto de agua Basté, el *Molí Paperer* de la Tecla Sala.

El siglo XX determinó nuevos cambios en el municipio, motivados por el desmesurado aumento demográfico, las corrientes migratorias y la intensificación de la actividad industrial que pasó de textil a metalúrgica. Las deficientes condiciones de vida provocaron la aparición de un fuerte movimiento vecinal y asociativo.

Cubrir las necesidades básicas de la ciudad

Con la llegada de los ayuntamientos democráticos en 1979, L'Hospitalet intenta recuperar el tiempo perdido. La falta de servicios, infraestructuras y zonas verdes, las pésimas comunicaciones y la escasa vertebración de la ciudad fueron la herencia del pasado que debía transformar el presente.

A partir de entonces se puso el acento en la urbanización, iluminación, alcantarillado y limpieza de las calles. La recuperación de espacios para la ciudad con el soterramiento del Carrilet o de las líneas de alta tensión era uno de los objetivos más importantes finalmente conseguido. También se ha ganado en zonas verdes hasta llegar a 633.000 metros cuadrados, ganando espacios como el parque de Les Planes o el de la Alhambra.

Otro de los principales avances de la ciudad es la seguridad, con la aplicación de programas preventivos, la creación de los equipos de barrio de la Guardia Urbana, la coordinación entre cuerpos policiales y programas de civismo y seguridad vial entre los escolares. L'Hospitalet es actualmente una de las ciudades más seguras de Catalunya con un índice de delitos inferior a las medias catalana y española.

La construcción de equipamientos culturales, deportivos y sociales ha sido otro de los caballos de batalla de los últimos años. L'Hospitalet cuenta con el teatro Jovenut - incluido en la Red Nacional de Teatros y Auditorios y coproductor



En estas mismas páginas, L'HOSPITALET recogía en su número anterior la satisfacción de los hospitalenses por vivir en una ciudad como la nuestra. Si volvemos la vista atrás, la transformación del municipio es evidente, pero si dirigimos la mirada al futuro, las perspectivas que se abren para L'Hospitalet a las puertas del siglo XXI confirman que nuestra ciudad tiene mucho que decir y hacer en los próximos años. La exposición *L'H, estimada ciutat*, abierta en la Tecla Sala hasta el 7 de mayo, nos invita a conocernos mejor y a orientar nuestros pasos hacia nuevas metas



FOTOS: IMAGNA, COLITA Y ARCHIVO



La exposición *L'H, estimada ciutat* refleja la historia y el futuro del municipio



Estas imágenes reflejan la evolución que ha experimentado la ciudad. Desde el pasado, que trajo al municipio empresas como la Tecla Sala, al presente, reflejado en proyectos como el soterramiento de las líneas de alta tensión, la construcción de aparcamientos y la seguridad ciudadana. La transformación no se detiene. El futuro lo simbolizan proyectos como la remodelación de La Farga y la cobertura de la avenida Isabel la Católica. Lo que no ha cambiado en este tiempo es el carácter acogedor y participativo de los hospitalenses

de espectáculos teatrales estrenados en toda España- y el centro de producción cultural y sala de exposiciones Tecla Sala, entre otras instalaciones. Además, en cada barrio de la ciudad se organizan fiestas y actividades ciudadanas fruto del importante movimiento asociativo que hace de L'Hospitalet una ciudad especialmente viva. Facilitar la práctica del deporte es otra de las grandes conquistas de estos años: se ha construido una red básica de polideportivos y diversas instalaciones para la práctica de algunos deportes específicos (Estadio de Béisbol, pistas de atletismo, campos municipales de fútbol, rugby...). Por último, se ha potenciado la atención solidaria a sectores sociales, la infancia y la juventud, la *gent gran*, las mujeres, los disminuidos...

entre cuatro ejes: Fira-Tecla Sala-Casc Antic- Rambla de la Marina/ Ciutat Sanitària de Bellvitge. La reforma del trazado de la Gran Vía para convertirla en bulevar urbano y la remodelación de la plaza Cerdà y del nudo viario de Bellvitge como puerta de la conurbación metropolitana, son objetivos primordiales de la ciudad del futuro. En este proyecto también se propone desplazar el trazado de la línea de Vilanova de Renfe y potenciar los ejes viarios de la ciudad, de norte a sur y de este a oeste.

El plan de las Ramblas, que creará una nueva plaza mayor en el barrio del Centro, la creación de un gran parque urbano en la calle Amadeo Torner y de dos grandes parques deportivos y recreativos - en L'Hospitalet Nord y en La Marina- y paliar la densificación de los barrios con la renovación de viviendas, la recuperación de espacios y la construcción de aparcamientos son otros de los importantes proyectos que tiene planteados L'Hospitalet.

Este modelo necesita también de equipamientos a su altura, como la nueva Farga -centro de comercio, ocio y cultura-, instalaciones de ámbito supramunicipal, como el antiguo cuartel de Lepanto, y emblemáticos de la actividad cultural, como la Tecla Sala.

¿Qué le depara el futuro a L'Hospitalet?

Hablar del futuro de nuestra ciudad es hablar de otro gran cambio en la personalidad de L'Hospitalet, enmarcada en una de las grandes áreas europeas, el *Arco mediterráneo* que tiene como capital potencial Barcelona.

El nuevo modelo urbano de L'Hospitalet pasa por dotar de centralidad el espacio comprendido

Se dibuja un nuevo modelo urbano que cambiará el carácter de ciudad de L'H