

La Ciudad de la Justicia empieza a coger forma

En abril de 2007 los juzgados de L'H estrenarán sede

EQUIPAMIENTOS "Para L'Hospitalet, la Ciudad de la Justicia es un reto muy importante de urbanismo presente y futuro en una zona de la Granvia donde se están desarrollando los proyectos más importantes de Catalunya, con más de 2.000 millones de euros de inversión", manifestó el alcalde, Celestino Corbacho, en una visita a las obras de la Ciudad de la Justicia, en el antiguo cuartel de Lepanto.

El alcalde estuvo acompañado del president de la Generalitat, Pasqual Maragall, del conseller de Justicia, Josep M. Vallès y demás autoridades locales, autonómicas y judiciales. También asistió a la visita el autor del proyecto, el arquitecto, David Chipperfield.

Los primeros edificios que se ocuparán serán el destinado al Instituto de Medicina Legal de Catalunya, en enero de 2007, y el de los juzgados de L'Hospitalet que se trasladarán en abril de 2007. La finalización completa de las obras está prevista para el año 2008.

Según ha manifestado el conseller Vallès, las instalaciones de la Ciudad de la Justicia permitirán una renovación de los equipamientos ju-



Maragall, Corbacho y Vallès en la visita de obras

diciales que están obsoletos en Catalunya. Ha detallado que la Conselleria ha invertido más de 500 millones de euros para vertebrar las instalaciones en todo el territorio. Así, en la Ciudad de la Justicia en 230.000m² se invertirán 255 millones de euros y en el resto de Cata-

lunya se actuará en 315.000m² con una inversión de 264 millones.

Para Maragall, con la Ciudad de la Justicia la Generalitat ha apostado por un equipamiento instalado en una nueva área de centralidad y de servicios que permitirá descentralizar los del Estado. # R.



PEÑO LÓPEZ

El alcalde, Celestino Corbacho, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, han firmado en Madrid el protocolo que permitirá la construcción del intercambiador de transportes de la Torrassa y el mantenimiento del apeadero de Bellvitge-el Gornal.

FIRMA

Los dos proyectos están ligados al soterramiento de las líneas ferroviarias de Vilanova y Vilafranca. El intercambiador de la Torrassa se ubicará entre la avenida del Torrent Gornal y el final del parque de la Torrassa. Por su parte, el apeadero de Bellvitge-el Gornal se mantendrá como está actualmente hasta que se soterran las vías férreas, entonces también la estación estará soterrada. Este proyecto se financiará al 50% entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento.