

**Medio ambiente.** La empresa de bicicletas compartidas anuncia que sancionará a los usuarios incívicos

# Mobike, un modelo que sufre su propio éxito

A punto de finalizar la prueba piloto de las bicicletas Mobike, la empresa cede y asegura que penalizará a los que no estacionen bien

En septiembre se cumple un año de la experiencia piloto de bicicletas compartidas Mobike y, ante las quejas ciudadanas y las peticiones del Ayuntamiento, la empresa le ha dado una vuelta de tuerca a las condiciones del servicio. Ha anunciado que obligará a los usuarios a atar la bicicleta en aparcabicis para finalizar su recorrido y "si no la estacionan donde debe se le notificará y recibirá una sanción", declaró a Televisió L'H Hunab Moreno, director general de Mobike en Espanya.

Desde el Ayuntamiento, el teniente de alcaldía de Convivencia y Seguridad, Pepe Castro, responde que "en función de las medidas y de su evaluación continuada decidiremos si la prueba se prorrogue hasta diciembre.



**Bicicleta compartida mal aparcada frente al acceso a los FGC en la Granvia**

Exigimos seguridad y accesibilidad. Una vez acabe, tenemos que decidir cuál es el modelo que debe implantarse en la ciudad y sacarlo a concurso. Lo ideal sería un único sistema de bicicletas compartidas en toda el área metropolitana, y que incluya también ciclos eléctricos".

Durante el verano, Ayuntamiento y Mobike se han re-

unido en diversas ocasiones para poner fin al problema de bicicletas compartidas mal estacionadas en cualquier lugar. "Lo elegimos porque era un modelo razonable, el de Barcelona supondría un coste anual de 2M€", afirma Castro. Se distribuyeron 500 bicis y en poco tiempo L'Hospitalet, con 18.000 usuarios, se ha puesto

a la cabeza en número de usos de las ciudades europeas donde opera Mobike.

Sin embargo, el teniente de alcaldía afirma que L'H no está preparada para el uso intensivo de la bicicleta. "Falta un mapa de vías ciclables y hay que frenar el incivismo de los usuarios que van en contra dirección o dejan bicis bloqueando el paso

**Durante este mes se colocarán candados para atar las bicis**

a peatones y a personas con movilidad reducida".

Esa situación ha llevado a diversas entidades, como Sumem, a llevar el caso ante la Sindicatura de Greuges de L'Hospitalet, que falló a su favor el pasado abril. Los contrarios a Mobike mantienen sus reticencias pese a los cambios anunciados. "Los aparcabicis deben estar en la calzada para evitar problemas de accesibilidad" dice Arturo Portela, presidente de Sumem. Tampoco confían en que se erradique el incivismo.

Otra alternativa de desplazamiento sostenible que empieza a hacer furor son los patines eléctricos. "No es un elemento seguro -afirma Castro-. A 40 o 50 km/h no pueden ir por las aceras. Tampoco tienen seguro. La DGT debería regularlos". ■