

◆ El eje de la Florida se urbaniza con grandes espacios peatonales y cambios viarios

## L'H contará con 15.000 plazas de párquing más en el 2010

CRISTINA SÁNCHEZ

Con la urbanización de la avenida Primavera, la Florida contará con dos aparcamientos subterráneos que contribuirán a paliar el déficit de plazas que tiene la ciudad. No son los únicos que se prevé construir en L'Hospitalet. Actualmente se está ejecutando un nuevo equipamiento en el pasaje Amat de Collblanc y además se está estudiando la posibilidad de construir aparcamientos en la misma Florida (parque de Los Pajaritos) y en otros barrios como Can Serra (Can Cluset).

La previsión, según el presidente de la sociedad municipal Aparcaments i Serveis, el teniente de alcalde Clemente Murillo, es "construir entre unas 15.000 plazas de párquing en la ciudad antes del año 2010. La forma de ges-

« Ferrovial  
construye  
más de 500  
aparcamientos  
en la calle  
Primavera

tionarlos variará según los casos, bien por concesión administrativa por 50 años a una empresa, bien de forma directa".

En el caso de los aparcamientos de la avenida Primavera, ambos equipamientos son construidos y gestionados por la empresa Ferrovial, adjudicataria de los con-



El primer párquing de la avenida Primavera empezó a funcionar a finales del pasado año

curso públicos convocados por el Ayuntamiento. El primer párquing empezó a funcionar a finales del pasado año y en estos momentos ya no dispone de ninguna plaza libre. El segundo ha iniciado ya las obras de construcción.

El párquing que ahora funciona en la avenida Primavera cuenta con 230 plazas distribuidas en dos plantas y en él se han investi-

do más de 200 millones de pesetas. Ferrovial tiene concedida su explotación durante los próximos 50 años, al igual que el segundo aparcamiento que ocupará el subsuelo de la calle Primavera. Ante la gran demanda de plazas que provocó la comercialización del primero, este segundo equipamiento tendrá tres plantas y 300 plazas. Por su parte, la empresa

AGT Construccions i Obres es la concesionaria del aparcamiento iniciado en el pasaje Amat, bajo el futuro CAP de Collblanc.

Clemente Murillo afirma que estas concesiones permiten ofrecer el servicio sin asumir costes, aunque esto "no significa que la sociedad municipal no vuelva a gestionar directamente nuevos aparcamientos", concluye.