

Barris. Les notícies dels districtes de L'Hospitalet

La calle Progrés abre como zona de peatones tras las reformas

Collblanc-la Torrassa.

La medida persigue reducir emisiones contaminantes y pacificar el tráfico

Al cierre de esta edición se daban por finalizadas las obras de reforma de la calle Progrés de Collblanc-la Torrassa que la han convertido en zona peatonal. Ahora dispone de accesos controlados por cámaras y solo permitido a los párquings vecinales, al aparcamiento municipal y para cargas y descargas comerciales (de 7 a 12h). El sistema está en pruebas hasta que finalice la campaña navideña, cuando se empezará a imponer sanciones a los que no respeten la señalización.

Tras la renovación del pavimento, el alumbrado con luces led, el arbolado y el alcantarillado, la calle Progrés se ha convertido en una vía de plataforma única, sin desnivel entre la calzada y las aceras para dar prioridad a los peatones y en aplicación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de L'H. El tramo entre la calle Montseny y la calle



La entrada al aparcamiento del Mercat de Collblanc ha cambiado de sentido

Se cierra al tráfico el tramo entre Montseny y Occident, excepto en párquings y carga/descarga comercial

Occidente está cerrado a los vehículos, excepto para acceder a los aparcamientos vecinales, al párking

municipal de la Plaça del Mercat y para los servicios de transporte de los comercios, y con una velocidad limitada a 10 km/h. El control de accesos se realiza mediante cámaras que registran las matrículas de los vehículos.

El tramo entre Carretera de Collblanc y calle Occident ha cambiado de sentido y es de acceso libre para entrar en el párking municipal. Además, para facilitar la movilidad

viaria también se ha cambiado el sentido de circulación de la calle Dr. Jaume Ferran i Clua y de un tramo de la calle Fortuny.

Esta zona es una de las que registra un mayor volumen de tráfico en la ciudad y actuaciones como esta pretenden reducir la contaminación producida por los vehículos. De hecho se han hecho estudios sobre la calidad del aire antes y durante las obras de reforma. Ahora

se harán también con la aplicación de la restricción del tráfico.

La conversión de Progrés en zona peatonal persigue también otros dos objetivos: potenciar el comercio de esta vía con la ampliación de espacios para el paseo y ganar más zona para los vecinos en el centro del barrio de Collblanc.

La reforma de la calle Progrés ha durado un año y en ella se ha invertido 1,1 millones de euros. ■