

◆ La reurbanització afectarà el tram comprès entre el carrer d'Amadeu Torner i la plaça Cerdà

# Generalitat i Ajuntament creen un consorci per transformar la Gran Via

«Segons el conveni signat, els projectes es redactaran al llarg de l'any»

PILAR GONZALO

L'Ajuntament i la Generalitat han creat un consorci encarregat de redactar i executar els projectes, tant de carreteres com urbanístics, per transformar la Gran Via. També establirà els mecanismes de finançament.

La reurbanització de la Gran Via al seu pas per L'Hospitalet, entre el carrer d'Amadeu Torner i la plaça Cerdà, suposarà que deixi de ser una via ràpida per convertir-se en un element principal de la xarxa viària de la ciutat i, al mateix temps, potenciarà els usos urbans amb grans zones verdes i serveis per a les noves activitats de la zona: la futura ciutat judicial, l'ampliació de la Fira de Barcelona i la nova línia 9 del metro.

Pel que fa a les inversions, el consorci preveu una despesa en



El conseller Pere Macias i l'alcalde Celestino Corbacho durant la presentació del consorci de la Gran Via

obra pública de 10.000 milions de pessetes, deixant de banda les inversions en edificacions. Encara no hi ha dates d'inici d'obres però en el que resta d'any el consorci es dedicarà a elaborar els projectes i quan tot estigui enllestit es podran fixar les dates d'execució de les actuacions. Tot i això, l'alcalde

Celestino Corbacho ha manifestat que les obres s'haurien d'acabar l'any 2005.

Aquesta transformació s'ha de fer sense perjudici del caràcter de via interurbana que té la Gran Via, ja que forma part de la xarxa bàsica de carreteres, i la seva remodelació ha de ser compatible amb

la funció actual. Però el canvi de fesomia comportarà que aquesta via es converteixi "en un nou element principal de la xarxa viària que porti més cohesió a la ciutat", segons ha dit Corbacho. Per la seva banda, el conseller de Política Territorial, Pere Macias, ha manifestat que la Gran Via es convertirà

en una "façana de primera, una extraordinària avinguda més àmplia fins i tot que la Diagonal".

La nova Gran Via tindrà depurada la calçada central amb tres carrils per cada sentit de la marxa. Als costats s'habilitaran vies laterals amb tres carrils al costat mar i dos al costat muntanya.

## Neix la City Metropolitana dels negocis al sector Granvia Sud

C. SÁNCHEZ

L'Hospitalet serà un dels enclavaments econòmics més importants de Catalunya. El Consorci de la Zona Franca, Fira de Barcelona i l'Ajuntament de L'Hospitalet han projectat en els antics terrenys de Repsol el complex de negocis City Metropolitana.

Aquest espai de 100.000 m<sup>2</sup> es transformarà sota la idea del prestigiós arquitecte Jean Nouvel en una àrea de negocis de qualitat i disseny innovador que inclou un palau de congressos de 12.000 m<sup>2</sup>, un hotel de 5 estrelles i 330 habitacions, un club de salut, restaurants, comerços i oficines, aparcament i naus industrials per a les empreses desallotjades per l'ampliació de la Fira. Nouvel, autor també de la torre Agbar que es construirà a Barcelona, ha dissenyat el complex sota els criteris de la modernitat, l'estètica, la funcionalitat i l'ecologia, amb un gran jardí interior.

L'acte de presentació es va fer el passat mes de juny als mateixos terrenys de l'emplaçament, al carrer de Pedrosa A on el 1998 van començar a desmantellar-se els dipòsits esfèrics de Repsol d'ingrat record. Van ser-hi presents el mateix Nouvel; el delegat del consorci de la Zona Franca, Enric Lacalle; el president, Joan Clos; el conseller de Política Territorial, Pere Macias, i l'alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho.

### Un pas més per a l'avinguda urbana

Tots els assistents van destacar la importància del projecte per a l'economia catalana i la transformació del territori, especialment de la Gran Via. Per a Corbacho, "junt a l'ampliació de la Fira, la City Metropolitana permetrà construir un tot urbà que donarà resposta a la nova economia, dedicada als serveis i les noves tecnologies, i incidirà de forma directa en la

transformació de la Gran Via en una avinguda urbana".

Per la seva part, Clos va anunciar que el carrer Pedrosa A (continuació del carrer Amadeu Torner a l'altra banda de la Gran Via) ha de convertir-se en un nou eix de comunicació que substitueixi al passeig de la Zona Franca per conduir el trànsit industrial i de serveis que s'adreça a Pedrosa, Granvia Sud i la Zona Franca.

Tots dos van demanar a la Generalitat que s'impliqués més directament en el desenvolupament de la City Metropolitana, a la qual cosa el conseller Macias va respondre recordant les inversions que el govern autonòmic està fent en aquesta zona: la construcció de la futura línia 9 del metro i la segona fase de la reforma de la Gran Via entre Alhambra i Can Tries.

Finalment, Lacalle es va referir a la City Metropolitana com "un punt de referència, de centralitat per a L'Hospitalet, Barcelona i l'àrea metropolitana del futur".



L'arquitecte Jean Nouvel presenta la City Metropolitana