

L'H contará con 40 nuevos agentes de la Guardia Urbana

Los aspirantes en prácticas tomaron posesión en la sala de Plenos del Ayuntamiento

Los agentes inician un período de prácticas y su incorporación definitiva tendrá lugar dentro de nueve meses. Al final del proceso la Guardia Urbana contará con 396 efectivos



Los nuevos agentes reciben la placa de manos de las autoridades

La creación y convocatoria de 40 plazas de la policía local responde

El apunte

a la voluntad del actual equipo de Gobierno de la ciudad de priorizar el desarrollo de un modelo de policía local preventiva y de proximidad. El proceso formativo de los aspirantes al cuerpo policial de la Guardia Urbana, que se inició el pasado mes de mayo, ha resultado complejo para los 40 futuros policías locales que han pasado la primera fase de selección a la que se presentaron 500 personas.

En el proceso de formación se incluye una parte teórico-práctica con pruebas físicas y un examen médico. Solamente aquellos que superen el nuevo curso, que se inicia a mediados de septiembre y cuyo proceso es eliminatorio, obtendrán la licencia para ejercer la profesión como miembro de la Guardia Urbana de la ciudad.

SEGURIDAD 40 nuevos agentes en prácticas de la Guardia Urbana tomaron posesión como funcionarios en prácticas en un acto celebrado el pasado día 12 en la sala de Plenos del Ayuntamiento.

Al proceso selectivo, que empezó el mes de marzo, se presentaron 500 personas para 40 únicas plazas. De los aspirantes al cuerpo policial de la Guardia Urbana (36 hombres y 4 mujeres), 35 deberán realizar el curso de formación que se inicia el 17 de setiembre. Los cinco restantes ya son agentes porque proceden de otras policías locales de Catalunya.

Los nuevos guardias compaginarán el curso de formación en la Escola de Policia de Catalunya, con prácticas en el municipio. Una vez finalizada su formación, se incorporarán al cuerpo policial con plena capacidad operativa.

El teniente de alcalde de Gober-

nación, Francesc Josep Belver, transmitió a los aspirantes el deseo de que cumplan "con un servicio impecable, con absoluto respeto hacia las leyes y con el propósito de defender la libertad de los ciudadanos

de forma cercana, donde el civismo y la convivencia deben ser el eje fundamental de esta tarea".

Belver añadió que "se espera que la policía se entienda como un elemento más de la sociedad y se

consolide como ejemplo de civismo, convivencia y proximidad". Con esta incorporación, la plantilla de la Guardia Urbana, se sitúa en 396 efectivos, entre agentes y mandos.

VANESSA TEIXIDOR

Instal·lades les escales mecàniques al Districte II

El projecte està inclòs en el Pla integral de Collblanc-la Torrassa

MOBILITAT Les escales mecàniques del Districte de Collblanc-la Torrassa ja es poden utilitzar des del començament del mes d'agost. El projecte, que ha dut a terme l'Ajuntament, s'ha realitzat seguint les indicacions del Pla de millora de la mobilitat i l'accessibilitat urbana de L'Hospitalet i està inclòs dins el Pla integral de Collblanc-la Torrassa.

Aquest preveu la instal·lació de les noves escales mecàniques i se'n beneficia de la Llei de barris i incorpora 81 projectes de transformació urbana amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

Les tres escales mecàniques, instal·lades el mes d'agost, s'han col·locat en sentit pujada, una al carrer de Martorell, en els trams compresos entre els carrers de Vallparda i de Llançà, i una altra al carrer de Graner, entre l'avinguda

del Torrent del Gornal i la plaça de la Sènia. Mitjans de setembre s'ha instal·lat una escala mecànica en sentit baixada en el carrer de París.

Amb aquesta actuació, els veïns de la zona guanyen en qualitat de vida ja que es tracta d'una part del barri amb carrers amb pendents molt pronunciades per on és difícil transitar, especialment per a la gent gran, persones amb mobilitat reduïda o que van carregades amb bosses o el carret de la compra.

La instal·lació de les escales mecàniques són un exemple de millora per als vianants que facilitarà l'accessibilitat dels veïns per aquesta zona. Així ho explica el nou regidor del Districte II de Collblanc-la Torrassa, Pere Segú: "La instal·lació de les escales mecàniques també permetrà als veïns intercomunicar-se entre els dos barris ja que és una zona limítrofa entre la Florida i la Torrassa".

Les escales disposen de la tecnologia pel que fa a sistemes de seguretat en cas de possibles incidències. Són d'un model de baix consum i compten amb un sistema de vigilància a través de càmeres de seguretat i de comandaments a distància. Des d'un centre de control es vigila la seguretat i es restableix

Les escales tenen un sistema de seguretat de darrera generació

el funcionament de les escales en cas d'aturades involuntàries. El cost de la infraestructura ha estat de 1.800.000 euros.

A L'Hospitalet ja funcionen altres escales mecàniques, concretament, al barri de Can Serra i un tram al barri de Santa Eulàlia. # VANESSA TEIXIDOR



Un dels trams de les escales mecàniques instal·lades