

Conveni per connectar l'eix viari L'Hospitalet, Esplugues i Cornellà

Firmat entre els tres ajuntaments i la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana

URBANISME

La Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona elaborarà un avantprojecte per a la millora de la connectivitat entre els municipis de L'Hospitalet, Cornellà i Esplugues. Això implicarà la reestructuració de l'eix viari definit en la confluència dels barris de Sanfeliu, de L'Hospitalet; Sant Ildefons, de Cornellà, i Plana i Montesa, d'Esplugues, segons un conveni firmat pels alcaldes d'aquests municipis, Celestino Corbacho, Antonio Balmón i Pilar Díaz, respectivament, i el vicepresident de la Mancomunitat, Dídac Pestaña.

Segons l'acord, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona redactarà l'avantprojecte que s'espera que estigui acabat aquest any, i és previst que s'executi en el mandat municipal de 2007-2011. El projecte constructiu derivat de l'estudi és previst que pugui ser inclòs en el pròxim Pla d'inversions de l'ens metropolità, incloent-hi afectacions i expropiacions, si escau.

El Pla afecta una zona situada entre l'avinguda de Salvador Allende de Cornellà i la plaça de la Sardana d'Esplugues i també la reordenació de l'avinguda de l'Electricitat, al barri de Sanfeliu de L'Hospitalet, fins a la



Un dels punts en que l'avinguda de l'Electricitat enllaça amb el municipi d'Esplugues

GABRIEL CAZADO

carretera d'Esplugues. El projecte, segons l'alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, que ha parlat com a portaveu de tots tres alcaldes, "és el més important de connexió viària interna entre tots tres municipis i

les rondes". Aquesta solució ja es contemplava en el Pla general metropolità en el moment de preveure la configuració de la circumval·lació de Barcelona, va recordar l'alcalde.

Corbacho també ha destacat

la "importància que tindrà aquesta actuació per a les tres ciutats, ja que totes tenen unes importants connexions externes que han anat millorant però, en canvi, hi ha problemes de connexió entre elles". L'alcalde ha

L'actuació servirà per descarregar de trànsit els carrers de les tres ciutats, ja que la connexió directa amb les rondes desviarà el trànsit no local

explicat també que l'actuació servirà per descarregar de trànsit els carrers de tots tres municipis, ja que com que hi ha connexió directa amb les rondes, tot el trànsit que no sigui local es desviarà.

Segons un primer esborrany de l'avantprojecte, es dibuixa un nou eix viari en forma de creu que uneix, en una línia vertical d'un quilòmetre, la plaça de la Sardana d'Esplugues amb la ronda de Sant Ildefons de Cornellà. La línia horitzontal, de dos quilòmetres, correspon a la perllongació de l'avinguda de l'Electricitat de L'Hospitalet fins a la carretera d'Esplugues. Aquests quilòmetres de superfície es poden incrementar amb les actuacions de connexió dels carrers dels voltants a aquests nous eixos viaris. # MARGA SOLÉ

Plan estratégico para la gestión medioambiental del tráfico

El programa se desarrollará en diferentes etapas hasta el 2010

SOSTENIBILIDAD

El Ayuntamiento de L'Hospitalet ha elaborado el Plan Estratégico del Centro de Control para la Gestión Medioambiental del Tráfico, un plan pionero destinado al medio urbano, que tiene como objetivo conseguir una movilidad sostenible al servicio de los ciudadanos.

El plan obtendrá la mejora del medio ambiente urbano mediante un innovador sistema de gestión que permitirá regular la circulación del tráfico con el reparto del tiempo de los semáforos a partir de datos medioambientales, para hacerlo más fluido y menos contaminante. Al mismo tiempo se podrán prever las congestiones y velar por la seguridad vial.

Para poner en marcha el plan, el centro de control se dotará de más recursos técnicos. Se instalarán 150 puntos de vigilancia de tráfico en puntos clave de la ciudad y se colocarán detectores medioambientales y plafones informativos. Así, el centro de control, en función de



El tráfico será más fluido y menos contaminante

GABRIEL CAZADO

las informaciones que reciba, podrá regular y restringir el tráfico en algunas calles a través de plafones o pivotes que limiten el acceso. El Ayuntamiento desarrollará este plan

en diferentes etapas hasta 2010. Para este año está previsto instalar 12 puntos de video vigilancia, 75 lugares de detección de vehículos y se centralizarán 41 cruces. # REDACCIÓN



Plenari del Consell per a persones amb discapacitat

GABRIEL CAZADO

Estudi per a persones amb discapacitat de L'H

És una proposta de futur a deu anys vista

El Ple del Consell de Persones amb Discapacitat ha fet públic un estudi i proposta de recursos per cobrir les necessitats de la població amb discapacitat de L'Hospitalet amb projecció per als pròxims deu anys.

Segons la regidora de Serveis Socials de l'Àrea de Benestar Social i Família, Dolors Fernández, "l'estudi s'ha elaborat a partir de les

propostes de totes les entitats i associacions relacionades amb el tema i que s'hauran d'assolir en aquesta ciutat a deu anys vista". L'estudi recull propostes en matèria de serveis socials, atenció precoç, educació, ocupació, habitatge i recursos assistencials i/o residencials, accessibilitat, transport i mobilitat, cultura, lleure i esports, i associacionisme i participació ciutadana. # MARGA SOLÉ

SOCIETAT