

# El Día sin Coches vuelve a L'H el 22 de septiembre

El Consell Educatiu de la Ciutat presentará el programa Camino Escolar Seguro

La convocatoria europea del Día sin Coches llega de nuevo el 22 de septiembre. Una cita simbólica para fomentar la movilidad sostenible

MEDIO AMBIENTE

El 22 de septiembre, L'Hospitalet se suma un año más al Día Europeo sin Coches para fomentar la movilidad sostenible, velar por la calidad del aire y reducir el consumo de recursos energéticos. La principal novedad este año es el programa Camino Escolar Seguro dirigido a los escolares.

La presentación del Camino Escolar Seguro se hará el mismo 22 de septiembre. Su objetivo es que los niños vayan a pie al colegio sin la compañía de adultos, y hacer del recorrido un "espacio educador" para desarrollar su autonomía y su pensamiento crítico. El programa se apoya en el Plan Director de Movilidad Sostenible, que ampliará las aceras y ganará calles peatonales, y quiere contar con la colaboración de la ciudadanía, comerciantes y conductores para facilitar un trayecto seguro. Se iniciará en Collblanc-Torrassa, en el marco del Plan Integral, y después llegará a toda la ciudad.

Como en los últimos años, el 22 de septiembre también se habilitarán en el Centre y la Florida zonas exclusivas para peatones, transportes públicos y alternativos y se realizarán acciones informativas para sensibilizar a la ciudadanía. Es una convocatoria simbólica pero sus resultados arrojan una disminución del nivel de ruido y de las emisiones contaminantes. El teniente de alcalde de Medio Ambiente, Ramon Luque, explica que "la auditoría medioambiental de L'Hospitalet deja claro que el coche origina los dos principales contaminantes, el ruido y la polución. Es un hecho común en las grandes ciudades que mejora en cuanto se reduce el tráfico".

Por ese motivo, ganar terreno al coche es uno de los retos del gobierno municipal que tiene como eje principal el Plan Director de Movilidad Sostenible. Luque considera que es un plan ambicioso, "pero no una quimera porque lo más difícil, reforzar la red de transporte público, ya está en marcha. Y está demostrado que



Plaza Ibiza, zona restringida el Día sin Coches 2002. En la foto pequeña, distribución de folletos informativos

## BALANCE 2002

■ Adhesiones: 1.425 ciudades de 38 países

■ Catalunya fue la comunidad líder en España: 95 ciudades que representan el 77% de la población

■ En el 81% de los municipios catalanes, el tráfico disminuyó un 10%

■ En el 59% de los municipios de Catalunya disminuyó el nivel de ruido

■ En L'Hospitalet disminuyeron el ruido y los contaminantes atmosféricos CO y NO2

■ El 70% de las ciudades catalanas valora la experiencia como positiva y el 30%, regular

Los barrios del Centre y la Florida cerrarán al tráfico parte de su red viaria para potenciar la movilidad sostenible, los desplazamientos a pie y en transporte público

la ciudadanía deja el coche cuando tiene transporte público".

El teniente de alcalde reclama además "una mayor implicación del Ministerio de Medio Ambiente y de la Generalitat para ayudar a los ayuntamientos en las campañas de sensibilización. Falta más impulso político", añade.

El Día sin Coches de este año incluye también una conferencia sobre Sostenibilidad y cambio climático (25 de septiembre, 19h, Biblioteca Tecla Sala) a cargo de José Santamarta, director en España de World Patch, una institución americana que estudia el cambio climático. # c.s.

L'Hospitalet es uno de los pocos municipios de Catalunya que cuenta con un Plan Director de Movilidad Sostenible que dará respuesta a las nuevas demandas de movilidad sin deteriorar el medio ambiente.

## Movilidad

El plan se estructura en torno a tres actuaciones básicas: reestructurar la red viaria de la ciudad, construir aparcamientos subterráneos y mejorar el transporte público. El proyecto tiene como horizonte el año 2010, fecha en la que se estima un crecimiento global de la movilidad del 40,8%.

La reordenación del sistema viario pretende configurar una red de calles más coherente y funcional que la actual gracias a la desaparición de las vías férreas, ganar espacio para los peatones y fomentar la seguridad vial. La red viaria se dividirá en tres niveles. Calles vertebrales que estructuran la ciudad y la conectan con los municipios vecinos, calles articulares que ordenan el interior y comunican los barrios y calles vecinales en las que los peatones tienen preferencia sobre los vehículos.

La construcción de aparcamientos, 10.500 plazas subterráneas hasta 2010, permitirá liberar espacio en las calles y la mejora del transporte público incrementará el servicio en la ciudad. En L'Hospitalet, la Línea 9 del Metro tendrá 7 estaciones, la Línea 1 se prolongará hasta El Prat, la Línea 5 ganará una estación junto a Collblanc, la Línea 2 llegará a la Fira, el Trambaix recorrerá la carretera de Collblanc, se abrirá una nueva estación de los Ferrocarrils de la Generalitat entre Santa Eulàlia y el Gornal, y se construirá la estación central de L'Hospitalet en la Torrassa.