

SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS DEL TREN → El acuerdo con el Ministerio de Fomento

La llegada del AVE elimina el trazado ferroviario de L'H

El 10 de octubre de 2001 se ha convertido en una fecha histórica para L'Hospitalet, el primer paso en firme para la desaparición de las vías del tren que durante más de un siglo han dividido nuestra ciudad. La llegada del AVE ha convertido en hecho esta histórica reivindicación de L'H

CRISTINA SÁNCHEZ

L'Hospitalet verá soterradas gran parte de las vías férreas, que hoy ocupan el 30% del término municipal, gracias a la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. El protocolo de colaboración para el trazado del AVE lo firmaron el 10 de octubre el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, el conseller de Política Territorial de la Generalitat, Pere Macias, y los ayuntamientos afectados, entre ellos L'Hospitalet.

El acuerdo contempla la llegada del tren de alta velocidad a Barcelona en 2004 con un recorrido en paralelo a la línea de Vilanova. Cruzará soterrado L'Hospitalet y ascenderá a la superficie para integrarse en el haz de vías que entran en la estación barcelonesa de Sants. El alcalde Corbacho estampó su firma en nombre de la ciudad para soterrar 3.600 metros lineales de vías y recuperar más de 100.000 m² de territorio.

La estación central se construirá en la Torrassa

La llegada del AVE permite soterrar las vías que históricamente han separado los barrios de Bellvitge y Gornal. El Ayuntamiento deberá financiar el 20% del coste del soterramiento, valorado en 28.848.581,01 euros (4.800 millones de pesetas).

El documento establece también que esta operación debe permitir la construcción de la Estación Central de L'Hospitalet-la Torrassa en la que confluyan las líneas de Vilafranca y Vilanova, y las del metro, la 1 y la futura 9. En este punto desaparecerán las barreras entre Santa Eulàlia y Sant Josep.

El acuerdo prevé además la cobertura de la línea de Vilafranca entre el cementerio de L'Hospitalet y el eje de la calle Coromines, en Santa Eulàlia. Esta ope-



Los representantes institucionales posaron tras la firma del convenio para la llegada del tren de alta velocidad

EL APUNTE

El aeropuerto y los municipios del Baix Llobregat C.S.

El protocolo de colaboración firmado por las administraciones implicadas para la llegada del tren de alta velocidad a Barcelona contempla que el AVE tenga un ramal al aeropuerto, que financiará la Generalitat siempre que pueda entrar en servicio en el año 2004. Si no es así, el Ministerio de Fomento y el Gobierno autónomo negociarán su financiación conjunta.

El trazado de alta velocidad también tendrá repercusiones en los municipios del Baix Llobregat que atraviesa. El convenio contempla el soterramiento de las vías en el casco urbano de El Prat. A su paso por Sant Boi, el AVE respetará el Parque Agrario del Baix Llobregat y en Cornellà se ha eliminado el pri-



Túnel del AVE Madrid-Zaragoza-Barcelona en Aragón

mer trazado que tenía un fuerte impacto sobre el municipio para construir un único ramal de mercancías paralelo a la vía de potasa de los Ferrocarriles de la

Generalitat. Por último, el convenio destina 27.045.544,7 euros (4.500 millones de pesetas) para regenerar el cauce del río Llobregat.

» **Se ocultan casi 4 km de ferrocarril y se recuperan 100.000 m² de territorio**

ración se financiará con los beneficios económicos resultantes de la transformación urbanística de la zona en la que se construirá la Estación central de L'Hospitalet-la Torrassa. Si la cantidad conseguida no fuera suficiente, el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento financiarán el resto a partes iguales.

En los tramos del trazado ferroviario que no es posible soterrar por impedimentos técnicos, se minimizará el impacto ambiental de las vías para reducir sus efectos en el tejido residencial.