

◆ Rosanbús se suma al billete único junto con metro, autobús y los trenes de FGC y Renfe

Los autobuses de L'Hospitalet se sumarán a la tarifa única en abril

MARGA SOLÉ

La integración tarifaria del transporte metropolitano ha entrado en vigor el 15 de enero en la mayoría de operadores de las seis coronas metropolitanas diseñadas por la Autoritat Metropolitana del Transport (ATM) como los autobuses, metro, Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) y Renfe.

En el caso de los autobuses de Rosanbús, que son los que prestan el servicio en L'Hospitalet, la aceptación de las tarjetas integradas T-10, T-50/30, T-Mes y T-Día no podrá hacerse hasta el 1 de abril, al no estar aún equipados los vehículos con las máquinas canceladoras adecuadas.

Esta dilación en la integración tarifaria también afecta a algunas de las 13 estaciones de Renfe que inicialmente debían entrar a formar parte de la primera corona el 15 de enero y que ahora se integrarán el 1 de abril. De momento quedarán excluidas de esta integración tarifaria las estaciones de Viladecans, Gavà, Castelldefels, Sant Feliu y Aeropuerto.

En el acto de la firma de los convenios de adhesión a la tarifa única por parte de 19 compañías de autobuses, entre las que estaba Rosanbús, el alcalde Celestino Corbacho, que es vicepresidente de la ATM y presidente de la Entitat Metropolitana del Transport (EMT),



Las estaciones de Cercanías Renfe de la primera corona se integrarán el 1 de abril

explicó que con esta integración lo que se pretende es "implicar a operadores y empresas porque la movilidad en el área metropolitana es muy importante y la integración tarifaria es fundamental porque abaratará considerablemente los desplazamientos". Señaló también Corbacho que es natural que aparezcan problemas cuando intervie-

« La tarjeta unitaria será realidad a finales de 2001

nen tantas administraciones y empresas pero aseguró estar convencido que "antes de que finalice el año 2001 la integración tarifaria en el transporte será una realidad y un éxito", manifestó.

Este nuevo Sistema Tarifario Integrado en la Región Metropolitana de Barcelona afecta a un total de 200 municipios y a más de

4,5 millones de personas, que podrán utilizar diferentes modelos de transporte, autobús, metro y ferrocarriles, con un sólo billete y se podrá cambiar de transporte las veces que sea necesario durante una hora quince minutos en la primera corona. Este plazo se incrementa progresivamente en 15 minutos en cada una de las coronas y a medida que el trayecto se aleja de Barcelona. La primera corona comprende los municipios de L'Hospitalet, Barcelona, Cornellà, Esplugues, Sant Just, Sant Joan Despí, Sant Feliu, El Prat, Sant Boi, Viladecans, Gavà, Castelldefels, Sant Adrià, Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac, Badalona, Montgat y Tiana.

El nuevo sistema conlleva también el aumento de los puntos de venta de las tarjetas en todos los Servicaixa y otras entidades financieras, en los estancos y en los puntos de venta de cada operador de transporte.

Con la integración tarifaria que entró en vigor el pasado día 15, los usuarios obtendrán un descuento en sus desplazamientos. Por ejemplo, de L'Hospitalet a Bellaterra el viaje costará 180 pesetas con Rosanbús, metro y FGC y en la actualidad cuesta 392. De Bellvitge a Zona Universitaria con Renfe y metro vale 169,50 pesetas y con el billete único sólo costará 88,50 pesetas.

CCOO inaugura un local para la formación ocupacional y reciclaje

PILAR GONZALO

La Unión Local de Comisiones Obreras de L'Hospitalet ya dispone de un local donde desarrollar en condiciones sus cursillos de formación ocupacional y reciclaje. El sindicato ha podido ver cumplida finalmente una de sus más antiguas reivindicaciones con el nuevo local para formación ubicado en la calle Església, 37, en el antiguo negociado de quintas.

Hasta ahora, Comisiones llevaba a cabo algunos cursillos en su propia sede, pero lo reducido de la sala y las actividades habituales del sindicato impedían que se pudieran desarrollar con normalidad. Ahora las condiciones son muy diferentes.

El centro de formación funcionará durante doce horas al día y ofrecerá cursos, principalmente, de electrónica, electricidad y auto-

matismo. La informática y el funcionamiento de los ordenadores serán otras posibilidades. Para realizar estos cursos, CCOO espera recibir subvenciones de la Generalitat, además de poder disponer de fondos del Forcem, la cuota que abonan las empresas y que se destina a cursillos de reciclaje.

En el acto de inauguración, que tendrá lugar el día 23 de enero, intervendrán Tomás Martínez, secretario general de la Unión Local de CCOO; Ángel Crespo, secretario general del Barcelonès, y el alcalde, Celestino Corbacho.

La nueva aula de formación será gestionada por la Fundación Paco Puerto, perteneciente a Comisiones Obreras, que acoge al Ceprom, el organismo encargado de la formación continua y ocupacional y la Assoc, un centro de formación, atención e inserción la-



Imagen del aula de electrónica del centro de formación de Comisiones Obreras

boral de los trabajadores en paro.

Por otra parte, CCOO es partidaria del acuerdo con UGT y con el Cemfo con el objetivo de unificar criterios sobre los cursillos a impartir, de manera que puedan complementarse y abarcar las necesi-

dades que tengan los trabajadores de L'Hospitalet tanto en activo como en paro.

Uno de los objetivos de CCOO es favorecer la política de inserción laboral para la que este aula de formación es una buena herra-

mienta. Otra de las prioridades del sindicato es conseguir reducir la precariedad laboral y consolidar un trabajo estable y de calidad.

Para más información sobre el aula de formación, llamar al teléfono 93 337 29 47.