



JULIA GIMÉNEZ / COMUNICACIÓ IMATGE

PLENO ◆ Alegaciones a la autovía del Baix para convertir la Gran Via en eje urbano

L'H pide a Fomento que anule el nudo de Bellvitge

CRISTINA SÁNCHEZ

La puesta en marcha de la Autovía del Baix Llobregat y de la llamada 'Pota Sud', que conectará las rondas, la A-16, la A-2 y el aeropuerto, trasladará el flujo de tráfico que ahora soporta el nudo de Bellvitge al del Llobregat, que se sitúa sólo a 500 metros de distancia y que será simétrico al nudo de la Trinitat. Por este motivo, L'Hospitalet sostiene que mantener el nudo de carreteras y autopistas que ahora confluyen en Bellvitge no haría más que duplicar accesos, manteniendo un complejo cruce que ocupa 47 hectáreas, un espacio equivalente a 47 manzanas del Eixample barcelonés o a la mitad del polígono Pedrosa, y que actúa de barrera en la ciudad. "Existe una desproporción —explica el alcalde Celestino Corbacho— entre las necesidades de un cruce como éste y el terreno que ocu-

Tras ganar la primera batalla con la reforma de la plaza Cerdà, L'Hospitalet sigue adelante para conseguir hacer de la Gran Via un eje urbano. El Pleno municipal ha acordado presentar alegaciones al proyecto de Autovía del Baix Llobregat redactado por el Ministerio de Fomento para eliminar el nudo de Bellvitge y borrar otro obstáculo

« **El plan municipal sólo mantiene los accesos a la Ciutat Sanitària**

pa, ya que corresponde a una época en la que la ingeniería no tenía en cuenta el territorio, sólo pensaba en las infraestructuras como vías rápidas, independientemente del impacto medioambiental que tenía sobre el territorio y el resulta-

do final es un nudo viario complejo y de grandes dimensiones".

La propuesta para eliminar el nudo de Bellvitge, aprobada por el Pleno municipal, se incluye en el plan estratégico *L'Hospitalet 2010*, la *clau del futur* en el que se dibuja el ideal de ciudad para ganar en infraestructuras y calidad de vida. Este proyecto alternativo se hará llegar al Ministerio de Fomento como alegación a la prolongación de la Autovía del Baix Llobregat que ha redactado el Gobierno central y plantea mantener únicamente en la zona el enlace entre la Gran Via y la citada autovía para garantizar el acceso a la Ciutat Sanitària i Universitària de Bellvitge. El tráfico se regulará en este punto con una rotonda que permitirá la conexión de la Gran Via con la calle Fei-

« **El resto de desvíos se traslada a 500 metros, en el cruce del Llobregat**

xa Llarga, desde donde se podrá acceder al norte y al sur de L'Hospitalet por el extremo oeste de la ciudad. En otros puntos se ha previsto prolongar la calle Ciències y enlazar Amadeu Torner con la Ronda del Litoral y también con la

Zona Franca, a fin de facilitar las salidas y entradas a L'Hospitalet y su conexión con los principales ejes viarios metropolitanos sin fraccionar el territorio.

Pieza clave para ordenar esta zona y su entorno

En este espacio de Bellvitge se dan cita diferentes proyectos ahora pendientes y para los que el actual cruce de carreteras y autopistas resulta un obstáculo. "El espacio que ocupa este nudo —añade Corbacho— es una pieza clave en el desarrollo de esta zona, para el proyecto que prevé mejorar la conexión entre el Hospital de Bellvitge y el Duran i Reynals, para el desarrollo del parque agrícola de la Marina y para que la Gran Via tenga un carácter más amable y esté ligada al territorio". Los terrenos que quedarían libres con la desaparición del nudo de Bellvitge que solicita L'Hospitalet se destinarían a zonas verdes.