

# Finalitza la primera fase de les obres de Riera Blanca

**A finals d'any és previst restablir la circulació al llarg de tot el carrer**

URBANISME

L'avançament de les obres de la Riera Blanca i de la Porta Nord, dos dels accessos a la ciutat, comporten nous canvis a la xarxa viària. En el cas de la Riera Blanca la primera fase de remodelació ha conclòs i és imminent l'obertura al trànsit del tram comprès entre ronda de la Torrassa i rambla Catalana.

Des d'ara, i fins a finals d'any, es duran a terme actuacions en els dos trams següents. La primera, de rambla Catalana al carrer de Mas, finalitzarà a finals d'octubre, i la segona i última, de Mas a carretera de Collblanc, s'enllestirà al desembre.

Segons el tinent d'alcalde d'Urbanisme, José Antonio Molina, les obres han patit un cert retard per problemes inesperats amb els col·lectors. Però a finals d'any totes les actuacions s'hauran acabat i s'obrirà

tota la Riera Blanca. Molina ha dit que "el fet que aquest carrer sigui la frontera amb Barcelona ha propiciat que durant temps se n'hagi posposat la seva remodelació, però ara els veïns poden gaudir d'una via amb voreres més àmplies, mobiliari renovat i una circulació viària més ordenada". Molina ha afegit que ara només falta que, coincidint amb les obres del tren d'alta velocitat, s'ampliï el pas per sota de les vies, en la qual cosa ja s'està treballant.

## ■ Talls a la Porta Nord

Les obres d'urbanització de la Porta Nord han provocat diversos talls i desviaments de trànsit als barris de Collblanc, la Florida i Pubilla Cases. Està tallat l'accés al carrer del Doctor Solanich des de la carretera de Collblanc. L'entrada es pot fer



Les obres de la Porta Nord afecten el nus viari d'entrada a la ciutat

per Josep Molins. Les obres també afecten el carrer d'Albert Bastardes i del Doctor Solanich en una part del seu tram. Si bé no ha calgut tallar tot el carrer, s'han reduït carrils de circulació.

Les obres de la Porta Nord es realitzen en un terreny de 67.700 m<sup>2</sup> delimitat per la carretera de Collblanc, el passatge del Cementiri i els

carrers de Felip Pedrell, del Doctor Ramon Solanich i de Josep Molins. Es construiran set edificis amb 529 pisos (entre renda lliure i protecció oficial) i 70 més de lloguer per a joves. Un total de 38.000 m<sup>2</sup> es destinaran a zona verda i també es construiran equipaments.

El pla inclou l'obertura de nous carrers i la reconstrucció del pont

de la carretera de Collblanc, amb voreres més àmplies.

A les afectacions viàries provocades per l'urbanització de la Porta Nord s'ha de sumar el tall d'un tram de la carretera de Collblanc en direcció a Esplugues, a causa de la construcció de la nova estació de la Línia 5 del Metro de Torre Melina, que es dirà Ernest Lluch. # N. T.