

**Infraestructuras.** Ministerio, Generalitat y Ayuntamiento crean una comisión que debe establecer calendario antes de final de año

# Las administraciones empiezan a trabajar para soterrar las vías

Una vez cerrado el acuerdo político, ahora empieza la tarea de los técnicos para revisar el proyecto de 2008

Segunda reunión en Madrid sobre el proyecto para soterrar la vía de Vilanova. Esta vez se encontraban representantes del Ministerio de Fomento, de la Generalitat de Catalunya, del Ayuntamiento de L'Hospitalet, de Adif y de Renfe. Era la primera reunión con todas las partes implicadas y acordaron crear una comisión técnica que trabaje en la revisión del proyecto redactado hace 10 años y establezca unos plazos de ejecución.

La comisión la formarán especialistas del ministerio, la Generalitat y el Ayuntamiento y se encargará de revisar y actualizar el proyecto que iba a ejecutarse en 2009, cuando estalló la crisis económica. Además, deberán establecer un calendario de obras, aunque ya se baraja 2019 como posible año de inicio de los trabajos.

El aplazamiento del proyecto 10 años atrás provocó comprensibles



Reunión en Madrid entre representantes del Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento y Adif

CEDIDA PER LAJUNTAMENT

recelos y prudencia ante el nuevo anuncio del Gobierno central. En esta nueva reunión, la alcaldesa Núria Marín afirma que "en ningún momento se ha cuestionado el soterramiento, ni el proyecto, ni la estación de la Torrassa que es un tema fundamental para los vecinos

**Fomento se compromete a reservar una partida económica para iniciar obras en 2019**

de L'Hospitalet y de su entorno".

Los técnicos trabajarán ahora en la revisión técnica y jurídica de la obra a realizar, lo que determinará el calendario definitivo, aunque Marín recuerda que el ministerio "tiene prevista una partida económica en 2019 para iniciar los trabajos.

Ahora debemos ver si estas intenciones se concretan en hechos y acuerdos, y que la obra se licite lo antes posible".

El soterramiento de la vía de Vilanova que hoy divide Bellvitge y Gornal y la construcción del túnel de L'Hospitalet son piezas clave de la larga reivindicación de la ciudad para soterrar las vías. En el primer caso, perder de vista el trazado ferroviario eliminaría una barrera física y mental entre Bellvitge y Gornal, y sería definitivo para ejecutar la reforma del segundo tramo de la Granvia desde la plaza Europa hasta el río y desarrollar el clúster biomédico previsto en la zona en torno a los hospitales de Bellvitge y Duran i Reynals.

Por lo que respecta al túnel, permitiría configurar una línea férrea continua por el litoral catalán (Vilanova-Mataró) y otra por el interior (Vilafranca-Granollers). Además, aumentaría la frecuencia de trenes al Aeropuerto. Y la estación intercambiadora de la Torrassa haría de enlace entre los dos recorridos de Cercanías, lo que descongestionaría la Estació de Sants, y conectaría el tren con las líneas 1 y 9 del metro. ■

**Consell de Ciutat.** L'H 'on' ha recollit 9.400 propostes dels veïns des que es va iniciar el projecte el passat mes de novembre

## Els pressupostos participatius impulsen 56 projectes als barris

L'Ajuntament ha presentat en el marc del Consell de Ciutat els resultats de la prova pilot de pressupostos participatius en què cada districte ha disposat de 500.000 euros per prioritzar els projectes en què volia invertir-los. A falta de la decisió del Districte VI, els consells han aprovat 56 dels 94 projectes presentats, que s'executaran fins al 2019.

Per exemple, en el Districte I es millorarà el carrer de Santa Anna i el de l'Estrella. En el cas del Districte II,

es remodelarà la plaça dels Pirineus, es crearà un *skate park* a la Torrassa i zones de jocs infantils. Alguns dels projectes del Districte III són la remodelació de la plaça de les Palmeres o la instal·lació de jocs infantils entre el carrer de Muns i de l'Uva. En el Districte IV es faran diverses actuacions a l'entorn dels Blocs de la Florida i s'arranjaran el carrer del Masnou i la plaça de la Llibertat. Pel que fa al Districte V, una part de la inversió es destinarà a la carretera

de Collblanc i la d'Esplugues, i a l'avinguda de Can Serra.

Durant el Consell també es van exposar les xifres obtingudes en el procés participatiu de L'H on dels barris. En total, s'han presentat 9.400 propostes. Gran part de les aportacions s'han fet a través dels informadors, que han recollit 5.000 butlletes, i la plataforma web ha comptat amb 3.500 usuaris. Ara l'Ajuntament analitzarà les propostes i haurà de fer-ne el retorn. ■



Plaça de les Palmeres, al barri de Santa Eulàlia