

El nuevo modelo urbano

L'Hospitalet tiene ante sí un gran reto. Después de cubrir sus necesidades más urgentes, la ciudad se plantea una transformación histórica que desemboque en el municipio del siglo XXI. Un nuevo modelo urbano que permita resolver los problemas de forma global, articular una red viaria sin obstáculos, conectar los barrios, aumentar las zonas verdes y estimular la implantación económica. A nivel urbanístico, el nuevo modelo se concreta en un espacio de centralidad que se apoya en cuatro equipamientos: Tecla Sala, Montjuïc 2, el Plan de las Ramblas y la Ciudad sanitaria y Universitaria de Bellvitge

REDACCIÓN

El Ayuntamiento de L'Hospitalet ha realizado un estudio que analiza los principales problemas que la ciudad tiene planteados en su territorio (el carácter de autovía de la Gran Vía, las líneas de Renfe que dividen la ciudad, la red viaria norte-sur/este-oeste...) y las soluciones que se contemplan para resolverlos. El objetivo es diseñar la ciudad del siglo XXI, que podría ser una realidad en el horizonte del año 2010, y evitar el crecimiento desordenado del que L'Hospitalet fue víctima durante este siglo.

La pieza clave de este nuevo modelo dibuja un hipotético 'Cuadrado Central' en L'Hospitalet (véase gráfico). Este espacio lo delimitan en sus cuatro esquinas: el Centro Cultural Tecla Sala -una vez remodelado-, el Casc Antic de la ciudad y el Plan de las Ramblas, el recinto ferial Montjuïc 2/L'Hospitalet y la Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge.

Cuatro equipamientos emblemáticos de L'H

El Casc Antic y el Plan de las Ramblas, que urbanizará la llamada manzana de sindicatos para convertirla en la gran plaza mayor de L'Hospitalet, es uno de los puntos de referencia obligados de la ciudad por su situación central y por su contenido histórico. Esta zona, junto al centro comercial y de ocio que se construye en La Farga, conformará uno de los espacios emblemáticos del municipio en los próximos años.

A ambos extremos del tramo de la Gran Vía que cruza L'Hospitalet, se encuentran otros dos de los equipamientos que están llamados a ser señales de identidad del municipio. Se trata del recinto ferial Montjuïc 2/L'Hospitalet, que amplía los servicios de las instalaciones de la plaza de Espanya, y la Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge. La nueva Fira será elemento clave para potenciar la actividad económica de la ciudad, en especial del sector terciario. El recinto se ha construido en una de las mejores zonas económicas del área metropolitana por su situación estratégica, cerca del puerto

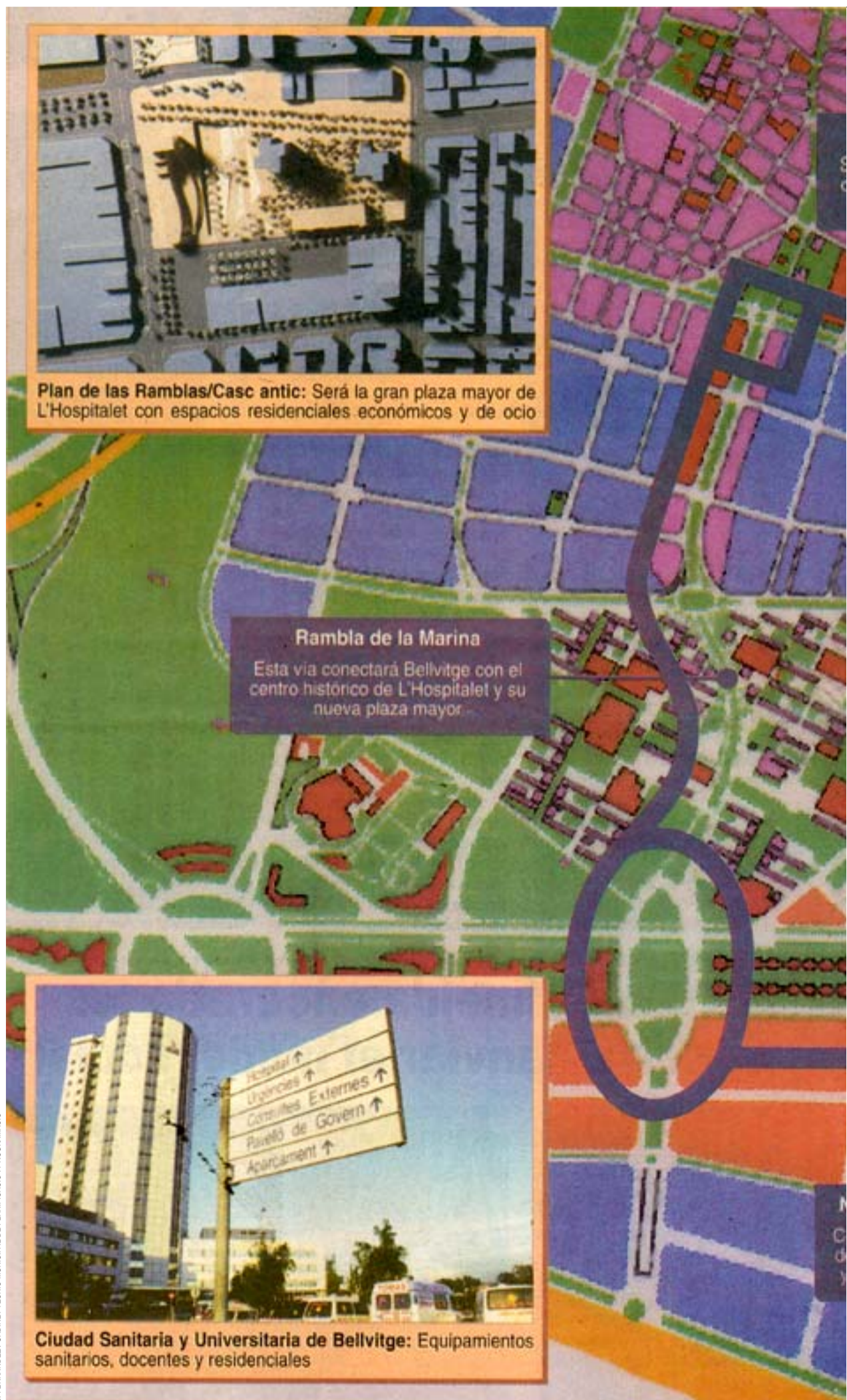
Un nuevo 'Cuadrado Central' dibuja el modelo urbano del siglo XXI

y el aeropuerto y a la entrada de Barcelona: los sectores Pedrosa y Granvía Sur que concentran el 20 por ciento de la oferta de suelo industrial de la comarca del Barcelonès. En el otro extremo se levanta la Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge, que incluye los hospitales Príncipes de España y Duran i Reynals, el Institut de Recerca Oncològica y diversas facultades de Ciencias de la Salud y donde está previsto construir dos instalaciones hoteleras.

El último de los vértices del 'Cuadrado Central' lo conforma la zona en la que debe ejecutarse el Plan de Reforma Interior (PERI) Tecla Sala. El plan contempla la remodelación de la antigua fábrica textil para potenciar su carácter de equipamiento cultural insignia, el traslado del campo municipal de fútbol de L'Hospitalet a la Feixa Llarga, la construcción de vivienda y el ajardinamiento de esta zona.

Los principales ejes viarios del futuro

Las nuevas estructuras viarias que L'Hospitalet dibuja en el modelo urbano del siglo XXI son las que unen los cuatro equipamientos hasta ahora descritos, los lados del 'Cuadrado Central': la avenida Josep Tarradellas, la calle Amadeo Torner, la nueva avenida de la Gran Vía y la Rambla de la Marina. De entre ellos destacan, por la gran transformación que suponen, la Gran Vía y la calle Amadeo Torner. Esta última llegaría a unirse con el Torrente Gornal y la avenida Josep Tarradellas tras superar la vía



Plan de las Ramblas/Casc antic: Será la gran plaza mayor de L'Hospitalet con espacios residenciales económicos y de ocio

Rambla de la Marina

Esta vía conectará Bellvitge con el centro histórico de L'Hospitalet y su nueva plaza mayor

Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge: Equipamientos sanitarios, docentes y residenciales

G. FERNÁNDEZ / GABINETE TÉCNICO MUNICIPAL DE PLANIFICACIÓN URBANÍSTICA

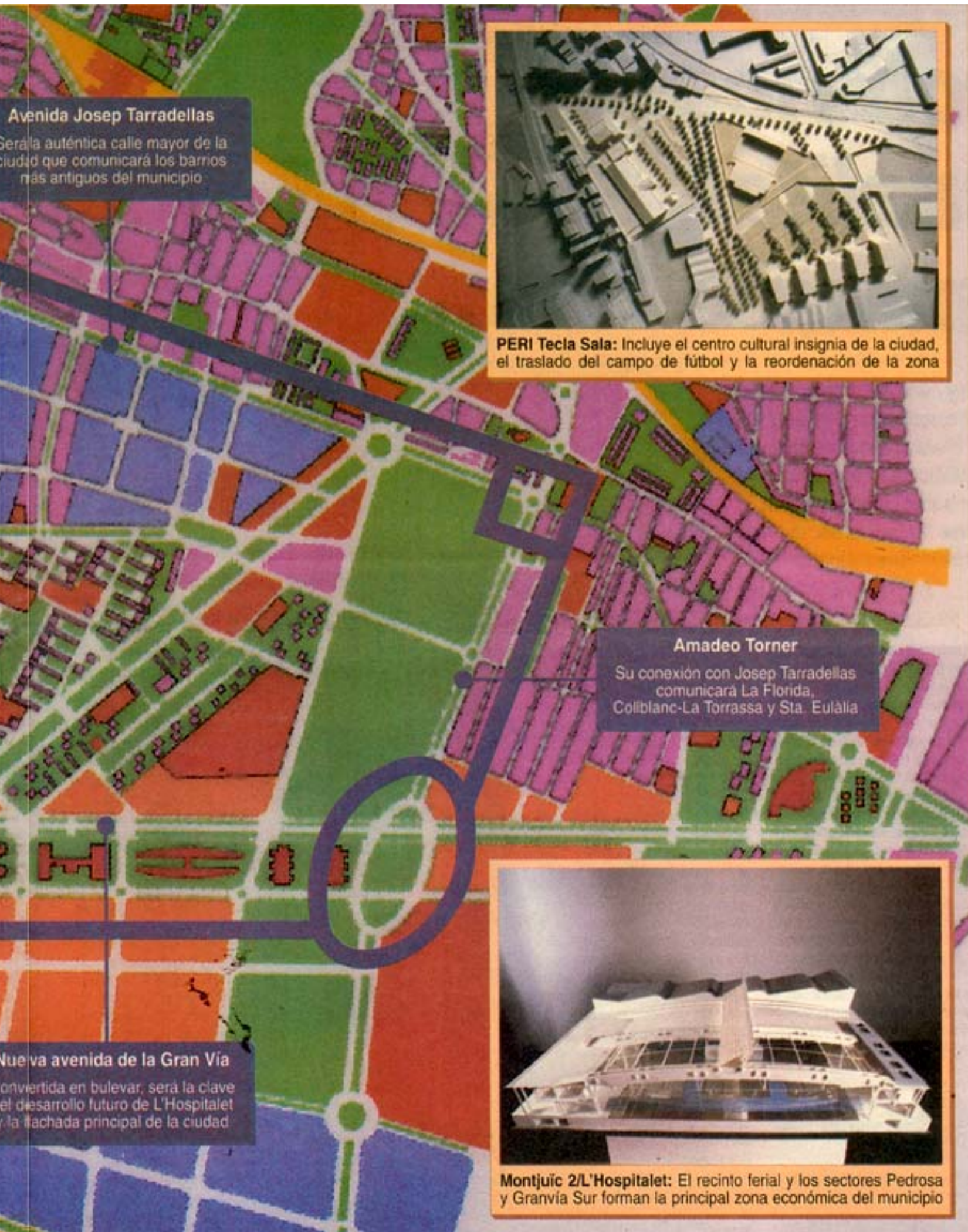
La Gran Vía es la clave del desarrollo futuro

del tren que ahora separa estas calles. La posible eliminación de la línea de Vilanova de Renfe, ahora en estudio por técnicos municipales y del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, permitiría la conexión de estas importantes arterias -que comunican los barrios de La Florida, Les Planes, Collblanc y La Torrassa- y la reurbanización de esta zona, incluida en el PERI Tecla Sala. La

posible desaparición de esta línea ferrea hará realidad la unión de los barrios Gornal y Bellvitge. Por otra parte, la prolongación de la avenida Josep Tarradellas hasta Amadeo Torner configurará una verdadera calle mayor de la ciudad que comunicará los barrios más antiguos.

El eje de Rambla Marina quedará unido al centro histórico y la nueva plaza mayor de L'Hospitalet a través de su conexión con la Ram-

de L'H para el año 2010



EL APUNTE

La nueva Gran Vía

La Gran Vía es la clave del desarrollo futuro de la ciudad a partir de su transformación en bulevar, un espacio urbano que a la vez será fachada de L'Hospitalet en una de las principales puertas de acceso al área metropolitana y a la ciudad de Barcelona. Hasta ahora, esta vía ha actuado como una barrera física de cuatro kilómetros entre el norte y el sur del municipio. Con la urbanización de los sectores industriales Pedrosa y Granvía Sur, esta zona se ha convertido en el mayor espacio de suelo libre del entorno, con una situación geográfica y un potencial económico privilegiados, que debe incorporarse al conjunto del municipio. Además, el hecho de que en la Gran Vía se encuentren equipamientos de la magnitud de Montjuïc 2/ L'Hospitalet, la Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge y el que se instale en el futuro en el cuartel de Lepanto, hace que esta zona sea uno de los grandes polos de atracción y de referencia de la ciudad.

La nueva Gran Vía tendrá un diseño urbano, con señalización semafórica, sin bucles ni pasos elevados, con carriles laterales y una gran calzada central para la circulación separadas por paseos arbolados que permitan el cruce de las calles perpendiculares y los giros en todos los sentidos. La intersección entre la Gran Vía y los otros dos ejes viarios del 'Cuadrado Central', la calle Amadeo Torner y la Rambla de la Marina, se resuelve con dos rotondas. Para aumentar el volumen de tráfico que circulará por la nueva Gran Vía, y no perder capacidad a causa del ajardinamiento de medianas, se contempla desdoblarse el tráfico por las calles Ciències y Arquitectura. Otro de los aspectos fundamentales del proyecto es la remodelación de la plaza Cerdà, que debería suprimir sus niveles elevados para que la Gran Vía tenga un perfil longitudinal plano, y la reforma del nudo viario de Bellvitge que perderá importancia en favor del nudo del Llobregat de la Pata Sur.



PERI Tecla Sala: Incluye el centro cultural insignia de la ciudad, el traslado del campo de fútbol y la reordenación de la zona



Montjuïc 2/L'Hospitalet: El recinto ferial y los sectores Pedrosa y Granvía Sur forman la principal zona económica del municipio

Se superará la vía del tren para vertebrar L'Hospitalet

bla Just Oliveras, en pleno núcleo del Plan de las Ramblas.

Pero al margen de estos cuatro ejes, el modelo urbano del año 2010 prevé potenciar la red viaria para mejorar las comunicaciones norte-sur (Torrente Gornal/Amadeo Torner, carretera de Esplugues/Rambla de la Marina, Riera Blanca...) y este-oeste (carretera del Mig, Fabregada, avenida Carrilet/Gran Vía/Minería...).

Por último, la ciudad del futuro será una ciudad verde, que aumente la superficie de zonas ajardinadas con el nuevo parque de La Torrassa (que se construirá en la zona que han dejado libres las líneas de alta tensión), el parque ecológico de Bellvitge, el nuevo parque central (a ambos lados de la Gran Vía) y los dos parques deportivos y recreativos que se crearán en L'Hospitalet Nord y en la Marina.

La apertura de nuevas zonas dibuja la ciudad verde