

CELESTINO CORBACHO ◆ Alcalde de L'Hospitalet

“Las vías férreas de la Torrassa se soterrarán”

C. SÁNCHEZ

El año 2001 es mítico gracias al cine y al inicio del milenio. ¿Cómo espera que sea para L'Hospitalet?

Este año empezarán a verse muchos de los proyectos que hemos ido anunciando. Estoy convencido de que será un año bueno porque seguiremos avanzando en la segunda gran transformación de L'Hospitalet que tiene como horizonte final el año 2010.

¿Que pasos dará la transformación de L'H?

Tendremos ya resolución definitiva sobre el trazado del AVE, que a buen seguro aportará un beneficio para L'Hospitalet, y también se concretará el inicio de obras de la línea 9 del metro. Además, se ha constituido la comisión para coordinar los trabajos de la futura Ciudad Judicial. En el año 2001 estará a punto de inaugurarse el centro comercial de Pedrosa, por primera vez en diez siglos L'Hospitalet tendrá un hotel y aprobará otros dos más, empezará a concretarse la transformación de la Gran Vía con un posible consorcio entre el Ayuntamiento y la Generalitat de Catalunya y firmaremos el convenio con la Universitat Oberta de Catalunya para que se instale en la Tecla Sala. Y otros muchos proyectos, la reforma de la Riera Blanca, la construcción de p rquings y viviendas, la transformación de Torrente Gornal...

¿Se conseguirá soterrar las vías?

Creo que sí. En un momento se barajó que el AVE pasara por el litoral, lo que hacía difícil el soterramiento que para L'Hospitalet es irrenunciable. Hoy, sobre la mesa del ministerio hay dos trazados, los dos pasan por la ciudad y conllevarán soterrar las vías que dividen la Torrassa y Santa Eul lia.

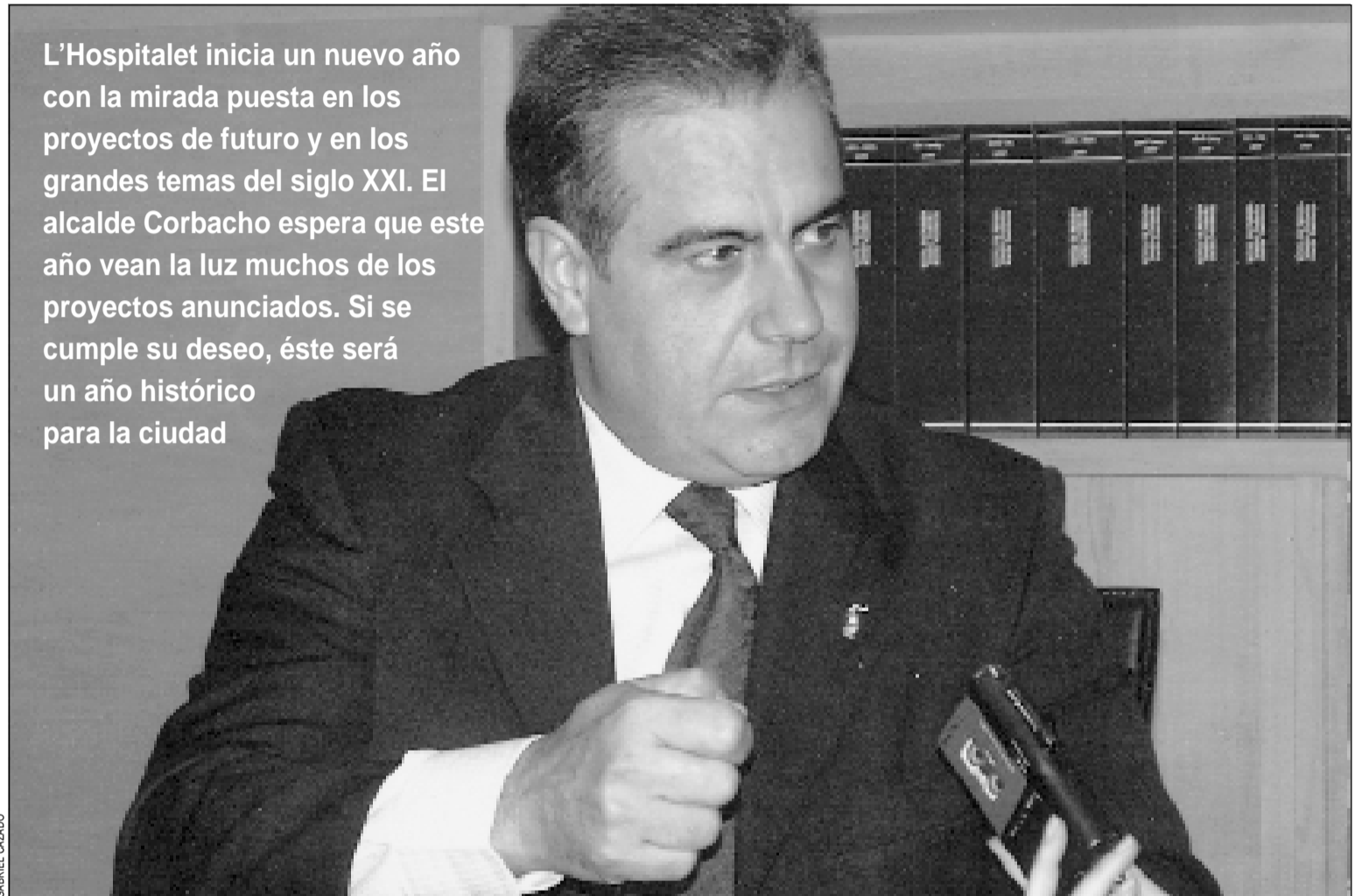
Sobre la línea 9 también han aparecido noticias de problemas de financiación...

La línea 9 cuenta con el acuerdo de todos los municipios por donde pasa y ya se está haciendo el proyecto ejecutivo. La Generalitat ha anunciado que destinará 60 millones para financiar el tramo Santa Coloma-Badalona-Sagrera. Sin embargo, la línea 9 no puede hacerse por tramos porque perdería su razón de ser, es una ronda ferroviaria que atraviesa diferentes municipios, conecta el resto de líneas y va al aeropuerto. Desde el mundo local pedimos a la Generalitat que busque fórmulas para construirla en una fase.

Uno de los grandes temas del milenio será el medio ambiente. ¿Como lo aborda L'H?

L'Hospitalet inicia un nuevo año con la mirada puesta en los proyectos de futuro y en los grandes temas del siglo XXI. El alcalde Corbacho espera que este año vean la luz muchos de los proyectos anunciados. Si se cumple su deseo, éste será un año histórico para la ciudad

GABRIEL ORZADO



Los proyectos medioambientales son siempre a largo plazo. No se trata de hacer operaciones de maquillaje como el *Capità enciam* mientras la Generalitat no invierte en infraestructuras. En L'Hospitalet hace años que iniciamos políticas que empiezan a dar su fruto. Estamos recuperando un bien escaso como el agua para que todas las calles y parques de la ciudad se rieguen con agua del subsuelo. También se han implantado lámparas de vapor de sodio (de luz amarilla) en el alumbrado público que ahorran energía y reducen la contaminación lumínica. Otro gran elemento es la nueva contrata de recogida de residuos, que pondrá especial énfasis en el reciclaje. Finalmente, intentamos incrementar el patrimonio verde con más jardines. Todo ello debe ir unido a políticas de sensibilización para concienciar a la ciudadanía.

Ya que menciona la limpieza, ¿llegaremos a eliminar los excrementos de animales?

No se puede solventar sólo desde la administración. Estamos haciendo cosas y seguramente deberemos hacer más. Pero sólo podrá resolverse con la concienciación de los ciudadanos, para que cada uno asuma la cuota de responsabilidad que le pertoca. Pongo siempre un ejemplo que si to-

dos aplicáramos evitaría el problema. Si consideramos la ciudad como el comedor de casa, los propietarios de animales no deberían hacer más que lo que hacen en su casa. La ciudad es un espacio compatible para personas y animales y si no es así es porque hay quien piensa que la ciudad no es suya y que un ente abstracto, el Ayuntamiento, es su único responsable. Es un problema de todas las ciudades que sólo solventaremos con educación.

Otro de los grandes temas del siglo XXI es la inmigración. ¿Como se trata en L'H?

Este fenómeno caracterizará a la Unión Europea y por tanto a España y a sus ciudades. Es un fenómeno creciente y necesario y hemos de prepararnos culturalmente porque la movilidad en el mundo global será cada vez mayor. Las sociedades del futuro serán interculturales, multilingüísticas, multiétnicas. En L'Hospitalet trabajamos para que la gente que viene de otros sitios se sienta un ciudadano más. Tenemos un antecedente histórico de inmigración y creo que estamos más preparados, la ciudad es más multicultural, y eso ha sobrevenido un beneficio. En 2020 no será extraño encontrar un concejal o concejala magrebí.



La ciudad debe estar presente en los foros que deciden las cosas importantes del país

¿Y las nuevas tecnologías?

Nos pueden ayudar mucho, sobre todo porque L'Hospitalet tiene una densidad alta en un territorio relativamente pequeño. Las nuevas tecnologías necesitan esta condición para que su inversión sea rentable. Por tanto, nuestra ciudad está en un enclave privilegiado para la instalación del cable y otras mejoras.

Sin embargo, todavía tenemos problemas para aparcar. ¿Se construirán más plazas?

Estamos a punto de iniciar la construcción de 6 nuevos aparcamientos y ya estamos buscando espacio para más. En la ciudad se necesitan dos tipos de p rquing. En cada distrito, Centro, Florida, Collblanc-Torrassa y Santa Eul lia en primera fase, debe haber aparcamientos de rotación. Los primeros se construirán en las plazas del Ayuntamiento y Francesc Maci . Paralelamente, se harán p rquings para residentes. En 2010 tendremos 15.000 nuevas plazas.

2001 será un año activo. ¿Y para el alcalde?

Tras las elecciones de 1999 me marqué un objetivo, situar la ciudad en los foros en los que se deciden las cosas importantes que afectan al país y también a nosotros. Hoy combino la Alcaldía con otras responsabilidades en la Entitat Metropolitana del Transport, la Autoritat del Transport Metropolit , la ejecutiva nacional del PSC y la Comisión de Seguridad y Prevención de la Federación Española de Municipios y Provincias. Sólo participando en esos foros podrán realizarse proyectos como los que hemos comentado escuchando y teniendo en cuenta los intereses de L'Hospitalet. En el año 2001 seguir  siendo así, aunque mi prioridad, lo que ocupa la mayor parte de mi tiempo es mi ciudad.