

Infraestructuras. El ministro De la Serna fecha en 2020 el inicio de obras, que incluyen el intercambiador de la Torrassa, y L'Hospitalet

PLAN DE FOMENTO PARA SOTERRAR LAS VÍAS DE VILANOVA Y VILAFRANCA Y VILAFRANCA

Nueva fecha para soterrar las vías: 2020. Y un proyecto más amplio: seis kilómetros de las líneas de Vilanova y Vilafranca, además de la nueva estación de la Torrassa. Así lo anunció el ministro De la Serna en L'Hospitalet

CRISTINA SÁNCHEZ
FOTOS: GABRIEL CAZADO

El ministro de Fomento finalmente visitó L'Hospitalet el 20 de febrero y trajo bajo el brazo un nuevo proyecto para soterrar las vías en la ciudad y una nueva fecha, 2020. Tras ser recibido por los miembros del Consistorio —recepción a la que no asistieron los concejales de ERC, PDeCAT y CUP-PA— y reunirse con la alcaldesa Núria Marín, Íñigo de la Serna presentó los planes de Fomento que incluyen parte de los dos trazados que dividen la ciudad, la línea de Vilanova (R2) y la línea de Vilafranca (R4).

En el Salón de Plenos, ante los concejales y miembros de la plataforma L'Hospitalet sense Vies, el ministro explicó que el proyecto del Gobierno pretende actuar sobre seis kilómetros de vías. La R2 (Vilanova) quedará cubierta desde la calle Ciències hasta la nueva estación intercambiadora de la Torrassa, que se ubicará aproximadamente en el espacio en que la línea de la playa se encuentra con la R4 (Vilafranca), en el entorno de la Tecla Sala.

La actuación supone incidir sobre seis kilómetros de trazado, con una inversión de 608 millones

Por su parte, la R4 se cubrirá desde el Cementerio municipal, a la altura de las calles Estrella y Menéndez Pidal, hasta la altura de

El Ayuntamiento exige que el proyecto y el calendario de ejecución queden por escrito

la subestación eléctrica de la Torrassa, más o menos hasta la calle Coromina de Santa Eulàlia.

En esta operación de integración urbana del trazado ferroviario, la estación intercambiadora de la



El ministro De la Serna y la alcaldesa Marín, durante la presentación del proyecto en el Salón de Plenos

Torrassa es una pieza clave. Permitirá enlazar la R2 y la R4 sin tener que ir a Barcelona-Sants y también conectará con la L1 y la L9 del Metro, además de diversas líneas de autobuses. "Esto permitirá una importante mejora en la movilidad y en el funcionamiento de Rodalies",

afirmó el ministro.

De la Serna explicó que el proyecto tiene un coste de 608 millones de euros y anunció que "el calendario de ejecución arranca hoy mismo [20 de febrero] con la apertura del proceso administrativo previo

a la elaboración de los proyectos constructivos. Lo vamos a llevar a cabo en el menor plazo posible y con la mayor voluntad técnica y política para agilizar la tramitación". Así, el ministro fechó el inicio de

obras en 2020 y el fin en 2026.

No son las primeras fechas que se hacen públicas para un proyecto esperado en la ciudad hace más de 20 años y que estuvo a punto de hacerse realidad en 2009 tras la llegada del AVE a Barcelona. Sin embargo, la crisis económica dejó entonces el soterramiento en un cajón. Para no volver a revivir la historia, la alcaldesa Núria Marín planteó que Ayuntamiento, Generalitat y Fomento firmen un convenio de colaboración en el que se fijen las obligaciones de cada una de las partes. Además, se creará una comisión de seguimiento que formarán las tres administraciones y las entidades vecinales, que se reunirá cada tres meses.

La alcaldesa Núria Marín expuso que "de esta forma, el proyecto no será del ministro, ni de la alcaldesa ni de quien gobierne la Generalitat, sino del Gobierno central, de la Generalitat y del Ayuntamiento de L'Hospitalet. Con la firma del convenio, gana en confianza", añadió.

Esa es la clave tras tantos años

BELLVITGE- GORNAL

La expectación por conocer los planes de Fomento para soterrar las vías era doble para los vecinos de los barrios de Bellvitge y Gornal, que acumulan años pidiendo una estación accesible para las personas con movilidad reducida. Ahora, para llegar a los andenes tienen un amplio tramo de escaleras que difícilmente pueden salvar las personas en silla de ruedas. El ministro se refirió a este proyecto y anunció que este mes está previsto que se inicien las obras de mejora de la estación, que durarán unos ocho meses y, en paralelo, se tramitará el concurso público para instalar el ascensor. La previsión de Fomento es que el elevador empiece a funcionar a lo largo de 2019.



Presentación del proyecto



Las reacciones al plan



Historia de las vías en L'H

de retraso. Manuel Piñar, presidente de la Federación de Asociación de Vecinos de L'Hospitalet y miembro de L'H sense Vies, ha confirmado que estarán presentes en la comisión. "El ministro ha dado dos fechas, 2020 para el inicio de obras y 2026 para acabarlas. Somos

alet propone la firma de un convenio que fije el compromiso y una comisión de seguimiento con instituciones y entidades



ALFRED HERMOSA

- OPINIÓN DE LOS GRUPOS**
- Francesc Belver (PSC)**
 “Es una muy buena noticia porque el acuerdo se blinda con un convenio que obliga a las partes. Es una garantía añadida que nos hace ser optimistas. En 2026 estaremos haciendo la urbanización de este espacio liberado para la ciudad con un impacto espectacular”.
 - Miguel García (C's)**
 “Es importante ir todos de la mano, es un proyecto de ciudad que le hace buena falta. Aquí no hay oposición. Y quiero pedir que todos los portavoces municipales estemos presentes en la comisión de seguimiento para tener información de primera mano sobre el proyecto”.
 - Ana González (Canviem)**
 “Sería una grandísima noticia para la ciudad pero lo vemos con alegría contenida, con escepticismo. Hasta que no veamos que sea ejecutable, que haya un compromiso real, cierto y que las máquinas entren a trabajar, lo vemos con escepticismo”.
 - Pedro Alonso (PP)**
 “Lo valoramos muy bien. El anuncio del ministro demuestra que los compromisos del PP se llevan a cabo, cosa que otros gobiernos no han hecho. Es un proyecto completo y nadie esperaba que abarcara tanto”.
 - Antoni Garcia (ERC)**
 Hemos asistido a un nuevo acto de propaganda similar al de otros ministros del PSOE y del PP. Reclamamos menos fotos y que las obras comiencen ya. Todos los anuncios que se han hecho han quedado en papel mojado y cualquier anuncio del Gobierno del Estado español es poco creíble”.
 - Jordi Monrós (PDeCAT)**
 “Es una obra que debe hacerse pero la credibilidad que han tenido los gobiernos del Estado hasta ahora ha sido nula. Hasta que no veamos poner la primera piedra no celebraremos este acto de justicia que es soterrar las vías”.
 - Khristian Giménez (CUP-PA)**
 “El proyecto es positivo pero es una deuda histórica. Lo miramos con mucha precaución después de dos décadas de compromisos incumplidos y estaremos muy atentos al proyecto y a los plazos. Y, si finalmente se soterran las vías, no consentiremos que se acabe especulando con el suelo liberado”.

totalmente escépticos pero haremos todo lo posible para que se cumplan”. También forma parte de la plataforma el Centre d'Estudis. Su presidente, Manuel Domínguez, recuerda que “en 2001 se firmó un acuerdo, en 2008 se presentó un proyecto y fecha para empezar,

y no se ha hecho nada. Ningún anuncio sirve hasta que no empiecen las obras”. Roque Fernández, presidente de la Asociación de Vecinos de Bellvitge, reclama por su parte la accesibilidad de la estación de Bellvitge-Gornal. “Hay 37 escalones para bajar a comprar el

billete y otros 30 más para subir al andén. A ver si tenemos pronto el ascensor”. Su homónimo en Gornal, Antonio Yañez, añade que “las vías son una frontera que separa el barrio del resto de la ciudad. Verlas desaparecer mejoraría la comunicación de Gornal”. ■

Esquema que reproduce la actuación prevista por Fomento. En color rojo, los tramos de vía que está previsto soterrar en las líneas R2 (Vilanova) y R4 (Vilafraça). Fuente: Ministerio de Fomento