

◆ Primera actuación para remodelar uno de los espacios principales de L'Hospitalet

# Comienza el p rquing de la plaza del Ayuntamiento

La plaza del Ayuntamiento ha empezado su esperada transformación. Desde el pasado mes, las máquinas trabajan en la construcción del p rquing subterráneo mientras se ulti- ma el proyecto de la superficie

CRISTINA SÁNCHEZ

La plaza del Ayuntamiento ha dicho adiós a su aspecto habitual. El pasado mes de junio las máquinas empezaron a levantar la calzada para desplazar las canalizaciones de servicios y construir después un aparcamiento subterráneo. Paralelamente, el arquitecto Albert Viaplana est  redactando el proyecto que remodelar  la superficie de este emblemático espacio de la ciudad.

El proyecto permitirá integrar las plazas del Ayuntamiento, Santa Eul lia de Mérida y Moss n Homar en un único espacio en el que los peatones tendrán prioridad. El ámbito de actuación está delimitado por la plaza del Ayuntamiento, la calle Església –entre la plaza y la calle Barcelona– y la plaza Moss n Homar.

El proyecto ha sido redactado por Albert Viaplana, uno de los arquitectos que ha diseñado la remodelación del Centro Cultural Tecla Sala. "El objetivo –según el director de la Agència de Desenvolupament Urb  (ADU), Antoni Nogu s– es unificar todo el espacio en un único nivel para crear una auténtica plaza en el centro de la ciudad, ya que ahora es una calle con una zona peatonal a dos niveles".

El pasado mes de febrero, el anteproyecto elaborado por Viaplana se presentó en la Concejalía del Distrito I a las entidades y los vecinos del Centre para recoger sus sugerencias. En esta primera propuesta sobre la futura plaza, se salva el desnivel del terreno con rampas de pendiente suave para configurar un único espacio rodeado de árboles y con una fuente ornamental como elemento central. El Ayuntamiento espera ahora recibir el proyecto definitivo.

## 300 plazas en régimen de rotación por horas

El aparcamiento que se construir  bajo la superficie seguir  el trazado alargado de la plaza del Ayuntamiento, siguiendo el eje de



Las excavadoras han ocupado la plaza del Ayuntamiento para iniciar la construcción del aparcamiento subterráneo



El p rquing de la plaza del Ayuntamiento será de rotación como el del Mercado de Collblanc

la calle Major. Tendr  unas 300 plazas en régimen de rotación que darán servicio a la zona comercial y administrativa del entorno. Este será el segundo p rquing de la ciudad promovido por el Ayuntamiento que ofrezca servicio de rotación junto al de la plaza del Mercado de Collblanc.

Tendr  cuatro plantas de más

de 2.000 metros cuadrados de superficie cada una y dos accesos para entrada y salida de los vehículos, probablemente en las calles de la Església y Bar  de Mald , aunque su ubicación definitiva est  pendiente de la aprobación del proyecto ejecutivo.

Su construcción y explotación por concesión administrativa ha

sido adjudicada a la empresa Cintra Aparcamientos, que pertenece al grupo Ferrovial S.A., y el coste de la obra asciende a 475 millones de pesetas.

Est  previsto que la construcción del aparcamiento y la remodelación de la plaza del Ayuntamiento finalicen en el mes de diciembre del año 2002.

## EL APUNTE

### Cortes de tr fico

El inicio de las obras en la plaza del Ayuntamiento ha obligado a cortar el tr fico en el centro de la ciudad. Los conductores deberán sortear este tramo de la calle Major y utilizar desvios alternativos hasta finales del año 2002, cuando est  previsto que finalicen las obras.

La zona cortada inicialmente al tr fico rodado est  comprendida entre las calles Església y Bar  de Mald . Posteriormente, conforme avancen las obras, el corte afectará a toda la plaza. Los vehículos deberán sortearla por la avenida del Carrilet y dirigirse hacia el norte de la ciudad por la rambla de la Marina.