



Celestino Corbacho, durant l'exposició dels projectes de transformació de L'H, a l'Espai de Debat

L'Espai de Debat inicia un cicle de reflexió sobre L'H amb l'alcalde

Corbacho exposa les línies de transformació de la ciutat i els reptes de futur

XERRADA L'Hospitalet Espai de Debat ha engegat el programa de xerrades *La ciutat a debat*. El primer convidat va ser l'alcalde de L'H, Celestino Corbacho.

L'alcalde va iniciar la seva intervenció parlant del problema històric de L'H com a ciutat de la perifèria que absorbia les infraestructures de Barcelona, fragmentada i amb una imatge de suburbi. A partir d'aquí, Corbacho va detallar els projectes que s'han

impulsat a la ciutat pel que fa a la macro i la micro transformació: les obres de la Granvia i de la Porta Nord de L'Hospitalet; el soterrament de les vies de rodalies; la millora del transport públic; els diferents projectes de millora de barris...

Especial atenció va posar en la Granvia: "Hem apostat per un districte econòmic del segle XXI. La Granvia ara és la porta a Barcelona i no el seu traster. A més és un pol de riquesa. Les actuacions han generat

diners en forma d'impostos que ens han permès augmentar les inversions en polítiques socials".

Els periodistes que van participar en el debat van preguntar sobre els possibles problemes de mobilitat a la Granvia. L'alcalde va explicar que demanarà a la Generalitat que acceleri la posada en marxa de la Línia 9 entre la Torrassa i l'Aeroport.

En polítiques socials, Corbacho es va mostrar orgullós dels ajuts per a la instal·lació d'ascensors: "Hem

doblat els ajuts. Ara donem 12.000 euros i n'hem donat ja subvencions per a 376 ascensors. A més, estem en converses amb entitats financeres perquè atorguin microcrèdits".

Per a Corbacho, la transformació de L'H fa que la ciutadania s'identifiqui amb la ciutat i que se'ns reconegui des de fora. "Ara ningú de fora de L'H s'atreveix a projectar actuacions a la ciutat sense abans preguntar a l'alcalde què opina sobre aquesta intervenció", diu. # N. TORIL

El Metro amplia su horario nocturno en las vigalias de festivo

A partir del 14 de abril, el Metro funcionarà toda la noche las madrugadas de sábado a domingo y las vigalias de festivo hasta el 13 de octubre, en una experiencia piloto que si cubre la expectativas podría ganar 350.000 nuevos usuarios y extenderse a todo el año. Junto al Metro, también funcionaràn las noches de vigilia de festivo las líneas L6, L7 y L8 de los FGC.

Nueva residencia para personas pluridiscapacitadas

La nueva residencia para personas pluridiscapacitadas Pau Sans, ubicada en la calle del mismo nombre del barrio de Sant Josep, ha celebrado una jornada de puertas abiertas para mostrar las nuevas instalaciones que se inauguraràn en unos meses. El equipamiento está gestionado por la Fundación Pere Mitjans y tendrá capacidad para ocho personas.

CiU critica los dos últimos suplementos de L'HOSPITALET

CiU ha criticado los dos suplementos publicados en marzo en el diario L'HOSPITALET por considerar que responden a un uso partidista del medio. Asimismo, tanto CiU como PP se han manifestado en contra de la concesión del Premi Arrel a L'HOSPITALET, que otorga la Diputació de Barcelona, porque consideran que la publicación no es plural.