

## ◆ Nuevo centro de control del tránsito de vehículos Una central informatizada mejora la fluidez del tráfico

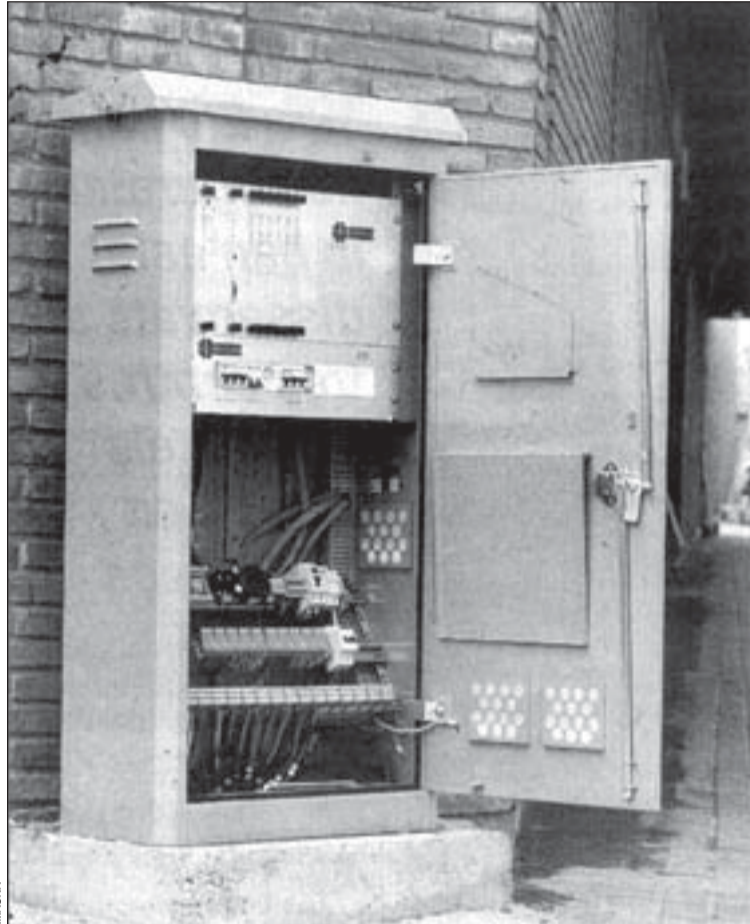
CRISTINA SÁNCHEZ

La ciudad cuenta desde este mes de mayo con el primer centro de control de tráfico de la ciudad que regulará automáticamente, y en función de la fluidez del tráfico rodado, los cruces semafóricos del municipio.

Este nuevo servicio permitirá sincronizar los semáforos y adecuar la frecuencia de los tiempos de verde y rojo si el estado de la circulación lo requiere. Su infraestructura también detecta al instante si existe algún problema en la vía pública que entorpezca el tráfico o si la señalización luminosa está averiada.

Red de detectores y cámaras internas

Una red de detectores de tráfico y cámaras de televisión en circuito cerrado, conectados a un ordenador central a través de un cableado subterráneo, centralizan la información y permiten actuar con rapidez para mejorar el tráfico. En cuanto se detecta un atasco o tráfico denso, el ordenador aplica de inmediato un nuevo plan de tráfico que varía la frecuencia de los tiempos semafóricos y su sincronización. Por otra parte, la instalación de cámaras de televisión posibilita conocer cual es el problema que produce el atasco: un accidente, un vehículo averiado o un obstáculo en la calzada para una rápida intervención de la Guardia



Los aparatos detectores registran el volumen de tráfico

Urbana, con la que está en contacto permanente el personal destinado al servicio de control.

El centro de control de tráfico funcionará a pleno rendimiento de forma progresiva. Ahora se ha puesto en marcha una primera fase que incorpora diez cruces de la avenida del Carrilet y otros diez en la carretera de Collblanc. A final de

año se incorporarán ocho cruces más, en las avenidas Isabel la Católica y Josep Tarradellas, la calle Girona y la plaza Mestre Clavé.

Este nuevo servicio podría utilizarse también para detectar las averías del alumbrado público. De momento, se realiza una experiencia piloto en la zona de la plaza Virgen de Montserrat.

E. PÉREZ / M.C. TORRES

El Ayuntamiento de L'Hospitalet formalizó el pasado 9 de mayo la escritura para la compra de veinte locales del barrio del Gornal a la empresa Adigsa, dependiente de la Generalitat. El alcalde de la ciudad, Celestino Corbacho, aprovechó el acto para recordar de nuevo a Adigsa su compromiso de poner fin a la urbanización del barrio del Gornal.

Celestino Corbacho manifestó que detrás del incumplimiento de Adigsa para la finalización del ba-

rrío se esconden intereses electoralistas y exigió a la empresa de la Generalitat que "acabe con los parches del Gornal".

Los veinte locales adquiridos por el Ayuntamiento, de entre 45 y 60 metros cuadrados, que han costado 25 millones de pesetas, están cedidos desde hace algún tiempo a entidades del barrio, como la Asociación de Vecinos, el CCR Amics del Gornal o el Esplai Gornal, o bien ocupados por dependencias municipales, entre ellas, algunas dependientes del Área de Bienestar Social.

## Impuls definitiu per desenvolupar el Pla de Reforma del Casc Antic

MARC VIDAL

L'empresa Regesa, encarregada de la construcció d'habitatges de promoció pública depenent del Consell Comarcal del Barcelonès, i el Consistori de la ciutat van signar, el passat dimarts 9 de maig, un conveni per construir habitatges al barri del Centre, destinats a acollir les famílies afectades pel desenvolupament del Pla Especial de Reforma Interior (PERI) del Casc Antic. El conveni preveu construir dos blocs d'edificis de quatre plantes a la confluència dels carrers Di-

goine i Frederic Prats amb un total de 22 habitatges, sis locals comercials i 70 places d'aparcament subterrànies. El conveni contempla la cessió del terreny municipal a canvi que Regesa lliuri a l'Ajuntament els locals comercials i urbanitzi la zona enjardinada que envolta els blocs. El PERI del Casc Antic afecta una zona de 58.000 metres quadrats i preveu enllaçar els diversos edificis del nucli històric de la ciutat amb una gran zona pública enjardinada, des de Can Sumarro fins a les dependències de l'antic Escorxador.