

Nueva conexión entre Zona Franca y el Distrito Económico

Abierto un túnel que enlaza Granvia L'H con la Ronda del Litoral

La millora dels barris fa créixer la confiança en el futur de L'H

OBRAS Desde el 18 de enero funciona un túnel viario que enlaza el polígono de la Zona Franca con el distrito económico Granvia L'Hospitalet, en el cruce con la avenida de Joan Carles I y la calle Motors. La infraestructura ha sido proyectada por el Consorci de la Zona Franca y la inauguraron su presidente, Manuel Royes, y los alcaldes de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, y Barcelona, Jordi Hereu.

El túnel permite el acceso directo del Distrito Económico a la Ronda del Litoral, conexión que mejorará los actuales flujos de tráfico en la zona sur de la Granvia. Con 4 carriles, dos para cada sentido de la circulación, y 223 metros de longitud, se inicia en la confluencia del Carrer 2 y la avenida Parc Logístic de Zona Franca y finaliza en Granvia L'Hospitalet. En cada extremo, una rotonda distribuye el tráfico.

La construcción de esta infraestructura, en la que el Consorci de la Zona Franca ha invertido 6,8 millones de euros, ha sido de extrema complejidad, ya que el túnel atraviesa dos importantes barreras: los 6 carriles de la Ronda del Litoral y las 21 vías de la estación de Can Tunis. Así lo



Royes, Hereu y Corbacho, en la inauguración del túnel

destacó el alcalde Corbacho en el acto inaugural: "la apertura de este túnel integra una zona que siempre había estado incomunicada. Ahora quien vaya a la Fira o salga de ella podrá acceder a la Ronda del Litoral y comunicarse con todas las vías principales del área metropolitana". Corbacho se refirió a los visitantes de equipamientos como la Fira y

a los 30.000 trabajadores que tendrá Granvia L'H cuando se haya desarrollado al completo.

Por su parte, Jordi Hereu se refirió también al Distrito Económico de L'Hospitalet. "Es espectacular —dijo— la transformación física que ha experimentado esta zona de la ciudad para pasar de polígono industrial a formar parte de la ciudad, creando

un tejido económico nuevo basado en su mayor parte en el sector terciario".

La nueva infraestructura viaria se suma a las actuaciones proyectadas en la zona sur de L'Hospitalet que contribuirán a aligerar el tráfico en el sector. La continuidad del soterramiento de la Granvia hasta el Llobregat, la Línea 9 del Metro, la urbanización del tramo inferior de la avenida de Joan Carles I (antes Pedrosa A) y la transformación de la calle Motors contribuirán a descongestionar las principales vías de esta área de negocios y del complejo de la Fira, en pleno proceso de ampliación.

La construcción del túnel de Zona Franca es un nuevo ejemplo de la colaboración entre administraciones que se suma al trabajo conjunto realizado por la Generalitat y el Ayuntamiento de L'Hospitalet a través del Consorci de la Granvia para transformar en eje urbano esta importante arteria de la ciudad. La infraestructura construida por el Consorci de la Zona Franca incluye bajo la rotonda del lado mar un depósito de drenaje que descarga el agua automáticamente al colector de Amadeu Torner. # R

ENQUESTA El grau de satisfacció de viure a la ciutat i la percepció positiva, per part de la ciutadania, de les actuacions emmarcades en els plans de millora dels barris, són temes valorats pels ciutadans de L'Hospitalet segons indica el Baròmetre d'Opinió Pública fet públic recentment.

"L'Hospitalet és una ciutat molt estable i no hi ha grans canvis respecte a anys anteriors. Això ho demostra el fet que 3 de cada 4 ciutadans diuen que els agrada viure aquí", va manifestar el tinent d'alcalde i portaveu del PSC, Mario Sanz, en la presentació de l'enquesta telefònica feta el passat mes d'octubre per l'empresa GESOP.

En aquest sentit, un 74% de les persones enquestades es manifesta bastant o molt satisfeta de viure a L'H i pensa que la ciutat ha millorat en urbanisme, infraestructures, carrers i construcció d'habitatges. Dels que consideren que la ciutat ha empitjorat, un 12,2% diu que per la immigració, un 7,9% per la delinqüència i un 1% per la manca de neteja. També un 62,3% dels enquestats pensa que la ciutat millorarà en un futur. # REDACCIÓ