

EDITORIAL

TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN

A punto de abordar el próximo milenio, la comunicación, la movilidad de la población, se ha convertido en un eje vertebrador de la sociedad. Desplazarse no tiene que ser un impedimento para llegar a donde se desee, tanto si se dispone de transporte privado como si no. Sin embargo, nuestra ciudad aun presenta dificultades para acceder a la parte sur del término municipal o trasladarse de norte a sur y viceversa con un transporte público ágil y rápido.

Para solventar esta carencia, especialmente para hacer accesible a la población el sur de la Gran Vía —donde hoy funcionan las instalaciones de Fira de Barcelona e industrias diversas y mañana lo harán la ciudad judicial prevista en Lepanto, un centro comercial y de ocio e instalaciones hoteleras—, L'Hospitalet ha propuesto a la Autoridad del Transporte Metropolitano prolongar las líneas de Ferrocarrils de la Generalitat hasta nuestro término municipal. Esta propuesta permitiría llegar a la Gran Vía en transporte público sin problemas.

Sin embargo, mientras esperamos que se abra una puerta, se nos cierra otra. A finales de enero hemos visto desaparecer uno de los accesos a la ronda de Dalt desde nuestra ciudad. Por decisión del Ministerio de Fomento, que ha hecho caso omiso a las alegaciones del Ayuntamiento para impedirlo, se ha cerrado el acceso de Bellvitge y para entrar a la ronda hay que cruzar la zona industrial de Carretera del Mig hasta el término de Cornellà. La medida, provocada por la puesta en marcha de la 'pata sur', puede generar colapsos en la avenida del Carrilet, uno de los principales ejes viarios de la ciudad. Esta visto que lo que ganamos por un lado, lo perdemos por otro.

LA FIRMA

LA MICROEMPRESA, EL MILLOR JACIMENT D'OCUPACIÓ

Josep González

President de PIMEC-SEFES



Tots estem d'acord que el treball és un bé actualment escàs. L'economia ha canviat i, paral·lelament, també ha variat el món del treball.

Davant aquests canvis, potser és convenient analitzar quin ha de ser el model socioeconòmic que ha de constituir el marc de referència de les relacions econòmiques i socials dels diferents col·lectius que formen l'Europa del segle XXI. Des de PIMEC-SEFES apostem per la implantació d'una nova cultura empresarial que permeti la creació d'un marc social que faciliti i incentivi la creació de microempreses.

En el fons, es tracta d'un canvi important, que suposa passar de la superprotecció de l'individu, al qual s'està animant a la seguretat d'un contracte fix, d'un salari..., a un nou model que afavoreixi que el major nombre de persones assumeixin l'oportunitat de ser empresaris, a través d'una societat que animi a assumir riscos i que permeti desenvolupar les potencialitats d'aquelles persones que, malgrat

no disposar d'un gran capital, sí que disposen de bones idees i d'un caràcter emprenedor.

Des de PIMEC-SEFES considerem que la consolidació d'aquesta nova cultura empresarial que he comentat, passa per aconseguir un marc legal i social que permeti una gran flexibilitat laboral; un finançament favorable als emprenedors; una agilització dels tràmits burocràtics necessaris per obrir una empresa; unes condicions fiscals que incentivin la capitalització de les Pimes; una formació que inclogui contin-

guts de gestió empresarial; una lluita més decidida contra la morositat —que afecta més les Pimes, que tenen una menor capitalització—; en resum, tot un conjunt d'estratègies adreçades a facilitar l'aparició de nous emprenedors, estimulants i facilitant la viabilitat dels seus projectes. La microempresa és el nucli embrionari de futures petites, mitjanes i, moltes vegades, grans empreses. I, en especial, la microempresa és una de les millors fonts de creació d'ocupació.

CIUTADANS

L'HOSPITALET publica a cada número l'opinió d'alguns dels nostres conciutadans a l'entorn de temes diversos. Agraïm la col·laboració desinteressada de tots els entrevistats.

És suficient la rebaixa dels peatges d'autopistes?



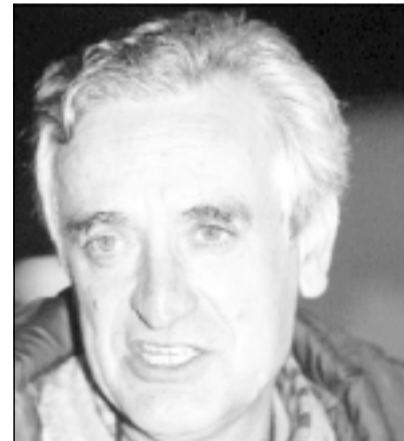
José Manuel Jaén
conductor de camió

La rebaixa ha estat insuficient encara que es nota una mica a l'hora de pagar. Ho noto tant quan vaig amb el meu cotxe com quan condueixo el camió de l'empresa. Les autopistes haurien de ser gratuïtes però si s'ha de pagar, sols hauríem de fer-ho una vegada. Seria ideal recollir una targeta a l'entrada i pagar a la sortida, surtis on surtis.



Montserrat Busquets
gestora immobiliària

No, les autopistes són molt cares i la rebaixa no s'ha notat gaire. Jo no tinc cotxe però a casa n'hi ha quatre i cada dia venim de Montornès del Vallés, on vivim, a L'Hospitalet a treballar i si no tenim pressa anem per la carretera. Depèn del temps però és que anar i venir cada dia surt molt car. Crec que les autopistes haurien de ser gratuïtes.



Joan Catafal
enginyer tècnic agrícola

No, les carreteres haurien de ser totes gratuïtes 40 quilòmetres al voltant de les grans ciutats, si no és un greuge comparatiu amb d'altres comunitats autònomes. La gratuïtat depèn més dels usuaris que dels polítics, perquè l'única manera d'aconseguir-ho és amb pressió. Com allò que passa molts caps de setmana, però amb més cotxes.

L'Hospitalet

Diari Informatiu de la Ciutat

Edita: La Farga GEMSA
Adreça: c/ Barcelona, 2
Tel. 93 261 53 30 Fax 93 338 43 97
E-mail: diarilh@ssc.es

Direcció: Cristina Sánchez; **redacció:** Rosa Salguero, Pilar Gonzalo, Marga Solé; **esports:** Enrique Gil; **disseny i maquetació:** E. Ortiz; **fotografia:** Juan Valgañón; **infografia:** Julià Giménez; **disseny de la capçalera:** Comunicació i Imatge.

Publicitat: Tel. 93 261 52 00
Imprimeix: C. G. Canigó S.L.
Tiratge: 100.000 exemplars
D.L. 36444-94

Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb les opinions expressades pels seus col·laboradors i columnistes.

TELÈFONS D'INTERÈS

Regidoria Centre-Sant Josep	93 337 70 55	Recollida gratuïta de mobles	93 338 07 45
Regidoria Sanfeliu-el Gornal	93 338 64 71	Programa per a la Prevenció de la Sida	900 21 22 22
Regidoria Collblanc-la Torrassa	93 334 28 58	Informació al Contribuent	900 20 10 20
Regidoria Santa Eulàlia	93 298 85 80	Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC)	93 337 61 62
Oficina Municipal Granvia Sud	93 431 69 23	CAID. Centre d'Atenció a la Dona	93 331 19 50
Regidoria Pubilla Casas-Can Serra-la Florida	93 437 71 25	Teatre Joventut	93 448 12 10
Regidoria Bellvitge	93 336 44 11	Ràdio L'Hospitalet	93 437 20 00
Guàrdia Urbana	93 337 53 53	Servei d'Atenció a les Drogodependències	93 331 76 16 (Tardes)
Policia Nacional	93 338 04 04	Renfe (informació i venda bitllets nacionals)	93 490 02 02
Bombers	93 437 00 80	Transports Metropolitans de Barcelona	93 412 00 00
Hospital Bellvitge	93 335 70 11 / 93 335 90 11	Correus	93 337 76 47
Hospital Creu Roja	93 440 75 00	Jutjat de guàrdia	93 402 41 58
Urgències Seguretat Social	93 333 12 12	Dipòsit de vehicles	93 261 22 22
Ajuntament	93 402 94 00 / 93 402 95 00	Centre Normalització Lingüística	93 440 22 06
Informació Municipal	93 402 94 94	Ajuntament de L'Hospitalet a Internet	http://www.l-h.es