

TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD || NUEVO PULMÓN VERDE

20 hectáreas de parque para L'H

Será el más grande de la ciudad, se ubicará en la Marina y permitirá recuperar la ribera del río

ESPACIOS La reordenación del tramo de la Granvia hasta el río Llobregat comprende, asimismo, la urbanización del Parque de la Marina que, con 20 hectáreas, será el más grande de L'Hospitalet. Esta operación permitirá urbanizar la ribera del río Llobregat "con espacios que ahora están cerrados para la ciudadanía y que a partir de este proyecto se recuperarán para poder pasear", señaló la alcaldesa, Núria Marín.

La alcaldesa indicó que próximamente el Ayuntamiento presentará el proyecto para la Marina que permitirá también desarrollar un *pool* de actividades económicas con una superficie de 268.000 metros cuadrados. "Cuando tengamos el estudio económico, financiero y urbanístico será cuando podremos empezar su desarrollo", señaló Marín.

Esta reordenación también comprenderá recuperar espacios de calidad medioambiental como la zona de la Feixa Llarga y se otorgará más relevancia a las masías catalogadas de Ca l'Esquerrer, Cal Trabal y Cal Masover Nou.

La alcaldesa insistió en la importancia de esta zona. "Es un territorio



Más relevancia para masías catalogadas como Cal Trabal o Ca l'Esquerrer

complejo, hasta ahora marginal y lo queremos convertir en centralidad ya que tenemos la gran satisfacción, como ciudad, de ayudar a hacer país por estar ubicados en el centro metropolitano", dijo Marín. "Dado

que L'Hospitalet está en ese centro, entre el aeropuerto y Barcelona, nuestra intención es ordenar todas las infraestructuras para mejorar esa centralidad", añadió la alcaldesa.

Toda la operación reforzará la

potencialidad del Distrito Económico que ganará unas 400 hectáreas y un potencial de 2,2 millones de metros cuadrados de techo edificable, del cual, tres cuartas partes estarán destinadas a actividad económica, terciaria y equipamientos. La zona estará especializada principalmente en actividades de sectores con alto valor añadido de investigación, desarrollo e innovación (I+D+I).

■ Dar la cara al río

Las infraestructuras de la nueva Granvia convertirán el Llobregat en un nuevo horizonte de espacio público, zona verde y un gran corredor biológico que "permitirá dejar de dar la espalda al río y comenzar a mirarlo de cara, y en esta dualidad está pensado el Plan Cerdà, como un elemento de integración urbana desde la plaza Cerdà hasta el río Llobregat, un territorio donde el 90% es suelo de L'Hospitalet", manifestó el conseller Nadal.

Con todo, el proyecto fusionará las dos partes de la ciudad, la norte y la sur. "Es una buena oportunidad para diseñar otra vez la ciudad del futuro", remató Nadal. # M. S.