

◆ Se constituye el consejo de administración que dirigirá el nuevo organismo municipal

La sociedad L'Hospitalet 2010 reformarà Collblanc-Torrassa

CRISTINA SÁNCHEZ

El consejo de administración de la sociedad anónima municipal L'Hospitalet 2010 quedó constituido el pasado 19 de enero durante la primera reunión de la junta general de accionistas del nuevo organismo,

formada por los 27 miembros del Pleno municipal. El consejo de la sociedad, que ejecutará proyectos urbanísticos y que tendrá como prioridad la reforma de los barrios de Collblanc-la Torrassa, estará presidido por el

teniente de alcalde de Obras y Disciplina Urbanística y coordinador del ámbito de Política Territorial, José Antonio Molina. El concejal Ramón Luque, adjunto a Presidencia, será el vicepresidente.

El órgano ejecutivo de L'Hospitalet 2010 reunirá como vocales a representantes de los grupos del Consistorio, las áreas municipales implicadas, la Agència de Desenvolupament Urbà (ADU), los sindicatos UGT y CCOO y la Comisión de Entidades de Collblanc-la Torrassa.

Este distrito de L'Hospitalet es el objetivo prioritario de la socie-

dad, encargada de ejecutar proyectos urbanísticos de envergadura o actuaciones de microubanismo de complejidad administrativa como las que se prevén en el Distrito II de la ciudad.

Los barrios de Collblanc y la Torrassa tienen un denso tejido

urbano que impide proyectar actuaciones urbanísticas habituales en otros distritos con mayor superficie de terreno libre y más espacios públicos. Además, sus edificios no han experimentado la natural renovación de las

zonas residenciales por el escaso interés demostrado hasta ahora por las promotoras inmobiliarias. Esta situación obliga a una intervención directa de la administración para facilitar la remodelación de las zonas más antiguas de L'Hospitalet.

La necesidad de reformar y mejorar los barrios de Collblanc-la Torrassa es uno de los proyectos recogidos en el plan L'Hospitalet 2010, que diseñará la Agència de Desenvolupament Urbà, constituida el pasado mes de noviembre, y que ejecutará la nueva sociedad.

« Su primer objetivo es la mejora del Distrito II para actualizar su tejido urbano



Imagen aérea de Collblanc, objetivo prioritario de la sociedad L'Hospitalet 2010

L'H i Barcelona projecten en comú la zona nord

REDACCIÓ

Els ajuntaments de L'Hospitalet i Barcelona estudiaran conjuntament el futur de les zones limítrofes del nord de la ciutat. Els dos consistoris elaboraran un pla director que abastarà una superfície de 150 hectàrees entorn la carretera de Collblanc i el barri de les Corts que englobarà els terrenys de Can Rigalt, el campus de la Universitat de Barcelona i de la Universitat Politècnica de Catalunya, el Club de Polo, Torre Melina i el projecte Barça 2000 per tal de donar un tractament global a la zona. El pla es completarà amb l'arribada de la futura línia 9 del metro.

El primer contacte l'han mantingut els dos alcaldes, Celestino Corbacho i Joan Clos, per decidir dur a terme conjuntament aquesta actuació que té com a objectiu estudiar el transport, la mobilitat i els espais destinats a equipaments i zones verdes necessaris.

« Els dos municipis redacten també el projecte de la Riera Blanca

L'elaboració d'aquest pla suposarà posar fi a la polèmica oberta pels projectes que el Futbol Club Barcelona tenia previst dur a terme a les Corts i a Can Rigalt. En declaracions a Ràdio L'Hospitalet, l'alcalde Celestino Corbacho ha manifestat sobre Can Rigalt que "ara s'ha d'obrir un debat assossegat per trobar un equilibri entre la proposta del Barça per fer una



Els alcaldes de L'Hospitalet i Barcelona, a la Gran Via

segona Masia a L'Hospitalet i les posicions radicalment oposades. L'Ajuntament –recorda– continua donant prioritat als projectes en les zones habitades, com a Collblanc, abans de desenvolupar una actuació a Can Rigalt". Per la seva part, el Grup Municipal de CiU ha fet pública una nota de premsa congratulant-se de l'acord assolit entre els dos municipis.

Al marge d'aquest nou pla per a la zona nord, els ajuntaments de L'Hospitalet i Barcelona mantenen un conveni de col·laboració per a la remodelació dels espais comuns a les dues ciutats, com la Gran Via o la Riera Blanca. Actualment, treballen plegats en la redacció del projecte de remodelació d'aquesta última via, en la que es junten els dos municipis, des de la carretera de Collblanc a l'avinguda del Carrilet. La proposta per reformar la Riera Blanca contempla també l'ampliació del pont per sota de les vies de Renfe.