

◆ Corbacho y Maragall rubrican el acuerdo para reformar las zonas de influencia común

# L'Hospitalet y Barcelona firman un convenio para mejorar la Gran Vía

CRISTINA SÁNCHEZ

Los alcaldes de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, y Barcelona, Pasqual Maragall, han firmado un convenio de colaboración entre los dos ayuntamientos para mejorar las zonas en las que se unen los límites de los dos municipios, en especial los alrededores de la Gran Vía entre la Plaza de Espanya y el río Llobregat. Los términos municipales de L'Hospitalet y Barcelona confluyen a lo largo de seis kilómetros entorno a tres ejes: la Gran Vía, la avenida del Carrilet y la Riera Blanca.

Los dos ayuntamientos elaborarán una propuesta conjunta que permita a cada municipio desarrollar sus propias iniciativas. Esta propuesta, encargada a la Agencia Barcelona Regional, deberá prever la red de transportes públicos, la ordenación ferroviaria de la zona, la remodelación de las redes de servicios, la red viaria local y metropolitana, la conexión entre los recintos feriales de Montjuïc y Pedrosa y la destinación final de grandes equipamientos ahora en desuso: el cuartel de Lepanto y la estación de Magoria.

La Gran Vía, eje central del futuro proyecto

El convenio firmado por L'Hospitalet y Barcelona permitirá reordenar y mejorar los alrededores de



Los alcaldes de L'Hospitalet y Barcelona firmaron el documento del acuerdo

la Gran Vía en una de las zonas más estratégicas del área metropolitana, entrada a la conurbación barcelonesa, que hasta ahora carece de toda lógica urbanística. El acuerdo establece el carácter central que debe tener la Gran Vía respecto de las actuaciones previstas en el Convenio del Delta del Llobregat, la configuración de espacios libres de la montaña de Mont-

juïc y respecto de la conexión entre los recintos feriales de la Plaza de Espanya y Pedrosa.

El paso dado por L'Hospitalet y Barcelona con la firma de este convenio supone, según Maragall "la punta de lanza de la acción más importante que debe hacerse en los municipios del área metropolitana en la etapa que ahora se abre, porque 'toca' históricamen-

te y porque las circunstancias políticas han cambiado".

Para el alcalde Corbacho, "el proyecto de la Gran Vía es prioritario urbanísticamente y para el desarrollo de actividades económicas en la ciudad, pero sería un error pensar en un proyecto sólo desde L'Hospitalet ya que la Gran Vía es un eje de comunicación global para toda el área metropolitana".

EL APUNTE

## La Riera Blanca y la avenida del Carrilet

A partir de la colaboración abierta con este convenio, los ayuntamientos de L'Hospitalet y Barcelona se disponen también a abordar otros dos proyectos comunes pendientes: la Riera Blanca y la avenida del Carrilet. Según Corbacho, "la Riera Blanca de ninguna forma debe ser una frontera como lo ha sido hasta ahora, sino una calle de encuentro entre dos ciudades y desde L'Hospitalet trabajaremos para ello". Por lo que respecta a la avenida del Carrilet, Celestino Corbacho cree que es necesaria su conexión con Barcelona. "Su urbanización significó un gran avance y para que acabe de dar un buen servicio, no sólo a L'Hospitalet sino también a la comunicación entre el Baix Llobregat y Barcelona, sería necesario prolongarla hasta la Gran Vía".

## La Junta Local de Seguridad considera mínima la incidencia de los grupos de *skins heads*

ISABEL MARTÍNEZ

En L'Hospitalet no hay evidencias de que existan grupos de jóvenes organizados de carácter violento, llamados *skins heads*, según un estudio de la Guardia Urbana. El informe se presentó en la última reunión de la Junta Local de Seguridad, que forman responsables de las policías municipal y nacional.

Según el documento, la Guardia Urbana ha realizado durante 1995 un total de 104 detenciones, de las que sólo un 4 por ciento fueron de 'cabezas rapadas'.

El comisario de la Policía Nacional, Enrique Álvarez, asegura que los únicos problemas con grupos violentos se han detectado en los límites del término municipal. La policía recibió desde enero hasta octubre del presente año, 26 denuncias por agresiones de grupos violentos, de las que sólo nueve



La colaboración policial ha conseguido mejorar nuestra seguridad

fueron por realizadas por *skins*.

Por otra parte, los miembros de la Junta Local de Seguridad decidieron intensificar la colaboración entre los dos cuerpos. El teniente

de alcalde de Seguridad Ciudadana, José Conde, destacó los buenos resultados del trabajo conjunto que ha aumentado los índices de seguridad en L'Hospitalet.

## L'Ajuntament aprova la creació d'una comissió tècnica de la sida

REDACCIÓ

El Ple municipal, en la sessió ordinària de l'1 de desembre, va aprovar amb el vot favorable de tots els grups -PSC, PP, IC-Els Verds i CiU- la creació d'una Comissió Tècnica de la Sida que dependrà de l'Àrea de Política Social. Aquest nou òrgan, que reforçarà i ampliarà la lluita contra la malaltia a la ciutat, estarà presidit pel regidor de CiU, Jordi Petit i comptarà amb representants de diverses àrees municipals, la Diputació, la Generalitat, l'ICS, els hospitals de la Creu Roja i Prínceps d'Espanya i les entitats ACTUA, VOLS? i JISH. A proposta d'IC-Els Verds, la comissió de la sida no estarà vinculada a la de drogodependències perquè, segons van argumentar, suposaria una discriminació pels malalts que no han estat contaminats pel consum de drogues.

D'altra banda, coincidint amb el Dia Internacional de la Sida, es

va aprovar per unanimitat una mo-  
ció, consensuada per tots els grups,  
de solidaritat amb els afectats.

Llum verda definitiva al  
Pla de les Rambles

La urbanització del Pla de les Rambles, amb un pressupost de 256,7 milions, va ser aprovada definitivament amb els vots del PSC, PP i CiU i l'abstenció d'IC-EV. El pla afecta la zona delimitada per l'avinguda del Carrilet, els carrers Prat de la Riba i Vigo i el tram entre les rambles de Just Oliveras i de la Marina, que quedaran enllaçades per un vial obert al trànsit.

D'altra banda, les ordenances fiscals per al 96 van ser aprovades definitivament pel PSC (PP i IC-EV van votar en contra i CiU va abstenir-se). Les esmenes presentades per IC-EV, on proposaven bonificacions fiscals per l'estalvi energètic o l'ús d'energies alternatives, van ser desestimades.