

# 21 proyectos para la ciudad del nuevo milenio

Son 21 como el siglo que se avecina y que va a ser testigo de la segunda gran transformación de la ciudad. L'Hospitalet ha proyectado ya las actuaciones que le permitirán dotarse de mejores comunicaciones, de más viviendas, zonas verdes y nuevos equipamientos para situarse a la cabeza de las ciudades intermedias de Catalunya

## CRISTINA SÁNCHEZ

L'Hospitalet se ha convertido en una ciudad central gracias a su estratégica ubicación en el área metropolitana y su desarrollo socioeconómico. Todo ello obliga a plantear una reordenación del territorio que dé paso a una ciudad equilibrada, generadora de riqueza material y cultural.

El primer paso para esta gran transformación es conseguir una estructura urbana sencilla y clara. A partir de la mejora y conexión de los actuales ejes viarios se han diseñado dos anillos que permitirán conectar todos los barrios de la ciudad en todas las direcciones.

La intersección de estos anillos dibuja un cuadrado central de 100 hectáreas donde se concentran algunos de los proyectos más emblemáticos que crearán nuevas zonas de centralidad, plazas y espacios públicos ligados a equipamientos que recuperarán patrimonio arquitectónico. Es el caso del

**Un paseo ajardinado recorrerá los parques de la Torrassa a Sanfeliu**

proyecto ya iniciado en Tecla Sala o de los que se abordarán en Can Trinxet, Cosme Toda o en la nave Albert Germans.

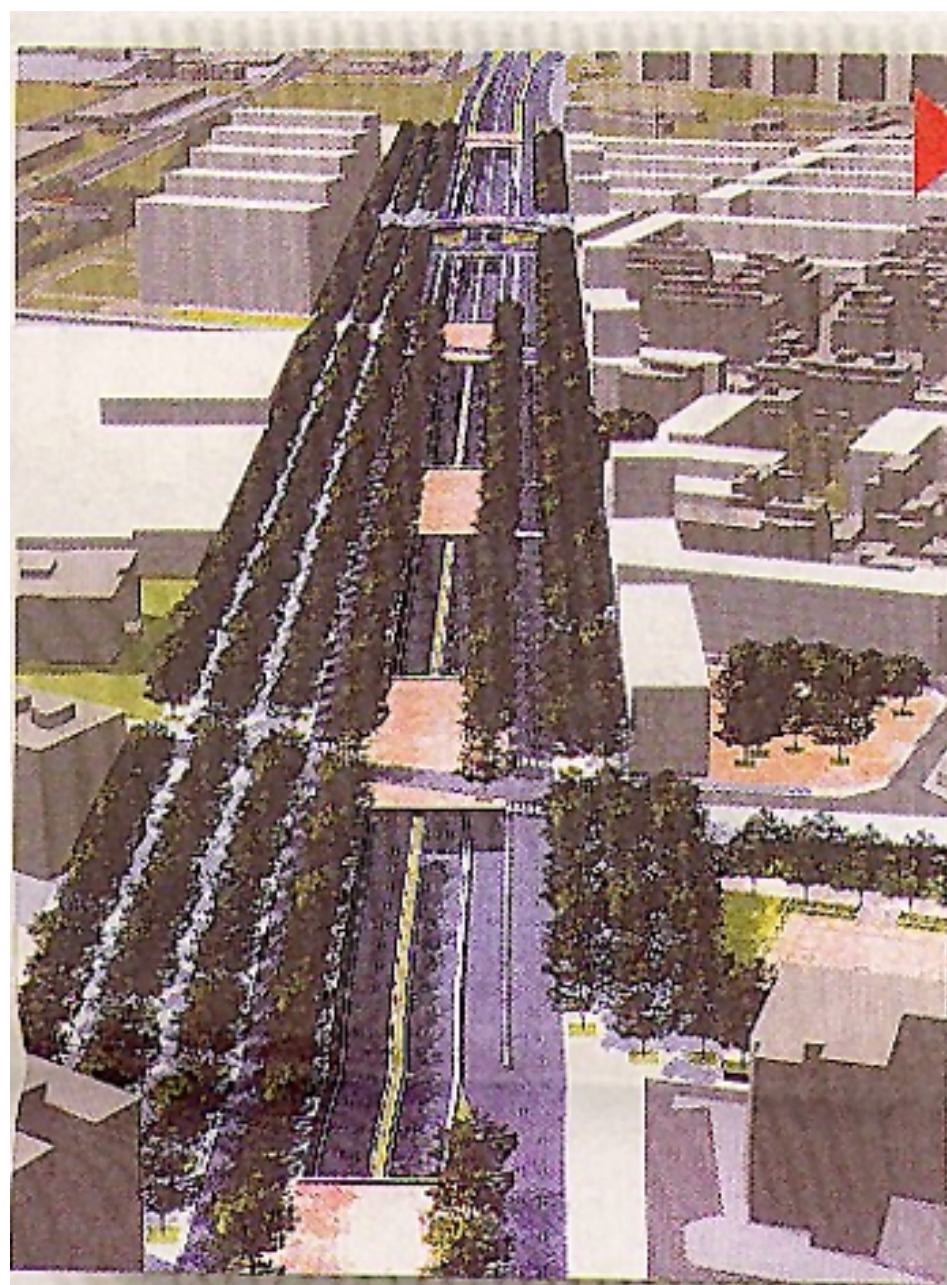
Para dibujar los dos anillos viarios y el cuadrado central es imprescindible que la ciudad supere un obstáculo que divide el territorio: el trazado ferroviario. L'Hospitalet considera imprescindible soterrar 1.000 metros de la línea de

la costa. Otra actuación necesaria para vertebrar la ciudad es convertir la Gran Vía en un eje urbano con viviendas y un centro comercial y de ocio junto a las instalaciones de Fira de Barcelona —que ampliarán su superficie— y de la ciudad judicial que se ubicará en Lepanto. El proyecto se completa con la construcción de cinco instalaciones hoteleras en el entorno de la Gran Vía.

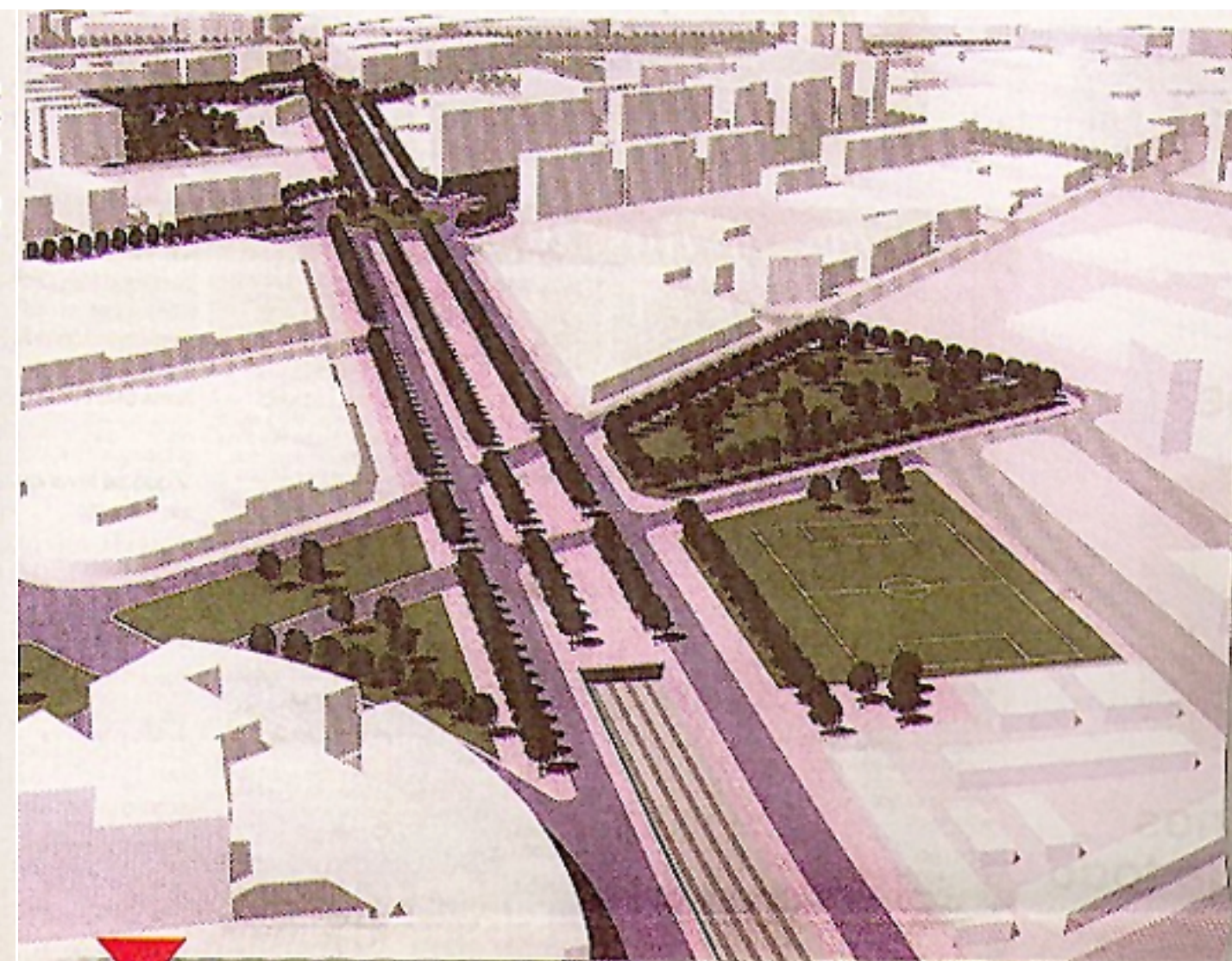
Los 21 proyectos del siglo XXI también dibujan cuatro puertas de acceso al municipio con fachadas residenciales, zonas verdes, equipamientos y actividad terciaria y comercial en la carretera de Collblanc, la Gran Vía, la Riera Blanca y Sanfeliu.

La actividad económica de L'Hospitalet es hoy básicamente terciaria, lo que ha convertido en obsoletas algunas zonas industriales ya en desuso. La recalificación de estos espacios permitirá ganar terreno para vivienda (hasta alcanzar la cifra de 10.000) y superar el millón y medio de metros cuadrados de

zonas verdes. Gran parte de esta extensión ajardinada configurará la llamada Cornisa verde, un paseo continuo desde la Torrassa a Sanfeliu que permitirá habilitar un carril bici. La ciudad se completará con una importante red de equipamientos y servicios como el parque deportivo de Feixa Llarga y la reforma y construcción de Centros de Asistencia Primaria.



El proyecto de transformación de la Gran Vía para convertirla en un eje urbano se inicia a la altura de la calle Alhambra. La nueva vía será un paseo arbolado que permitirá tanto la circulación de vehículos como el paso de peatones. En su fachada sur se prevé construir complejos residenciales, zonas verdes y un centro comercial y de ocio junto a la ampliación de las instalaciones de Fira de Barcelona. En la norte, también se construirán viviendas y la ciudad judicial que reunirá los juzgados de L'Hospitalet y Barcelona y que se levantará en los terrenos de Lepanto.



El soterramiento de 1.000 metros de vías férreas entre la calle Campoamor y el puente de 'la Vanguard' permitirá vertebrar la ciudad y mejorar las conexiones entre los barrios de Santa Eulalia, Sant Josep, Bolvígo y Gornal. Este es un objetivo irrenunciable para construir L'Hospitalet del siglo XXI.



L'Hospitalet prevé que en el siglo XXI funcionen cinco hoteles de categoría media-alta que se ubicarán en el entorno de la Gran Vía. En la imagen se reproduce el hotel que se construirá en la calle Miguel Hernández.



La cornisa verde permitirá recorrer la ciudad a pie o en bicicleta desde la Torrassa a Sanfeliu. Este paseo ajardinado discurrirá por el parque de la Torrassa, la avenida Catalunya, los parques de Los planes, Can Cluset y Can Buxeres hasta Sanfeliu.

## LOS 21 DEL XXI

### Cuadrado central

- Dos anillos viarios: mejorarán la conexión entre barrios en todas direcciones. En su cruce aparece un cuadrado central de 100 ha.
- Soterramiento de Renfe: 1.000 metros de la línea de la costa desde la calle Campoamor hasta el puente de 'la Vanguard'.
- Patrimonio arquitectónico: recuperar Can Trinxet, Cosme Toda y Albert Germans, nuevas plazas y equipamientos.

### Nuevas fachadas

- Puerta Norte/ Ctra. de Collblanc: viviendas, equipamientos y zonas verdes.
- Puerta Carrilet/ Riera Blanca: residencial y zonas verdes, apertura de Carrilet y ciudad judicial en Lepanto.
- Puerta Sanfeliu/Estronci: viviendas, zona deportiva y verde junto a la Ronda. Puerta Pedrosa/Gran Vía: viviendas, actividad terciaria y comercial, junto a la Fira y la ciudad judicial.

### El cambio de Gran Vía

- Sta. Eulalia/Gornal: desarrollo del tejido residencial.
- Ciudad judicial: Lepanto acoge los juzgados de Barcelona y L'Hospitalet.
- Centro terciario: complejo comercial y de ocio.
- Recinto ferial: la Fira amplía sus instalaciones.

### Planes residenciales

- Mercado Central: 689 pisos
- Cruz Roja/Vallparda: 92
- Remunta: 154
- Martí Codolar: 347
- Tecla Sala: 160
- Sauri: 63
- Sanfeliu: 350

### Equipamientos y espacios públicos

- Cornisa verde: paseo ajardinado desde la Torrassa a Sanfeliu.
- Parque Feixa Llarga: campos de fútbol, rugby, béisbol, piscinas, estadio de fútbol y polideportivo.
- Fira de Barcelona: ampliación de 155.000 m<sup>2</sup>.
- Nuevos CAP: remodelación y construcción de centros asistenciales.
- Plan de hoteles: cinco equipamientos en la Gran Vía.