

EDITORIAL

Ciudad limpia, cosa de todos

L'Hospitalet, cada día se limpia más y mejor. Gracias al esfuerzo económico y logístico del Ayuntamiento en los últimos años, hoy, una ciudad con más población y con más y nuevos espacios públicos, amanece diariamente más limpia.

Para ganar en eficacia ha sido necesario un pormenorizado estudio de la vía pública, en el que se han detallado las características de cada calle (si dispone

de aparcamiento en superficie, la anchura de las aceras, las posibles zonas verdes...). Después, a base de inspecciones, se ha cuantificado la velocidad con la que se ensucia cada rincón, una variable en la que influyen las formas de vida y los usos del espacio público que hoy en día mantiene la población. Esto ha permitido precisar la frecuencia de actuación para mantener en perfecto estado cada vía.

Con estos datos, el Ayuntamiento ha reorganizado el servicio, entendiendo la limpieza viaria como una tarea integral. Por un lado, se han mejorado el barrido y baldeo de las calles y la limpieza del mobiliario urba-

no y de las zonas verdes, utilizando nuevas técnicas y aumentando la frecuencia del servicio. Paralelamente se han intensificado la recogida de basuras los 365 días del año y de residuos poniendo más papeleras o ampliando el horario de la *Deixalleria*. Pero también se han puesto en marcha nuevos servicios como la limpieza de las fachadas para eliminar pintadas incontroladas. Todo este esfuerzo, sin embargo, requiere al mismo tiempo del compromiso y de la colaboración ciudadana. Se trata de limpiar más porque es necesario, pero también de ensuciar menos y eso está en manos de todos.

PSC

Corbacho, garantía de futuro

Esta semana el PSC de L'Hospitalet ha elegido a Celestino Corbacho candidato a Alcalde. Él ya es el alcalde de la gente, conocido y reconocido dentro y fuera de nuestra ciudad, más de dos tercios de la población piensa que Corbacho esta siendo un buen alcalde.

Hoy el PSC de L'Hospitalet es valorado como la garantía de estabilidad y progreso de la ciudad, y la figura de su alcalde como el liderazgo necesario para afrontar los retos de futuro.

Consciente de estos nuevos retos de la ciudad el candidato y alcalde quiere trabajar con proximidad y humildad para afrontarlos; la inmigración, la seguridad, la mejora de nuestros barrios, las políticas sociales, la convivencia, la limpieza, la construcción de vivienda pública y aparcamiento, la mejora de las escuelas... En estos últimos años la oposición de CiU y del PP, siempre de la mano, no han hecho propuestas y han tenido oportunidades cuando gobernaban juntos en Madrid y en la Generalitat. La política para la gente no es su terreno.

Celestino Corbacho y el PSC gobiernan con la gente y para la gente. Hemos iniciado un proceso participativo para escuchar la opinión de todos y todas. L'Hospitalet cree en su futuro y en el cambio social, económico y urbanístico que se está produciendo. Te invito a ver la web www.corbacho.org. Entre tod@s haremos un L'Hospitalet mejor.



Mario Sanz
portaveu del grup municipal

PP

L'Hospitalet ¿ciudad segura?

Según un informe de la Junta de Seguridad las denuncias por incivismo en L'Hospitalet han aumentado un 300% respecto al año anterior. Si respecto a 2003 el número de intervenciones de la guardia urbana debido a drogas o inseguridad se ha multiplicado por 5, el número de delitos y faltas penales se ha multiplicado casi por 4.

Para la Asociación Empresarial del Seguro, L'Hospitalet es la ciudad del área metropolitana donde se roban más coches (2 al día) y donde más robos en vivienda se producen (6 al día). Según el "anuario estadístico de L'Hospitalet" actualmente tenemos más personas con problemas de drogodependencia que en el 2003 siendo hoy el número de menores de 20 años adictos a la droga el doble que en 2003.

Ante esta situación el gobierno de la ciudad formado por el PSC e IC-UI no tiene ni idea de que hacer, por eso en los últimos 4 años ha cambiado 3 veces de jefe de la guardia urbana; al superintendente de la guardia urbana lo degradan a asesor (con un sueldo de 700.000 pts); a los 10 meses de crear la mesa operativa para acabar con el incivismo deciden suprimirla y hoy en la ciudad hay 70 policías menos que en 2003. En L'Hospitalet llevamos 27 años de gobierno socialista. Dentro de 4 meses hay elecciones municipales y dependerá de ti que las cosas cambien. TU DECIDES.



Juan Carlos del Río
portaveu del grup municipal

ICV-EUiA

A peu ja hauríem arribat

Renfe, solucions ara! Quin dels 20.000 ciutadans i ciutadanes de L'Hospitalet que cada dia agafen el tren de rodalies no ha sentit mai la necessitat de fer aquest crit després de patir indignat la massificació dels trens, la manca d'informació davant d'una avaria o el reiterat retard a la feina per causes alienes a la seva voluntat. Digue-m'ho clar, Renfe té una malaltia greu i el govern de l'Estat fins ara no ha fet res per posar-hi remei. Tota la inversió ferroviària de la darrera dècada ha anat destinada a l'AVE, el tren



Lluís Esteve
portaveu adjunt del grup municipal

d'alta velocitat que solament agafaran el 5% dels usuaris i en canvi, el tren de tots, el del 95% restant, continua sense inversió, amb les mateixes vies i les mateixes estacions de fa moltes dècades. Calen ja solucions urgents i radicals perquè la situació és d'extrema gravetat. Solucions com la inversió prioritària en rodalia i regionals en els propers dos anys, la compra immediata de 50 trens per superar les actuals deficiències en el servei, la creació a cada estació d'una oficina d'atenció al client on poder canalitzar les reclamacions i d'un servei d'informació eficient per tal que els usuaris coneguin les incidències i els serveis alternatius proposats. Cal que la Generalitat intervingui tutelant Renfe i retorni la dignitat a un servei que està cridat a ser un dels puntals del transport públic a Catalunya i una de les solucions per canviar el nostre insostenible model de mobilitat que contamina, ens canvia el clima i ens afecta la salut.

CiU

Més guarderies i menys obres faraòniques

En moltes ocasions, des del govern municipal se'ns acusa a CiU i als governs del President Pujol, de no haver tingut sensibilitat a l'hora de construir escoles bressol a L'H. Res més lluny de la realitat. En tot cas, des del govern local s'haurien de preguntar com d'altres ciutats de l'entorn, la majoria governades pel PSC, varen poder construir guarderies en col·laboració amb la Generalitat de CiU. Se'ns dubte, l'obsessió de l'equip de govern socialista per les obres faraòniques ens ha distret d'una necessitat imprescindible: calen més guarderies. L'Ajuntament, que fa ja 28 anys que està governat pels mateixos, s'hauria de preguntar com és possible que hi hagi ajuntaments que tenen les mateixes condicions davant la Generalitat i que han estat capaços de fer una política molt més activa pel que fa a les escoles bressol. Podem esmentar poblacions del voltant com Cornellà, amb 4 guarderies i Terrassa amb 8, governades pel PSC, o Sant Cugat, governada per CiU, que en té 6. Ara s'ha inaugurat la segona escola bressol municipal, ja era hora! Estem a l'expectativa de saber què passarà amb les 480 places que se'ns han promès, tot i que probablement no estiguin llestes fins al curs 2010-2011, massa tard pels nens i nenes, i també pels seus pares. Des de CiU reclamem menys obsessió per les obres faraòniques i que s'actui en allò que és imprescindible i que la ciutadania reclama.



Meritxell Borràs
portaveu del grup municipal

ERC

La mobilitat, una qüestió metropolitana

Una de les principals molèsties és, sens dubte, el trànsit; parlem de cues de vehicles, del soroll que aquestes generen, de la dificultat per circular, etc. La carretera de Collblanc és un clar exemple d'indret on això succeeix a la nostra ciutat. Aquesta via és la principal entrada pel nord, i sustenta un elevat volum de trànsit i en determinades puntes horàries està totalment congestionada. Ara bé, aquesta zona i el què és més important, el seu entorn, es veuran afectats pels importants canvis urbanístics que s'estan planificant als municipis d'Esplugues, Barcelona i L'Hospitalet. Parlem doncs, de projectes com la realització del parc de Can Rigalt, sense oblidar la incorporació recent de L'hospital en aquest parc, la construcció de la Porta Nord, del projecte de Finestrelles a Esplugues o la futura remodelació de les instal·lacions del FCB i la zona universitària de Barcelona. Des d'esquerra L'H, creiem que cal donar resposta a través d'una planificació metropolitana (que vagi més enllà dels límits municipals), ja que, tots aquests projectes que s'aniran executant amb diferents periodicitats afectaran de manera significativa tot l'entorn de la carretera de Collblanc. És per això que cal fer un estudi a nivell metropolità, per poder planificar coherentment totes les actuacions que es realitzin en la zona nord de la ciutat.



Eduard Suárez
portaveu del grup municipal

L'Hospitalet
Diari Informatiu de la Ciutat

Edita: La Farga GEMSA
Adreça: c/ Barcelona, 2;
tel. 93 261 53 30;
fax 93 261 55 07;
e-mail: diari@diari-h.cat

Direcció: Cristina Sánchez; **sotsdirecció:** Rosa Salguero; **redacció:** Pilar Gonzalo, Marga Solé, Núria Toril i Conchita Gómez; **esports:** Enrique Gil, Jordi Mèlich i Òscar Milla; **disseny i maquetació:** Traç edicions; **fotografia:** Gabriel Cazado; **disseny de la capçalera:** Comunicació i Imatge; **publicitat:** Tel. 93 261 52 00

Imprimeix: Creacions Gràfiques Canigó SL
Tiratge: 105.000 exemplars
D.L. B.36444-94

Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb les opinions expressades pels seus col·laboradors i columnistes.