

El Trambaix circula con normalidad tras el período de pruebas

Comunica Sant Joan Despí, Esplugues, Cornellà, L'Hospitalet y la plaza Francesc Macià de Barcelona

Transportes El Trambaix ha iniciado su servicio con normalidad tras el período de pruebas y fue utilizado por más de 30.000 personas los días de su estreno. Las horas de más afluencia de viajeros son entre las 8 y las 9 de la mañana y a partir de las 17h. Los estudios realizados por la empresa TramMet, explotadora del servicio, indican que la demanda irá aumentando en los próximos meses hasta llegar a la cifra óptima de 65.000 viajeros al día.

El Trambaix empezó a funcionar con pasajeros los días 3 y 4 de abril con un servicio gratuito

El Ayuntamiento de L'Hospitalet ha sido pionero en la instalación de cámaras de video para evitar las infracciones de los conductores que no respetan las señales

de puertas abiertas. La afluencia de público en estos dos días fue multitudinaria. El tranvía trasladó más de 110.000 personas lo que obligó a reforzar el servicio con tres convoyes más.

El Trambaix, en su período de

El Trambaix une la avenida Diagonal de Barcelona, desde la plaza

Apunte

Francesc Macià, con L'Hospitalet, Esplugues, Cornellà y Sant Joan Despí. El trayecto actual es de 10 kilómetros y consta de tres líneas, la L1, L2 y la L3 que son recorridas por 15 convoyes los días laborables y 9 los domingos y festivos.

Cada tranvía puede acoger a 220 pasajeros, 64 sentados y el resto de pie. Los vehículos están adaptados para las personas con movilidad reducida o que utilizan silla de ruedas. Para ello cada tranvía cuenta con dos puertas dobles específicas, convenientemente señalizadas, que permiten el acceso y facilitan un lugar de ubicación dentro del vehículo.

El Trambaix es un medio de locomoción totalmente eléctrico y no produce ningún tipo de contaminación.



El tranvía es utilizado por viajeros, curiosos y nostálgicos

pruebas, protagonizó varios accidentes, la mayoría provocados por automovilistas que no respetaban las señales de tráfico. Para evitar esta situación, el Ayuntamiento de L'Hospitalet ha sido

pionero en la instalación de una cámara de video que graba las infracciones de los automovilistas que hacen giros indebidos en la carretera de Collblanc.

La Autoritat del Transport Me-

tropolità (ATM) ha decidido poner en práctica esta medida y ha pedido al resto de municipios por donde circula el Trambaix que colliquen cámaras de video en los cruces. # M. SOLE

Ajuntament i Generalitat estudien les prioritats socials

Visita de la consellera de Benestar i Família, Anna Simó

Institucions L'Ajuntament i la Generalitat analitzaran les necessitats socials de L'Hospitalet per elaborar un pla d'actuació d'equipaments i serveis. Així ho van acordar l'alcalde Celestino Corbacho i la consellera de Benestar i Família, l'hospitalenca Anna Simó, en la primera visita oficial que aquesta va fer a la ciutat després de ser nomenada.

Els responsables de la conselleria i les autoritats i tècnics municipals van mantenir una reunió de treball i van visitar diferents equipaments en obres o en funcionament a la ciutat, com la residència assistida per a gent gran que es construeix a Can Serra. Corbacho i Simó van destacar la coincidència d'ambdues administracions en la filosofia de treball en aquest camp, "molt diferent de l'anterior conse-

lleria quan només es feien comissions però no polítiques actives", va manifestar Corbacho. L'alcalde va destacar que la visita de Simó té "una importància capital, perquè L'Hospitalet està treballant en la transformació de la ciutat, i el canvi no estarà mai acabat si no hi ha polítiques socials que donin resposta a les demandes de la ciutadania".

Residències de gent gran

En els pròxims mesos, l'Ajuntament i la Generalitat analitzaran conjuntament les necessitats de L'Hospitalet i després elaboraran un plan d'actuació per donar resposta a les demandes socials. Per a Anna Simó, és necessari transformar socialment la ciutat i nodrir-la de serveis com els d'atenció a la gent gran. "Les places de residència han d'estar en conso-

nància amb l'entorn socioeconòmic. No podem expulsar la gent gran de la ciutat perquè no hi ha places de residència públiques."

Tot i que el pla d'actuació per a L'Hospitalet encara no està elaborat, durant la trobada l'Ajuntament i la Conselleria de Benestar Social i Família es van mostrar d'acord en la necessitat de construir dues residències públiques per a gent gran a Santa Eulàlia i Collblanc-la Torrassa, ja que la ciutat només compta actualment amb una.

També van parlar sobre la immigració i de com afecta les ciutats. "No és un fenomen neutre i necessita polítiques actives que li donin resposta, com beques de menjador, plans d'habitatge i programes de sensibilització i d'integració", va afirmar l'alcalde. Un 13% de la població de L'Hospitalet és d'origen extracomunitari. # c. s.



Corbacho i Simó a les obres de la residència