

◆ El ministro de Obras Públicas y Medio Ambiente visita L'Hospitalet

# Josep Borrell se compromete a estudiar un plan ferroviario

NÚRIA BONDIA

Josep Borrell, ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, considera inviable soterrar las vías de Renfe a su paso por L'Hospitalet. Sin embargo, Borrell se ha comprometido a estudiar otras fórmulas que sirvan para mejorar la interrelación entre las vías del tren y la ciudad.

Así lo manifestó Borrell en el transcurso de la visita que realizó a L'Hospitalet el pasado 17 de febrero, en respuesta a la invitación que le había hecho el alcalde de la ciudad, Celestino Corbacho. Josep Borrell fue recibido en el Ayuntamiento por la Corporación Municipal, firmó en el Libro de Honor del Consistorio y mantuvo una reunión privada con el alcalde.

Según el ministro, el soterramiento de todas las vías de Renfe de la ciudad sería una "solución difícil y económicamente inviable". Josep Borrell explicó que "se está estudiando el sistema ferroviario de la Región primera y la entrada del Tren de Alta Velocidad a Barcelona. L'Hospitalet -añadió- estará presente en la comisión técnica que estudiará la situación de los futuros trazados ferroviarios. A la vez -concluyó- se realizará un programa de mejoras inmediatas de los accesos y pasos elevados sobre las vías a corto plazo, como el del llamado 'puente de la Vanguard' que financiará el ministerio



Josep Borrell fue nombrado Voluntario Honorífico de L'Hospitalet

con 50 millones de pesetas".

Un día antes de la visita del ministro de Obras Públicas a L'Hospitalet, el Partido Popular de la ciudad inició una campaña con el título *Enterremos las vías del tren* para solicitar al ministerio el soterramiento de las vías férreas. El PP ha distribuido 15.000 postales que

se enviarán al titular del MOP.

El ministro también ofreció una conferencia sobre medio ambiente ante una numerosa representación de los Voluntarios de L'Hospitalet por el Medio Ambiente. Borrell animó a los jóvenes a continuar trabajando desde las Organizaciones No Gubernamentales

(ONG) por su ciudad y por la preservación del medio ambiente. Según Borrell, "el futuro del planeta y su conservación está en manos de los jóvenes". Los Voluntarios de L'Hospitalet nombraron a Borrell Socio Honorífico del colectivo y le entregaron una camiseta de su uniforme en la que estampó su firma.

## Barcelona i L'Hospitalet volen millorar les seves comunicacions

REDACCIÓ

L'alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, ha fet arribar al batlle de Barcelona, Pasqual Maragall, una proposta per a que la Granvia deixi de ser una via ràpida, en el tram comprès entre la Ciutat Sanitària de Bellvitge i la plaça d'Espanya, i es converteixi en un bulevard. Per la seva part, l'Ajuntament de Barcelona ha anunciat que pretén remodelar la plaça d'Ildefons Cerdà i estudiar la connexió de l'avinguda del Carrilet amb les vies barcelonines per millorar les comunicacions amb L'Hospitalet.

Suprimir els passos elevats de la Granvia

L'objectiu és fer d'aquesta zona entre ciutats una àrea central de negocis i serveis que alhora dignifiqui l'actual entrada a la

Ciutat Comtal. El pre-projecte de l'Ajuntament de Barcelona preveu suprimir tots els passos elevats de la Granvia, tret d'un, i cobrir el pas soterrat de vehicles amb una plaça enjardinada a la que no tindran accés els vianants. D'aquesta manera, les girades es faran a la superfície i es suprimirà la caòtica estructura d'autopista a diversos nivells que presenta actualment la plaça Ildefons Cerdà.

La remodelació permetrà també accedir a L'Hospitalet des del passeig de la Zona Franca, cosa ara impossible. L'Ajuntament de Barcelona estudia també la connexió de l'avinguda del Carrilet amb el carrer de la Química, travessant el Primer Cinturó i la Granvia. Aquests projectes encara no tenen una data fixada per la seva execució però tècnics dels dos municipis han començat a estudiar conjuntament aquests projectes.

## Iniciativa, els Verds i el PCC presenten el seu pre-programa

NÚRIA TORIL

La candidatura formada per Iniciativa per Catalunya, els Verds i el Partit Comunista de Catalunya ha presentat aquest mes de febrer el seu projecte de programa electoral per als propers comicis municipals del 28 de maig. Fins al dia 8 d'abril, deu comissions de treball debatran els diferents aspectes del projecte per elaborar el programa electoral definitiu.

El fet que els Verds s'hagin afegit a la candidatura d'IC ha motivat que les línies del programa electoral estiguin molt marcades per la preocupació ecològica. IC-Verds-PCC proposen una política de mínims residus, d'estalvi d'energia, de potenciació del transport públic i de defensa dels aqüífers. Segons el número dos d'IC a L'Hospitalet, Jaume Botey, que va presentar el projecte de programa electoral, un

En mayo, primer certamen de la Fira en el recinto de Pedrosa

REDACCIÓN

La Fira de Barcelona inaugurarà en mayo las nuevas instalaciones de Montjuïc2/L'Hospitalet con el salón Expopell. Según los responsables de la Fira, está previsto que las obras del nuevo recinto ferial finalicen en marzo, aunque hasta mayo no estará urbanizado todo el entorno. En principio, los dos recintos, el actual y el de Pedrosa, estarán comunicados mediante un servicio de autobuses, pero no se descarta que en un futuro queden enlazados por un metro ligero.

## Remodelación de los accesos del colegio Francesc Batallé

REDACCIÓN

Las aceras de las calles que rodean el colegio público de nueva construcción Francesc Batallé serán urbanizadas en breve. Las obras comenzaran en el plazo de un mes. La remodelación de la zona comprendida por la avenida del Carrilet, la Rambla de la Marina y la calle Cobalt, con un presupuesto de más de 14 millones de pesetas pendiente de adjudicación, supondrá nuevo pavimento, alumbrado y mobiliario urbano y la creación de una zona de aparcamientos en la entrada del colegio.

aspecte important per incloure en aquest programa és una política coherent amb la xarxa de serveis que ja existeix a la ciutat. Botey va enumerar un seguit d'equipaments que considera infrautilitzats o gestionats malament, com el Teatre Joventut, l'Auditori Barradas o la Sala Alexandre Cirici.

En l'aspecte econòmic, la candidatura encapçalada per IC aposta per la reindustrialització de la ciutat amb activitats de futur adaptades a l'ecosistema i també per la revitalització del comerç contra les grans superfícies comercials. IC-Verds-PCC fa especial menció al projecte de programa a la lluita contra les desigualtats socials, la marginació, el racisme o la discriminació sexual. Aquest esborrany proposa també crear un L'Hospitalet dels barris i les persones, amb l'enfortiment del teixit associatiu i de la participació ciutadana.