

'Aire net per a tothom', lema de la Setmana de la Mobilitat

El canvi climàtic és l'eix central de les jornades que volen afavorir l'ús del transport públic

Del 22 al 29 de setembre se celebrarà una nova edició de la Setmana de la Mobilitat, centrada en la conscienciació de la ciutadania per combatre el canvi climàtic

MEDI AMBIENT "El principal problema mediambiental que tenim és el canvi climàtic", diu el regidor de Medi Ambient, Alfonso Salmerón, que assenyalava la relació directa que hi ha entre la mobilitat i l'alentiment d'aquest canvi.

Aquesta relació es vol posar de manifest a la Setmana de la Mobilitat, que se celebrarà del 22 al 29 de setembre. El lema d'enguany és *Aire net per a tothom*. "Aquest és l'eix de tota la setmana i amb les activitats organitzades volem remarcar la importància de la mobilitat sostenible i la utilització del transport públic".

Salmerón afirma que en edicions anteriors s'ha posat l'èmfasi en la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport alternatiu i que enguany "cal enfortir la idea" que és necessari utilitzar més el transport públic. Per engrescar la ciutadania, tothom que participi en qualsevol de les activitats organitzades rebrà una targeta de transport públic.

El regidor de Medi Ambient afirma que a L'H hi ha una tendència que es manté: la de reduir la utilització del transport privat. Segons Alfonso Salmerón, actualment un 78% dels moviments de la població es fan en transport públic, a peu o en bicicleta. Precisament, durant la Setmana de la Mobilitat es presentaran les últimes dades disponibles sobre utilització del transport públic i mobilitat a la ciutat.

■ Pedalada pel Baix

Una de les activitats ja arrelades de la Setmana de la Mobilitat és la pedalada pels municipis del Baix Llobregat i L'Hospitalet que sortirà del parc de la Marquesa el diumenge 28 de setembre, a les 10h.

El grup de treball de Mobilitat del Consell de la Sostenibilitat farà un recorregut pel carril bici, el dia 23, que sortirà a les 19h de la seu de l'Àrea de Medi Ambient, a Ca n'Arús.

La Guàrdia Urbana organitza una jornada d'educació viària a les escoles, el dia 16, de 10 a 20h, que continuarà el dia 27 amb el tall de trànsit de la rambla de Just Oliveras (entre els carrers d'Enric Prat de la Riba i de Barcelona) amb préstec de bicicletes d'11 a 19h. # P. G.



Deixar a casa el cotxe afavoreix la mobilitat sostenible i l'alentiment del canvi climàtic

L'Ajuntament ja té a la seva disposició l'informe elaborat per l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) per a la implantació de l'Àrea Bicing de l'àrea metropolitana en els 17 municipis que conformen l'entitat. Segons Alfonso Salmerón, ara aquest estudi l'han d'analitzar totes les àrees municipals implicades per veure com i quan es pot començar a implementar, segons el nombre de municipis interessats.

▶ Bicicleta

Segons la proposta de l'EMT, a L'Hospitalet es podrien instal·lar 48 estacions, de manera progressiva, donant prioritat a les que estarien més a prop de Barcelona, amb la intenció de donar servei, en primer lloc, als gairebé 3.000 usuaris del Bicing que són de la ciutat. Per tant, el primer flux de comunicació seria entre L'Hospitalet i Barcelona.

L'estudi de l'Entitat Metropolitana del Transport també fa una proposta de finançament: un 20% aniria a càrrec de la

persona usuària, un 60% d'ingressos s'obtidrien de la publicitat i el 20% restant aniria a càrrec de cada ajuntament.

Una oficina tècnica de la bicicleta metropolitana vetllaria pel bon funcionament del servei del qual s'encarregaria una empresa escollida mitjançant un concurs públic. El regidor de Medi Ambient afirma que en el plec de condicions hauria de quedar reflectit que el model adoptat caldria que fos compatible amb el que funciona a Barcelona.

Les ciutats s'uneixen per combatre el canvi climàtic

L'Hospitalet ha subscrit, juntament amb d'altres ciutats espanyoles, el denominat Pacte d'alcaldes, un document avalat pel Comitè de les Regions i el Consell de Municipis i Regions d'Europa per combatre el canvi climàtic. El document es va aprovar a la tercera assemblea de la Xarxa Espanyola de Ciutats pel Clima, una secció de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP), celebrada el mes de juny a Sant Sebastià. El pacte pretén la reducció d'un 20% de les emissions de CO₂ en l'horitzó del 2020.

Els alcaldes es comprometen a promoure un pla d'acció per reduir les emissions d'efecte hivernacle, amb especial incidència en l'eficiència energètica, la mobilitat sostenible i la reducció del volum de residus que generen les ciutats.

El regidor de Medi Ambient, Alfonso Salmerón, ha afirmat que a l'assemblea es va posar de manifest que "el canvi climàtic és una de les amenaces més importants pel medi ambient i és l'altra cara

de la crisi econòmica i de l'actual model de desenvolupament". També es va posar sobre la taula la necessitat d'un pacte d'Estat sobre finançament per poder dotar els ajuntaments dels recursos suficients en la seva lluita contra el canvi climàtic.

Alfonso Salmerón ha anunciat que en un dels primers plens del nou curs polític se subscriurà formalment el pacte i "a partir d'aquí tenim un any perquè cada ajuntament elabori un pla d'acció". Salmerón fa especial èmfasi en la necessitat de disposar d'un pressupost: "Si no arriben diners, aquest pacte quedarà en no-res". El regidor de Medi Ambient afirma que, a l'espera del pla d'acció que s'estableixi, per aconseguir la reducció de les emissions de CO₂ cal millorar l'eficiència energètica a tots els equipaments municipals: "Estem treballant des de fa temps, però cal accelerar el procés per reduir dràsticament el consum energètic".