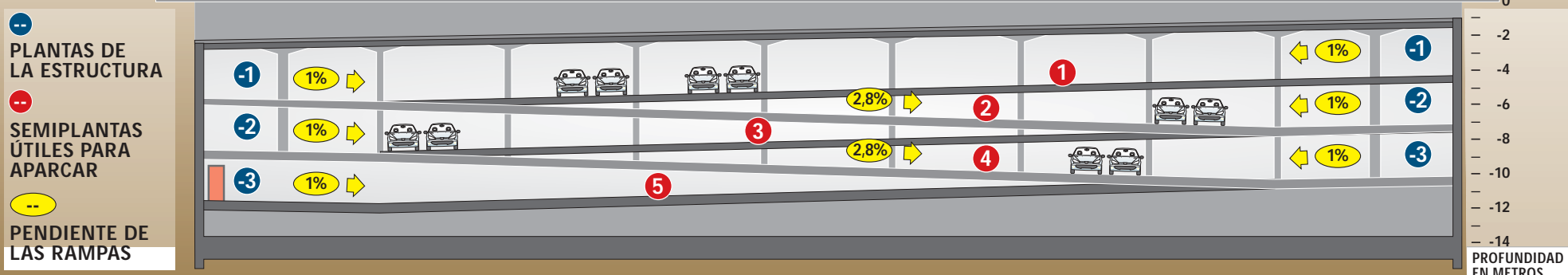


LA SECCIÓN DEL NUEVO PÁRKING

El aparcamiento ocupará un área de 72 metros de largo y 31,4 de ancho. Tendrá 3 plantas, pero por medio de unas largas rampas de inclinación mínima se conseguirán 5 semiplantas, aumentando su capacidad.

Superficie construida
5.633 m²

Número de plazas
263



Primer paso para la reforma del parque de la Marquesa

El Pleno municipal aprueba la construcción de un aparcamiento subterráneo de 263 plazas para residentes



El parking bajo el parque de la Marquesa tendrá 260 plazas para residentes con una estructura singular que permite ganar capacidad

EQUIPAMIENTOS La construcción de un aparcamiento subterráneo para residentes es el primer paso para la reforma del parque de la Marquesa de Collblanc, incluida en el Plan Especial Creu Roja-Vallparda. El Pleno municipal aprobó provisionalmente el 29 de octubre el plan especial para construir el equipamiento. Posteriormente se reformará la superficie del parque que ganará 6.000 m².

El parking de la Marquesa es uno de los previstos en el Plan Municipal de Aparcamientos 2003-2007. Tendrá 263 plazas para residentes que se comercializarán en régimen de concesión administrativa por un plazo de 50 años. A petición del grupo ICV-EUIA se estudiará ubicar plazas para bicicletas. La construcción y gestión la llevará a cabo la sociedad municipal L'H 2010, encargada de buena parte de los proyectos del Plan Integral de Collblanc-la Torrassa.

■ Cinco plantas en pendiente

Lo singular de este proyecto es la estructura del aparcamiento. Aunque realmente tiene tres plantas, las rampas de comunicación entre estas superficies tienen una inclinación mínima (in-



Estado actual del parque de la Marquesa

Lo que hoy conocemos como el parque de la Marquesa era a principios del siglo XX el núcleo central de la finca Torre Barrina, propiedad de Josep Farnés y Eugènia Casanovas

▶ El apunte

i Amat, cuyos terrenos se extendían desde la carretera de Collblanc al Torrente Gornal. Era una de las familias más influyentes de la zona, hasta tal punto que tenían uno de los dos únicos Rolls Royce que circulaban por aquel entonces en Barcelona, el otro era de Francesc Cambó, amigo de Casanovas. Por eso a Eugè-

nia se la conocía como 'la Marquesa', aunque no poseía ningún título nobiliario. Vivían en la Torre Barrina, la masía de estilo indiano que preside el parque. La construcción era del siglo XVIII pero fue reformada en el XIX según la moda de la época.

A través de ventas y expropiaciones, la finca se fue desmembrando hasta quedar en la extensión actual y en 1975 fue objeto de una campaña vecinal para recuperarla como espacio público. Un año más tarde, los herederos la vendieron al Ayuntamiento y en 1978 se inauguró como parque.

ferior al 3%) y espacio suficiente para que también se conviertan en plantas útiles para el aparcamiento. El resultado son cinco plantas útiles sin necesidad de ahondar a excesiva profundidad.

Una vez iniciada la tramitación del plan especial que permite construir el parking, la Comisión de Urbanismo de la Generalitat debe dar el visto bueno al proyecto. El inicio de obras está previsto para el primer trimestre de 2005 y el plazo de ejecución es de 13 meses, con lo que el equipamiento podría funcionar antes del verano de 2006. La inversión prevista en la construcción del aparcamiento es de 2.552.980 euros.

La zona verde se ampliará más de 6.000 m² y volverá a urbanizarse

La reforma de la Marquesa se completará con la reurbanización de la superficie, el parque ubicado entre la carretera de Collblanc y la calle Farnés. La actual extensión del parque, de 7.000 metros cuadrados, se ampliará hasta 13.772 m² con nuevos accesos desde las calles Llobregat y Occident, además de los actuales desde carretera de Collblanc y Farnés, gracias a la expropiación de terrenos colindantes como el antiguo cine Alhambra. Con esta operación se acometerá la reforma integral del espacio, manteniendo el arbolado actual y creando nuevas zonas de paseo y de ocio. El proyecto está en fase de redacción con la participación de la Comisión de Entidades de Collblanc-la Torrassa. # c. s.