

EDITORIAL

Una expresió que apareix ligada a conceptes com el medi ambient en les ciutats y

àrees urbanas, las actuacions contra la contaminació atmosférica y sónica, y la creació de municipis més saludables. Pero, ¿qué significa movilidad sostenible? Simplemente poder desplaçar-nos de un lugar a otro de nuestra ciudad o área metropolitana y, a la vez, respetar el medio ambiente urbano evitando polución, ruidos y aceras inundadas de vehículos para conseguir una ciudad más humana y saludable. ¿Somos conscientes de la importancia que tiene una decisión tan sencilla y personal como dejar el coche en casa? ¿Disponemos de infraestructuras suficientes para desplaçar-nos sin vehículo privado?

La respuesta a estas preguntas está en manos tanto de la administración como de la ciudadanía. No se trata de respetar cada año una jornada sin coches, sino de mantener

¿Qué es movilidad sostenible?

una actitud consciente durante todo el año en beneficio de la ciudad en que vivimos. Para poder hacerlo, las administraciones deben procurar un transporte público colectivo potente, plazas de aparcamiento y la preservación de espacios para los peatones en la vía pública. Por ese motivo, el Ayuntamiento de L'Hospitalet ha elaborado el Plan Director de Movilidad Sostenible de la ciudad que recoge un conjunto de actuaciones con este objetivo.

Con una oferta 30.000 plazas de pàrquing, nuevas líneas de metro y autobuses, vías de prioridad invertida, calles con pavimento antisonoro y limitación de velocidad se pretende que disminuya el volumen de tráfico que cada día circula por L'Hospitalet. Ahora sólo es necesario el compromiso personal de cada uno de los ciudadanos y ciudadanas de L'Hospitalet para que estas

medidas no caigan en saco roto, sino en la conciencia colectiva.

¿Somos conscientes de la importancia que tiene una decisión tan sencilla y personal como dejar el coche en casa?

PUNT DE VISTA



Salah Jamal

Prof. Universitat de Vic. Mèdic e historiadore

Autor del llibre:

Palestina, ocupació y resistència

publicat per la editorial Flor del viento

Palestina, basta ya

Desde la constitución del estado de Israel en 1948 sobre la tierra de Palestina, después de arruinar y expulsar a los nativos palestinos, hasta estos momentos (han transcurrido más de cincuenta años), dicho estado se ha pasado por el forro todas las resoluciones de las Naciones Unidas en las cuales hay unas claras peticiones y exigencias dirigidas al estado de Israel para que se retire de los territorios árabes ilegalmente ocupados en 1967 y posteriormente colonizados.

El estado de Israel, para conseguir la dominación absoluta de dichos territorios, creyó que el mejor camino era a través de la desmantelación y destrucción de toda la infraestructura de las actividades socioeconómica de dichos territorios.

Entonces, la sociedad Palestina frente a esta amenaza que se planeaba en contra de su comunidad, organizó una insurrección generalizada (Intifada) que duró seis años y que forzó la celebración del proceso de paz de Madrid y Oslo, cuyos resultados no se cumplieron sobre todo en las cuestiones más importantes como, para citar algunas; el incumplimiento de la retirada de los territorios ocu-

pados, el aumento espectacular de los asentamientos ilegales judíos en vez de desmantelar los ya existentes, el mal y injusto reparto del agua, la humillación sistemática de la población palestina etc... Y, por si esto fuera poco, en el año 2000 la bestia parda de Sharon avasalla, en un acto tan calculado como chulesco, la explanada de las mezquitas en el Kuds (Jerusalén) provocando la ira de los palestinos. Sharon está cumpliendo su promesa hecha en 1993 en la cual afirmó que haría lo imposible para destruir el proceso de paz de Oslo.

Hoy en día, y delante la mirada pasiva del mundo, el bulldózer Sharon está llevando a cabo su promesa destruyendo, sobre todo, la sencilla infraestructura socioeconómica de la autoridad palestina con el único objetivo de impedir la posibilidad de creación de un futuro estado palestino en los territorios ocupados. Entonces, el estado israelí alarga el dominio militar de estos territorios. Dicha ilegal ocupación militar y colonizadora constituye la matriz de toda la violencia de la zona y por lo tanto si no se soluciona esta causa matriz nadie puede garantizar su pacificación.

ENQUESTA

Quin sistema de transport li sembla més segur per viatjar?



David Mas

mecànic

Sens dubte, el tren és el més segur perquè va per damunt de les vies i la possibilitat d'un accident és tan difícil com que et toqui la loteria. Entre el cotxe i l'autocar és més segur el cotxe perquè depèn de tu i pares quan vols i els xofers d'autocars condueixen massa hores.



María Cachinero

dependenta

A mi m'encanta l'avió, sempre que puc volo i no penso en el perill perquè tant el tren com l'avió, per a mi, són els més segurs. El cotxe em fa més por perquè no depens de tu sinó del comportament dels altres i per això és més perillós.



Josep Pujol

jubilat

Tots són segurs i tots tenen el seu perill. El cotxe privat és pràctic i còmode però depens de la prudència dels altres. En avió i tren es poden produir molts morts. Ara viatjo en autocar perquè és més barat i abans de pujar reso un parenostre.

L'Hospitalet

Edita: La Farga GEMSA

Adreça: c/ Barcelona, 2; Tel. 93 261 53 30 Fax 93 261 55 07; E-mail: diarihl@lafarga.com

Direcció: Cristina Sánchez

Redacció: Pilar Gonzalo, Marga Solé, Rosa Salguero i Núria Toril; esports: Enrique Gil, Jordi Mèlich i Òscar Milla;

disseny i maquetació: Traç edicions, scp; fotografia: Gabriel Cazado; disseny de la capçalera: Comunicació i Imatge.

Publicitat: Tel. 93 261 52 00; Imprimeix: Creacions Gràfiques Canigó SL

Tiratge: 100.000 exemplars

D.L. B.36444-94



Aquesta publicació no s'identifica necessàriament amb les opinions expressades pels seus col·laboradors i columnistes

TELÈFONS D'INTERÉS

Regidoria Centre-Sant Josep	93 402 99 04	Recollida gratuïta de mobles	93 338 07 45
Regidoria Sanfeliu	93 338 64 71	Programa per a la Prevenció de la Sida	900 21 22 22
Regidoria del Gornal	93 336 33 57	Informació al Contribuent	900 20 10 20
Regidoria Collblanc-la Torrassa	93 447 03 60	Oficina Municipal d'Informació al Consumidor (OMIC)	93 337 61 62
Regidoria Santa Eulàlia	93 298 85 80	CAID. Centre d'Atenció a la Dona	93 331 19 50
Oficina Municipal Granvia Sud	93 597 10 28	Teatre Joventut	93 448 12 10
Regidoria Pubilla Casas-Can Serra-la Florida	93 437 71 25	Ràdio L'Hospitalet	93 297 28 00
Regidoria Bellvitge	93 336 44 11	Televisió de L'Hospitalet (Canal inf'HO)	93 297 28 20
Guardia Urbana	93 337 53 53	Canal-h.net	93 261 55 05
Polícia Nacional	93 260 27 00	Transports Metropolitans de Barcelona	010
Bombers	93 437 00 80	Correus	93 337 76 47
Hospital Bellvitge	93 335 70 11 / 93 335 90 11	Dipòsit de vehicles	93 261 22 22
Hospital Creu Roja	93 440 75 00	Servei d'Atenció a les Drogodependències	
Urgències Seguretat Social	061		
Ajuntament	93 402 94 00 / 93 402 95 00		
Informació Municipal	93 402 94 94		
		L'Hospitalet a Internet	http://www.l-h.es