



El L12 ampliará su recorrido hasta la plaza Joan Miró de Cornellà



GRÀFIC CONEIXEMENTS I ANEXES

# Más buses para L'H

**S**ERVICIOS El próximo 15 de febrero se presentará en la avenida Masnou el nuevo servicio de autobuses urbanos de la ciudad que ha incluido dos líneas nuevas y otras novedades para potenciar este servicio y permitir una mejor conexión con otros medios de transporte público como el Metro, los FGC y, en el futuro, el Trambaix.

El servicio de autobús de L'Hospitalet, adjudicado a la empresa Rosanbus, se ampliará con dos líneas que conectarán la ciudad con municipios del entorno:

L14 (Bellvitge-Calle Numancia de Barcelona) y L16 (Zona Franca de Barcelona-Pubilla Casas). Estas dos líneas cruzarán la ciudad en diagonal para mejorar la conexión norte-sur y, además, facilitarán el acceso a lugares de gran demanda de transporte como la Zona Universitaria y la Zona Franca. La L16, además, conecta diferentes equipamientos de la ciudad como la Tecla Sala, el polideportivo L'Hospitalet Nord o el centro comercial Granvia 2 y, en el futuro, permitirá enlazar con la Línea 9 del Metro.

La red de autobuses cuenta

*El 15 de febrero se presenta el nuevo servicio de autobuses de la ciudad con dos nuevas líneas, prolongación del trayecto de las ya existentes y más vehículos*

también con otras dos líneas interurbanas que se amplían. La L10 aumentará el número de paradas para enlazar con el Metro,

los FGC y otras líneas de autobús. Por otra parte, la L12 modifica su término y realizará el recorrido Plaza Reina María Cristina de Barcelona-Plaza Joan Miró de Cornellà, junto al centro comercial Corte Inglés-Hiperacor en el barrio de la Almeda. Antes, este autobús finalizaba su recorrido en la plaza de la Remunta.

Las líneas urbanas LH1 y LH2 también modifican su trayecto. La primera para acercar a sus usuarios al Metro (estación de Collblanc, Línea 5) y la segunda para llegar al Tanatorio de L'Hospitalet. Así, ambas tendrán para-

*La L14 y la L16 cruzarán la ciudad en diagonal y la comunicarán con la Zona Universitaria y la Zona Franca, además de enlazar con estaciones de Metro y FGC*

da en las capillas funerarias de la ciudad.

El transporte público de superficie se dotará de 13 nuevos

## Novedades

### Residència de Bellvitge-Residència de

**LH1**

Tendrá su origen y final en la Residencia de Bellvitge y mantiene la parada en el Tanatorio en sentido Santa Eulàlia. Para mejorar la comunicación entre barrios y acercarse al Metro, tendrá nuevas paradas en Collblanc, en el Mercado y junto a la Línea 5. Su frecuencia de paso es de 20 minutos los días laborables.

### Residència de Bellvitge-Residència de

**LH2**

Amplia su recorrido con una nueva parada en el Tanatorio. Su frecuencia de paso es de 20 minutos los días laborables.

### El Prat-Sant Just por L'Hospitalet

**L10**

Esta línea alarga su recorrido para enlazar con otros transportes públicos. Hacia El Prat, los vehículos paran también en avenida Carrilet y rambla Marina para conectar con la Línea 1 del Metro, los FGC y las líneas de bus 79 (Granvia L'H) y 110 (Zona Franca) de TMB. La L10 tendrá más vehículos que reducirán su frecuencia de paso a 16 minutos los días laborables.

### Barcelona (Reina María Cristina)-Cornellà (pl. Joan Miró) por L'Hospitalet

**L12**

El final de esta línea se prolonga de la Remunta a la plaza Joan Miró del barrio Almeda de Cornellà, donde se encuentra el centro comercial Corte Inglés-Hiperacor. Con este nuevo recorrido permite conectar con la Línea 1 del Metro, los FGC y las líneas de autobuses 79 (Granvia L'H) y 110 (Zona Franca) de TMB. La línea gana dos nuevos vehículos y reduce su frecuencia de paso a 12 minutos los días laborables. Los días festivos finaliza su recorrido en el Mercado de Collblanc.

### Bellvitge-C/Numancia (Barcelona)

**L14**

Esta línea de nueva creación comunicará los barrios de L'Hospitalet con la Zona Universitaria de Barcelona y la plaza de María Cristina. Cinco vehículos prestarán servicio en esta línea con una frecuencia de paso de 15 minutos los días laborables. Los festivos finalizará su recorrido en Pubilla Casas.

### Zona Franca (Barcelona)-Pubilla Casas

**L16**

Comunica equipamientos de la ciudad: el complejo deportivo L'Hospitalet Nord, el Hospital de L'Hospitalet de Cruz Roja, el Centro Cultural Tecla Sala, las piscinas municipales y el centro comercial Granvia 2, además de mejorar el acceso al entorno de la plaza Cerdà. La L16 permite enlazar con la Línea 5 del Metro en Pubilla Casas, la Línea 1 en la Torrassa y con las estaciones Magòria e Ildefons Cerdà de los FGC. En un futuro también enlazará con la Línea 9 del Metro y el Trambaix. Su frecuencia de paso es de 15 minutos los días laborables.

vehículos equipados con aire acondicionado, sistema de localización por satélite y plataforma baja y rampas, para facilitar el acceso a las personas con movilidad reducida. El aumento de vehículos permitirá incrementar la frecuencia de paso por las paradas. La L12 reduce su tiempo de espera de 20 a 12 minutos y la L10, de 20 a 16 minutos. Las dos nuevas líneas tendrán una frecuencia de paso de 15 minutos.

El servicio de autobuses de L'Hospitalet está adherido al sistema tarifario integrado de la Región Metropolitana de Barcelona que permite utilizar el mismo tipo de billete o tarjeta en esta zona para los desplazamientos en transporte público colectivo: Metro, autobús, FGC y Cercanías de Renfe. # CRISTINA SÁNCHEZ

Transport metropolita:  
www.emt-amb.com

RÚBRICA



## NUEVA CULTURA DE MOVILIDAD URBANA

CLEMENTE MURILLO  
TTE. ALCALDE DE TRANSPORTES

El futuro inmediato de la movilidad en grandes ciudades como la nuestra pasa por una red de transporte público capaz de posibilitar los desplazamientos mediante un servicio rápido y de calidad. En L'Hospitalet, las perspectivas de futuro son extraordinarias, la nueva Línea 9 del Metro y el nuevo intercambiador de la Torrassa con Renfe y Metro, significarán importantes avances.

Las nuevas líneas de autobuses acercarán los barrios, reducirán las distancias entre ellos e incorporarán nuevas posibilidades para moverse por la ciudad. La integración tarifaria hace que las dos nuevas líneas cuenten con puntos de correspondencia con otros transportes. En definitiva, una nueva cultura de la movilidad urbana, con una oferta de transporte público colectivo suficiente, en calidad y cantidad, para atraer el máximo de usuarios. Nuestros esfuerzos van encaminados en esa dirección.