

# Plan de mejoras para Sant

**Entidades y Ayuntamiento presentan las propuestas para modernizar el barrio con el h**

El proceso de transformación de L'H está llegando a todos los rincones de la ciudad. Ahora es el turno de Sant Josep que, gracias al trabajo conjunto de Ayuntamiento y entidades, se ha marcado un plan de mejoras cuyo objetivo es conseguir un barrio más cohesionado, más equilibrado y con más calidad de vida.

Con el horizonte puesto en el año 2011, el conjunto de actuaciones propuestas incluye nuevos equipamientos y servicios para las personas; más vivienda, espacios públicos y zonas verdes; la mejora y renovación de la trama urbana, y programas para potenciar la cohesión social, la convivencia y el civismo.

Según destacó el alcalde Celestino Corbacho, en el acto público de presentación, éste es un plan ambicioso y complejo que no se cierra aquí. "Os invito a participar activamente y a seguir el día a día de unas iniciativas que en los próximos años mejorarán las condiciones de vida de la gente de Sant Josep", dijo.

## ■ Equipamientos y servicios

Entrando al detalle de las propuestas, se han previsto un centro de día y residencia asistida para mayores y una guardería, en la zona del antiguo colegio Sant Josep el Pi; un nuevo ambulatorio y un centro cultural en el edificio que se levantará entre Josep Tarradellas e Isabel la Católica. También se construirán dos nuevos aparcamientos subterráneos: uno en Josep Tarradellas (junto a Cosme Toda) y otro en la calle del Migdia junto a Carrilet. Asimismo, se ampliarán las instalaciones del CEIP Joan Maragall y del Casal d'Avis, y se mejorará el local de entidades ubicado en la calle de la M. Déu de la Mercè.

Además, con el soterramiento de las vías, se estudiarán las posibilidades para la ubicación de una zona polideportiva.

El barrio también contará con equipamientos de ciudad, como los futuros centros que se abrirán en las antiguas fábricas Germans Al-

## PRINCIPALES ACTUACIONES

<b>1</b> Viviendas protegidas, centro cultural y zona verde	<b>10</b> Futura estación central: tren líneas Vilanova y Vilafranca, Metro L1 y L9
<b>2</b> Nuevo equipamiento de ciudad en Germans Albert	<b>11</b> Viviendas, equipamientos y zona verde en la calle de Leonardo da Vinci
<b>3</b> Reforma de la avenida de Josep Tarradellas i Joan	<b>12</b> Viviendas, zonas verdes y ampliación del Casal d'Avis
<b>4</b> Mejoras en la calle de Galvany y ampliación CEIP Joan Maragall	<b>13</b> Aparcamiento subterráneo y edificio municipal en la calle del Migdia
<b>5</b> Remodelación de manzana Cosme Toda y equipamiento de ciudad	<b>14</b> Actuaciones en los Bloques Ciutat Comtal - Instalación de ascensores
<b>6</b> Aparcamiento en la avenida de Josep Tarradellas i Joan	<b>15</b> Zona en estudio por el soterramiento de las vías de RENFE
<b>7</b> Viviendas y zona verde av. de Vilafranca, c. del Canigó, av. de Ventura Gassol y av. de Josep Tarradellas	<b>16</b> Pasarela para peatones entre los parques de Can Cluset y Can Buxeres
<b>8</b> Residencia asistida de gent gran y guardería	<b>17</b> Nuevas viviendas en la calle de Saurí
<b>9</b> Soterramiento de las vías tren: línea Vilafranca y línea Vilanova	



bert y Cosme Toda, y dispondrá del polideportivo del Centre que dará servicio a todo el Distrito I.

## ■ Más viviendas y jardines

Además de potenciar la rehabilitación de fachadas y la instalación de ascensores, se construirán más de mil pisos en diferentes zonas residenciales que combinarán edificios con espacios ajardinados. Éste es el caso de las viviendas proyectadas entre la av. de Vilafranca, Canigó y Josep Tarradellas.

En cuanto a pisos públicos, destacan 105 viviendas, en Josep Tarradellas, y otras 114, en Carrilet con Leonardo Da Vinci, en régimen de pro-

tección oficial y de alquiler para jóvenes. Asimismo, se prevén 169 pisos protegidos en la av. de Ventura Gassol, a la altura de la av. de Vilafranca.

## ■ Soterramiento de las vías

Con la supresión de las vías férreas prevista a partir de la llegada del AVE a Barcelona, Sant Josep enlazará a pie llano con sus barrios vecinos, Santa Eulàlia, la Florida y el Gornal. Además, el espacio que ocupan las vías en la avenida de Vilafranca, desde la futura estación intermodal de la Torrassa hasta la calle de Radi, se convertirá en un gran paseo con jardines de 25.000

metros cuadrados. Paralelamente, la línea de Vilanova dará lugar a otro paseo.

## ■ Renovación urbana

La reforma de la avenida de Josep Tarradellas, desde la avenida de Isabel la Católica hasta la calle del Canigó, centrará buena parte de las actuaciones que se llevarán a cabo en Sant Josep en un futuro próximo. En esta vía se renovarán las aceras y se mejorará la iluminación pública, la jardinería, el arbolado, y el mobiliario urbano.

En cuanto al transporte público, Sant Josep tendrá una estación de la nueva Línea 9 del Metro junto al

CC Tecla Sala, que enlazará desde la estación intermodal de la Torrassa con la L1 y con Cercanías de Renfe. También se mejorará el acceso a la actual estación de los Ferrocarriles de la Generalitat con la instalación de un ascensor.

Completan el plan la remodelación de los parques de la Serp, la Tortuga y la Cabana; la supresión de barreras arquitectónicas; la renovación del alumbrado público, del mobiliario urbano y de la jardinería.

## ■ Civismo y participación

Potenciar la cohesión del barrio, fomentar el civismo y reforzar el tejido asociativo son otras medidas pa-



# Josep

## Horizonte de 2011



ra modernizar Sant Josep. Así, se han previsto acciones de formación para potenciar la labor de las entidades e incrementar la participación ciudadana.

Además, el Ayuntamiento y las asociaciones realizarán campañas a favor del civismo, y se intensificará el servicio de limpieza de grafitos en fachadas y zonas públicas. También, con el objetivo de mejorar la convivencia, se desarrollarán programas de mediación comunitaria.

Otras actuaciones irán dirigidas a las personas mayores (como la ampliación del servicio de telealarma); a las entidades deportivas o de ocio educativo, y a dinamizar el comercio del barrio. # R.

### ► Aprovechar el momento

El Plan de mejoras de Sant Josep es fruto del consenso entre el Ayuntamiento y una comisión de entidades integrada por una veintena de asociaciones del barrio. Atrás quedan meses de reflexiones sobre el presente y el futuro de Sant Josep. Hoy estas ideas han tomado forma y se enumeran en un documento marco que ahora debe entrar en fase de desarrollo.

Según el alcalde, Sant Josep debe aprovechar el momento y las oportunidades que se le brindan a partir de proyectos de envergadura como el soterramiento de las vías de Renfe y las obras de la estación central de la Torrasa que permitirán liberar espacios y acabar con su aislamiento histórico. "L'Hospitalet no fue concebido con una visión global de ciudad, por eso unos barrios nacieron de espaldas a los otros. Este es el caso de Sant Josep, aislado por las infraestructuras. Pero en 1999, nos propusimos eliminar esas cicatrices". Para ello, según Corbacho, el Ayuntamiento ha necesitado "primero ideas, luego jugar con nuestra centralidad geográfica y después buscar la complicidad de las administraciones".

El alcalde recordó que hoy hay protocolos firmados y dinero previsto para soterrar las vías y para hacer la estación central, con lo cual la transformación de Sant Jo-



Piñar, Sanz, Corbacho, Salmerón y Hueso, durante la presentación del plan

sep "tomará otra dimensión ya que, sin barreras, será el nuevo centro geográfico de L'H", dijo.

El año 2011 es el horizonte de esa transformación y por delante "tenemos mucho trabajo, para lo que requerimos la colaboración de todos los vecinos del barrio",

concluyó Celestino Corbacho.

Por su parte el concejal del Distrito I, Mario Sanz, insistió en que "el Ayuntamiento debe gobernar con la gente y no sólo para la gente. Ahora es el momento de Sant Josep y os animamos a participar en el proyecto con nosotros".

Alfonso Salmerón, portavoz del grupo municipal de ICV-EUiA –socio del PSC en el equipo de gobierno de la ciudad–, felicitó al barrio por el trabajo realizado y dijo que hoy es "el principio del final de un camino" que hay que seguir recorriendo. # R.

### ► La implicación del tejido asociativo



**MANUEL PIÑAR**  
**AVV SANT JOSEP**  
Ahora le toca a Sant Josep. La transformación es compleja, pero con el esfuerzo de todos será posible. Ha sido un proceso largo y con diferencia de criterios, pero siempre buscamos el consenso. Ahora que nadie se duerma en los laureles.



**CARMEN HUESO**  
**BLOCS CIUTAT COMTAL**  
Me ha encantado el método de trabajo que hemos adoptado entre la coordinadora y el Ayuntamiento. Nos hemos implicado con ganas e ilusión. Y a pesar de las discrepancias, siempre hemos tenido la voluntad de acercar posturas.



**DAVID ALLOZA**  
**AE LOLA ANGLADA**  
Se nos ha escuchado a todos y eso es positivo. Hoy marcamos un punto y seguido. Ahora hay que seguir trabajando para concretar cada propuesta. Como única entidad de ocio del barrio incidiremos especialmente en los espacios libres.



**MIQUEL GONZÁLEZ**  
**COMERÇ CENTRE-ST. JOSEP**  
Ha sido un proceso muy enriquecedor. Creimos en el proyecto y disfrutamos con él. Para los comerciantes será muy importante que Sant Josep deje de estar aislado y que los ciudadanos puedan venir paseando desde otros barrios.