

# La Semana de la Movilidad girará en torno al cambio climático

**El objetivo es sensibilizar a la población para que tenga unos hábitos de transporte más sostenibles**

El cambio climático y sus consecuencias sobre el planeta y sobre sus habitantes es el eje central de la Semana de la Movilidad que este año tiene lugar del 17 al 24 de septiembre

MEDIO AMBIENTE

La Semana de la Movilidad tiene como objetivo sensibilizar a la población sobre los peligros que comporta el cambio climático y hacer ver que cada uno de nosotros puede contribuir a paralizar este cambio de diversas maneras, una de ellas con una movilidad sostenible. No hay que olvidar que el 90% de la contaminación de CO<sub>2</sub> y acústica de L'Hospitalet está producida por el coche.

Los actos convocados se llevan a cabo del 17 al 24 de septiembre: dos bicicletadas, la inauguración del carril bici de la avenida de Masnou y el cierre a los vehículos de tres calles. Estos son actos puntuales que se combinan con actuaciones a más largo plazo como la instalación de 40 nuevos puntos de aparcamiento para bicicletas y de nuevas plataformas en las paradas de autobuses.

Dejar aparcado el coche y desplazarse en transporte público o en otros medios alternativos como la bicicleta es una de las maneras para poner nuestro granito de arena en la mejora de nuestro entorno medioambiental y hacer de las ciudades lugares más sostenibles que contribuyan a la calidad de vida de sus ciudadanos.

L'Hospitalet tiene unas buenas comunicaciones mediante transporte público y se han puesto las bases para crear un buen trazado de carril bici. En el horizonte de 2012, la ciudad contará con 47 kilómetros de carril para bicicleta, un medio de transporte que va en auge en la ciudad según han manifestado los concejales de Medio Ambiente y Movilidad Sostenible, Alfonso Salmerón y Lluís Esteve.

Ambos concejales inciden en la voluntad política del Consistorio de construir la ciudad de cara al peatón (aceras más anchas, calles de prioridad invertida, carriles de bicicleta).

Esteve afirma que "durante muchos años la ciudad se ha hecho en función del coche" y ahora se está dando un giro a favor del peatón.

Por otra parte, la Concejala de Medio Ambiente reinicia las salidas medioambientales. El próximo día 29 se visitará el parque agrario; el 1 de octubre, se irá al Delta del Llobregat, y el 7 y 8 se hará una visita de fin de semana al Parque Natural de Aigües Tortes. # P. G.



Carril bici de la avenida de Masnou

PROGRAMA

**Domingo, 17, 10h.** Bicicletada popular de Bellvitge contra el cambio climático. En el marco de la fiesta mayor, organizada por la Asociación Ciclista del barrio.

**Sábado, 23.** Inauguración del carril bici de la avenida de Masnou (préstamo gratuito de bicicletas, de 11 a 19h.)

**Sábado, 23.** *Sábados en la calle.* Jornada con restricciones de tráfico en la rambla Catalana, rambla de Just Oliveras y la avenida de Severo Ochoa.

**Domingo, 24.** Paseo en bicicleta. Salida de L'H a las 10h y recorrido por Cornellà, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí y llegada a Sant Feliu.

**Hasta diciembre de 2006.** Instalación de 62 plataformas en las paradas de autobuses.

**Hasta diciembre de 2006.** Ejecución del proyecto Camí Escolar Segur en Collblanc-la Torrassa.

**De septiembre a abril de 2007.** Instalación de 40 puntos de nuevos aparcamientos de bicicletas en superficie.

## La prevención es el mejor remedio contra las patologías coronarias

**Conclusiones del Congreso de Cardiología**

La prevención es la mejor arma para evitar las enfermedades coronarias, según una de las conclusiones del Congreso Internacional de Cardiología, que se celebró en la fira Granvia L'H del 2 al 6 de septiembre.

En los debates también se indicó que la gente mayor ha recibido durante años una atención deficiente en el diagnóstico y tratamiento de las enfermedades del corazón en comparación con la población más joven. Según el doctor Xavier Bosch, director de la Unidad Coronaria del Hospital Clínic de Barcelona, hasta hace poco tiempo en Europa se han destinado menos recursos a los pacientes de más de 55 años que al resto de la población. "A partir de los 75 años el riesgo de muerte es seis veces más alto", dijo el doctor Bosch que añadió que "además la gente mayor tiene más

patologías que pueden complicar el pronóstico".

Otra de las conclusiones del congreso ha sido que la asignatura pendiente de la medicina es la reducción de muertes instantáneas a causa de un infarto, enfermos que mueren antes de llegar a un centro sanitario. En este sentido el doctor Josep Brugada, director del Instituto del Tórax del Hospital Clínic, reclamó la instalación de aparatos desfibriladores en espacios públicos como discotecas, supermercados, teatros o centros comerciales que reducirían en un 20% el número de muertes instantáneas por infarto. "Los desfibriladores automáticos deberían estar instalados al lado de cada extintor", dijo Burgada. La utilización de estos aparatos es tan fácil que sólo requiere una explicación de cinco minutos. Burgada manifestó que, hoy por hoy, el aeropuerto



La Reina Sofía y otras autoridades durante la inauguración del congreso

de El Prat y el de Barajas no disponen de este equipamiento aunque lo tiene el aeropuerto de Palma.

Los cardiólogos también insistieron en que para prevenir las enfermedades cardiovasculares es im-

portante mantener una vida saludable, seguir la dieta mediterránea, practicar deporte, caminar y olvidarse del tabaco.

El Congreso Internacional de Cardiología ha reunido en L'Hospitalet

durante cinco días a unos 35.000 especialistas de enfermedades coronarias de todo el mundo. La sesión inaugural fue presidida por la Reina Sofía y la ministra de Sanidad Elena Salgado. # REDACCIÓN