



# Granvia L'H será una avenida urbana en 2005

*Campaña para posicionar el distrito económico de la ciudad como eje de servicios metropolitano*

**URBANISMO** El Consorcio para la Reforma de Granvia L'Hospitalet ha aprobado ya la licitación del proyecto y las obras de transformación de esta vía entre las calles Escultura y Miguel Hernández por un presupuesto de unos 86 millones de euros. El encargo del proyecto coincide con la campaña lanzada por el Ayuntamiento para posicionar el distrito económico de la ciudad que se articula en torno a este importante eje.

El proyecto básico propone deprimir 2 kilómetros del tramo central de Granvia L'H desde la plaza Cerdà, de los que 700 metros serán cubiertos. Para facilitar la conexión norte sur de la ciudad, las calles que crucen este eje lo harán a nivel por medio de rotondas ajardinadas que permitirán el paso de coches y peatones. El ancho total de la vía será de 96 metros, de los que 36 corresponderán a los carriles centrales y el resto

quedarán repartidos entre un paseo, aceras y calles urbanas.

La reforma de esta importante vía potenciará el distrito económico de la ciudad que el Ayuntamiento está posicionando con una campaña en me-

*El tramo central se deprimirá, las calles cruzarán a nivel y unas rotondas ajardinadas y abiertas permitirán el paso tanto de coches como de peatones*

diados de comunicación para dar a conocer la ubicación y servicios de esta zona estratégica que cuenta con hoteles, un complejo de negocios, la Fira, empresas y un gran centro comercial, y que creará 30.000 puestos de trabajo.

## La Fira será el segundo recinto ferial de Europa en 5 años

Las fachada de la ciudad a su paso por Granvia L'Hospitalet tendrá una imagen de modernidad con diversos edificios emblemáticos como el hotel de la cadena Hesperia, diseñado por Richard Rogers junto a la Ciudad Sanitaria y Universitaria de Bellvitge; el centro comercial Gran Via 2, que contará con un supermercado Carrefour, y la segunda tienda catalana de Ikea; la Ciudad Judicial y las instalaciones de la Fira. Esta última está en proceso de ampliación para la que su consejo de administración ha aprobado una inversión de 350 millones de euros. El reto de Fira de Barcelona es contar en 2007 con 340.000 metros cuadrados, el doble de los que tiene la feria de Madrid y que la convertirá en el segundo recinto ferial más grande de Europa sólo superado por Milán.

También la Ciudad Judicial tiene proyecto definitivo, que supondrá un incremento de su superficie y menor altura de los edificios. Para ello, el Ayuntamiento de L'Hospitalet ha cedido un solar contiguo. Según el estudio de los arquitectos David Chipperfiels y B720 Arquitectura SL, ganadores del proyecto, el objetivo del diseño es que el complejo huya de la típica arquitectura de edificio burocrático. # M. S.

El proyecto Granvia L'Hospitalet incluye la construcción de una nueva estación de los Ferrocarriles de la Generalitat que enlazará con la Línea 9 del metro en Amadeo Torner y llegará hasta la Fira y la Ciutat Judicial. Está previsto que las obras se inicien el año próximo y estén finalizadas en 2005.

Para el alcalde de L'Hospitalet, Celestino Corbacho, "la reforma de Granvia L'H será cualitativamente hablando la más potente que se realiza en la ciudad desde hace un siglo". También destacó la desaparición del puente de Amadeo Torner y valoró "el trabajo del consorcio que permitirá que antes de final de 2005 la Gran Via de hoy sea un recuerdo en el tiempo".

# MARGA SOLÉ

**WW** Todos los detalles de la remodelación de Granvia L'H en [www.consorcigv.hospitalet.com](http://www.consorcigv.hospitalet.com)