

La puesta a punto de la vía pública, una tarea sin pausa

El Área de Servicios Municipales ultima una nueva fase del plan de mejora de barrios

El plan 2004-2005 de mejora de barrios que está ejecutando el Área de Servicios Municipales garantiza el mantenimiento de aceras, alumbrado y mobiliario urbano

MANTENIMIENTO

Reponer bombillas y farolas; sustituir los bancos deteriorados por otros nuevos; mejorar el pavimento de las calles; ensanchar las aceras; rebajar bordillos; sustituir pilones y vallas en mal estado, y recuperar pequeños espacios degradados para el uso vecinal son servicios básicos para mantener una ciudad en buen estado y para ello el Ayuntamiento destina buena parte de su presupuesto. Sin ir más lejos, durante este año, con un presupuesto global de 1,78 millones de euros, el Área de Servicios Municipales y Mantenimiento de la Vía Pública está ultimando el plan 2004-2005 de mejora de barrios. Se trata de un notable número de actuaciones de microurbanismo localizadas que "sin llegar a ser reformas integrales del entorno, sí aportan importantes beneficios a los ciudadanos en cuanto a la mejora de su calidad de vida", explica la teniente de alcalde responsable del área, Ana María Prados.

La planificación de estas mejoras de la vía pública es continua y se realiza en permanente coordinación con las concejalías de distrito, que conocen al detalle la realidad de cada barrio y que canalizan hacia el Área de Servicios Municipales las sugerencias o peticiones vecinales. Según Prados, antes de finalizar un plan, ya están trabajando en el siguiente. "Nosotros -puntualiza- nos planteamos el mantenimiento de la vía pública con carácter preventivo, más que corrector. Es decir, intentamos avanzarnos a la degradación del entorno. Eso nos lleva a actuar poco a poco, sin pausa, para mantener las calles en buen estado y para ahorrar molestias a los vecinos".

Urbanización de calles

Algunos de los proyectos del plan 2004-2005 se han ejecutado ya, mientras que otros están en marcha o se desarrollarán en los próximos meses. Así, un total de 1,1 millones de euros se habrán destinado, al finalizar este año, a mejorar tramos concretos de las siguientes calles o espacios: Bruc,



El contraste entre el antes y el después de un tramo de la calle Bruc, en el Centre, una vez ensanchadas sus aceras

Las calles en obras, ya sea por necesidades de las compañías de servicios

El apunte

—luz, agua, gas, telecomunicaciones— o bien por reformas del Ayuntamiento, ocasionan inevitables molestias a los ciudadanos. Desde el Área municipal de Servicios Municipales se trabaja concienzudamente para planificar y coordinar estos trabajos y, a la vez, para minimizar su impacto.

Prados recuerda que el convenio que Ayuntamiento y compañías mantienen en vigor, prevé que cuando se solicita permiso para operar en una calle, esto se ponga en conocimiento del resto de compañías por si tuvieran actuaciones pendientes en la zona y así aprovechar las zanjas. "Durante las obras -dice Prados- Servicios Municipales lleva a cabo una exhaustiva inspección para controlar que la ejecución sea correcta y que se cumplan las normas de seguridad. Una vez finalizadas, la calle debe quedar en buen estado".



Nuevas farolas en la avenida Josep Tarradellas

Valeta, rambla Just Oliveras, Sant Antoni-Fabregada y calle les Planes, en el Distrito I; ronda de la Vía y ronda de la Torrassa, en el Distrito II; Badalona, Pareto, Buenos Aires y Amadeu Torner, en el Distrito III; Pau Vila, Claveles, parque de les Planes y Esmaragda, en el Distrito IV; avenida Can Serra y carretera de Esplugues, en el Distrito V, y, por último, avenida América y Travesía Industrial -entre Fabregada y Miquel

Romeu-, en el Distrito VI. Cualquiera de estas actuaciones, según Ana María Prados, se ejecuta siguiendo las pautas de accesibilidad adoptadas por L'Hospitalet con el fin de eliminar barreras arquitectónicas.

En cuanto a la mejora del alumbrado, el Ayuntamiento ha previsto un presupuesto de 500.000 euros. Con ello se han renovado farolas y bombillas de la avenida Josep Tarradellas, entre Isabel la Católica y

El Ayuntamiento gastará 1,78 millones en ensanchar calles, renovar pavimento, sustituir alumbrado y reponer bancos, entre otras actuaciones

Álvarez de Castro, y, en breve, se sustituirán otras localizadas en la plaza del Mercado de Bellvitge, las calles Buenos Aires, Renclusa y Sta. Eulàlia y en la Rambla Catalana. Todo el alumbrado público funciona con bombillas de bajo consumo que además reducen la contaminación lumínica. Los ciudadanos disponen de un teléfono gratuito para alertar al Ayuntamiento sobre aquellas averías que detecten en el alumbrado público: 900 28 29 30.

Otros 60.000 euros se gastarán en la renovación de los bancos ubicados en la vía pública. Sólo en el 2004 se repusieron 200 unidades, mientras que en el 2005 se cambiarán otras tantas. En cuanto a los pilones, que preservan las aceras del estacionamiento incontrolado, el año pasado se colocaron unos 2.000, y en el 2005 se duplicarán. En total sumarán 120.000 euros. Para ello se siguen las indicaciones del Área de Circulación y Vía Pública y de las concejalías. # R. S.