

L'H i Martorell, enllaçats per una nova línia fèrria

La C7 connecta també les estacions de Sant Cugat, Rubí, Castellbisbal, UAB i Cerdanyola

RENFE El passat 23 de maig Renfe va posar en servei una nova línia de rodalia, la C7, que connecta L'Hospitalet i Martorell a través del Baix Llobregat, Penedès i Vallès Occidental. Amb una freqüència de pas de dos trens cada hora i per cada sentit de la marxa, tots els dies de la setmana, la C7 discorre en paral·lel a la línia C4, creuant els municipis de Barcelona i de Montcada, fins a la població de Cerdanyola del Vallès. A partir d'aquí s'han construït 14,2 km nous de vial fins a Martorell, passant per les estacions de Cerdanyola Universitat, Sant Cugat, Rubí i Castellbisbal.

El Ministeri de Foment, amb una inversió de 17,08 milions d'euros, ha atès una reivindicació històrica del Vallès, des d'on es demanava obrir al transport de passatgers les vies de mercaderies entre Mollet i el Papiol. Amb aquesta extensió del servei de rodalia, les localitats de Sant Cugat i Rubí han recuperat per a l'ús de passatgers les seves antigues estacions de tren.

Paral·lelament, des del mateix dia 23, Renfe ha perllongat fins a Molins de Rei el recorregut de setrens de la línia C1, en dies laborables. Ara, aquests combois que enllaçen L'H i Massanet connecten directament amb el Baix Llobregat, passant per Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Feliu i Molins. A més, també han incrementat la freqüència de pas en hores punta. # R.



L'Hospitalet i Martorell són origen i final de la C7

Nuevos cortes en la Granvia

Se suprime el acceso de Barcelona a L'Hospitalet por debajo de la plaza Cerdà

TRÁFICO A partir del 2 de junio se inician los cortes de tráfico más importantes derivados de las obras de la Granvia, ya que afectan a unos 60.000 vehículos al día. Desde esa fecha y hasta enero de 2006, se eliminan los tres carriles de salida de Barcelona y de entrada a L'Hospitalet por debajo de la plaza

Cerdà y se desvía el tráfico por la avenida Carrilet. En esta vía se han habilitado tres carriles en un solo sentido de la marcha hasta la altura de Aprestadora. Una vez aquí se enlaza de nuevo con Granvia continuando a través de Alhambra.

Estos cambios ha obligado a desviar la circulación de av. Carrilet en dirección a Barcelona. Las alter-

nativas son Quetzal o Riera Blanca hasta el lateral de la Granvia.

Durante los primeros días, el Ayuntamiento ha previsto un dispositivo para informar *in situ* a los conductores de los cortes de circulación y de las obras ahora que empiezan con el objetivo de deprimir los carriles centrales de la Granvia y de unirlos con la plaza Cerdà. # N. T.

Campaña de la OMIC sobre las buenas prácticas comerciales

Técnicos en consumo están visitando 250 establecimientos comerciales del Centre y de Sant Josep para explicarles los derechos básicos de sus clientes y usuarios en cuanto a la información del etiquetado, facturas, horarios, uso de tarjetas de crédito u hojas de reclamación.

Intercambio cultural entre el Eugeni d'Ors y otro instituto francés

Alumnos del IES Eugeni d'Ors de Santa Eulàlia y del College Henri Pitot de la ciudad francesa de Aramon han mantenido un intercambio cultural con el objetivo de mejorar el francés y el español. La teniente de alcalde de Educación ofreció una recepción oficial a estos jóvenes.

Empresarios, sindicatos y Ayuntamiento firman el proyecto 'Fes-te lloc'

La iniciativa, vinculada al programa comunitario *Equal*, fomenta la igualdad de oportunidades y la promoción profesional de la mujer y rompe con estereotipos de género. Lo rubricaron UGT y CCOO, los empresarios de L'H y los concejales de Promoción Económica y de la Mujer.