

PLANES DE MEJORAS DE LOS BARRIOS || CON EL HORIZONTEL DEL AÑO 2011

- 1 Soterramiento de las vías del tren
- 2 Estación de Bellvitge-Gornal
- 3 Viviendas - Plan de mejora urbana. Av. de Vilanova
- 4 Equipamientos
- 5 Remodelación - Av. de Carmen Amaya
- 6 Aparcamientos - Av. de Carmen Amaya Av. de Vilanova
- 7 IES Pla del Llobregat (Reserva para equipamiento)
- 8 Parque



- 9 Centro cívico
- 10 Equipamiento - Fábrica Godó i Tries
- 11 Parque Granvia
- 12 Viviendas y equipamiento deportivo
- 13 Reserva para equipamiento
- 14 Reserva para equipamiento
- 15 Guardería, biblioteca y 'casal' cívico
- 16 Viviendas - Plaza de Europa
- 17 Nueva Permeabilidad - Granvia



1 Avenida de Vilanova



5 Avenida de Carmen Amaya



11 Parque Granvia



10 Fábrica Godó i Tries

Propuesta de transformación urbanística elaborada por la Agencia de Desarrollo Urbano de L'Hospitalet (ADU)

Abierto el proceso participativo para dibujar el futuro Gornal

Las entidades y el Ayuntamiento constituirán una comisión para consensuar la transformación urbanística

REFORMAS El Ayuntamiento y las entidades del Gornal han iniciado el proceso para participar conjuntamente en la concreción del plan que debe transformar la fisonomía urbana de este barrio y acabar con su aislamiento histórico. El alcalde Celestino Corbacho, en la reunión que mantuvo el pasado 14 de marzo con una amplia representación del tejido asociativo, les llamó a integrarse en una comisión de trabajo junto con el Consistorio para consensuar entre todos las mejoras que necesita el barrio pensando en el futuro.

Según Corbacho, el Gornal vive un momento histórico y debe aprovechar las oportunidades que le brindan los importantes proyectos de transformación de la ciudad que se están desarrollando en su entorno o que están previstos, como son la reforma de la Granvia, el soterramiento de las vías de Renfe o la Línea 9 del Metro.

Los vecinos, por su parte, enumeraron las deficiencias que consideran tiene este barrio. Según Te-

Las obras de la Granvia, L9 del Metro y la desaparición de las vías abren nuevas oportunidades para este barrio históricamente aislado

resa Jiménez Villarejo, presidenta del Grup de Dones del Gornal y miembro de la Coordinadora de Entidades, los principales problemas están relacionados con la falta de equipamientos y con las molestias que están ocasionando las obras de infraestructuras que se están llevando a cabo en el entorno. Villarejo dijo que esta situación de incomodidad está generando mucha crispación entre el vecindario. También reivindicaron al alcalde mejoras en la lucha contra la inseguridad ciudadana, reformas urbanísticas concretas y que no se descuiden aspectos de la vida cotidiana

El barrio del Gornal ha sido el último de L'Hospitalet en edificarse. Su diseño hay que atribuirlo a la iniciativa pública estatal durante la primera mitad de los años 70 cuando hubo la necesidad de construir de manera masiva vivienda de protección oficial. El barrio se ha conformado en diferentes fases y en la última década se han impulsado nuevas intervenciones en convenio con la Generalitat y el Ayuntamiento y fruto de sucesivos planes de vivienda.

Desde su origen, el Gornal ha contado con importantes barreras que lo han segregado involuntariamente del resto de L'Hospitalet. De Bellvitge lo separan las vías férreas, por la parte oeste, y la Granvia, por el sur. Mientras que los polígonos de la travesía Industrial, al norte, y de los alrededores de la fábrica Can Tries, en el este, lo distancia de los barrios de Santa Eulàlia y Sant Josep.

Pero este aislamiento tiene los días contados una vez finalicen un conjunto de proyectos de gran repercusión urbanística previstos en la zona: la transformación de la Granvia en una vía urbana; el soterramiento de la línea ferroviaria de Vilanova; la urbanización de la plaza de Europa, que dará lugar a nuevas zonas residenciales y de actividad terciaria y a nuevos equipamientos; la recuperación de la travesía Industrial según lo previsto en el Plan de Renovación de las Área Industriales, y la ampliación del transporte público (construcción de la Línea 9 del Metro con tres paradas alrededor de este barrio; nueva estación de FGC de Amadeu Torner, y la reconstrucción subterránea del apeadero de Bellvitge y Gornal).

na del barrio, mientras se construyen las grandes infraestructuras.

Paralelamente a este proceso participativo, el Ayuntamiento, a través de la Agencia de Desarrollo Urbano de L'H (ADU), ha realizado un primer diagnóstico de las posibilidades que se le abren al barrio. Esta propuesta de partida recoge como principales operaciones la apertura de un nuevo bulevard central encima de los terrenos que se liberen con el soterramiento de las vías. También se proponen: la remodelación de la avenida Carmen Amaya; más viviendas; dos aparcamientos subterráneos; la reserva de suelo para equipamientos previendo un centro cívico, una guardería, una biblioteca, un *casal de gent gran* y una instalación deportiva, y la reconversión también en equipamiento de la antigua fábrica de Godó i Tries edificada en 1903 y catalogada como patrimonio arquitectónico de L'H. A estas propuestas se sumarían proyectos como la plaza de Europa o el parque de la Granvia que también revertirán sobre el Gornal. # R. S.