



Interior de uno de los aparcamientos municipales construidos en la calle Primavera de la Florida

Actualmente se están construyendo 7 aparcamientos municipales

7 obras

subterráneos en la ciudad que podrán estar funcionando a pleno rendimiento el segundo semestre de 2003. 1.533 plazas en total que contribuirán a liberar espacio para los peatones.



Pl. Ayuntamiento. Este equipamiento ofrecerá 250 plazas de parking en régimen de rotación.

Rambla Marina. 212 plazas destinadas a ciudadanos residentes en la zona que se construye entre la travessia Industrial y la avenida Carrilet.

Severo Ochoa. 260 plazas distribuidas en tres plantas, entre Calderón de la Barca e Isabel la Católica, que paliarán el problema de aparcamiento de los residentes en Pubilla Casas.

Torrent Gornal. El equipamiento consta de 300 plazas para residentes en la vía que une los distritos segundo y cuarto.

Pl. Francesc Macià. Aparcamiento de rotación que dará servicio a la zo-

L'H recupera 13.800 m² de espacio público con nuevos pàrkings

Los aparcamientos que se están construyendo actualmente crearán 1.533 plazas que eliminarán vehículos de las calles

La construcción de aparcamientos no sólo supone una comodidad para la ciudadanía, también permite liberar espacio y reducir la contaminación

Sin embargo, comporta otras ventajas colectivas que inciden directamente en la calidad de vida de la ciudad y en su medio ambiente.

Cada vehículo ocupa una superficie aproximada de 9 m² aparcado en la vía pública. La construcción de 1.533 plazas supondrá liberar durante el próximo año un total de 13.797 m² en las calles de L'Hospitalet, un espacio que recuperarán los peatones.

■ 459 kg de CO₂ menos

Pero el hecho de limitar la circulación en busca de aparcamiento también supone otras ventajas medioambientales. Por cada kilómetro que recorre un vehículo para encontrar estacionamiento, se emiten a la atmósfera 300 gramos de CO₂. Por tanto, las 1.533 nuevas plazas de aparcamiento evitarán contaminar nuestra atmósfera con 459,9 kg de CO₂ por cada kilómetro que dejen de recorrer en cada estacionamiento los

El Plan Director de Movilidad Sostenible de L'Hospitalet se ha fijado

► Año 2010

como horizonte el año 2010 para conseguir un modelo de ciudad respetuoso con los peatones y el medio ambiente. Este plan contempla la construcción de 35 nuevos aparcamientos, que elevarían a 30.000 las plazas disponibles en la ciudad, crear vías de prioridad invertida y potenciar el transporte público que recibirá un impulso sin precedentes con la Línea 9 del metro, el nuevo servicio de autobuses y la estación central de L'Hospitalet en la Torrassa, además de una nueva parada de los FGC y la aparición del Trambaix.

vehículos que las ocuparán. Actualmente, el 92% de la contaminación atmosférica registrada en nuestra ciudad la produce el tráfico rodado.

Pero aún hay más indicadores a valorar. El ruido que producen los turismos, motocicletas y camiones al circular supone un 80% de la contaminación sónica que padece L'Hospitalet. Y en términos económicos, cada kilómetro recorrido en circulación urbana supone un gasto global de 0,84 euros (141 pesetas) al propietario del turismo.

La valoración de estas cifras han servido de base para la elaboración del Plan Director de Movilidad Sostenible de la ciudad, que pretende que en los próximos 8 años los desplazamientos en vehículo privado se reduzcan del 34 al 29 por ciento en favor del transporte público. También prevé la creación de otros 35 aparcamientos. # CRISTINA SÁNCHEZ



na comercial de Santa Eulàlia con 211 plazas.

Can Serra (Can Cluset). Pàrkings de 371 plazas para residentes junto al parque de Can Cluset, abierto el pasado mes de junio.

Calle Primavera. Tercer y último aparcamiento para residentes que se construye en esta importante arteria de la Florida, entre las calles Enginyer Moncunill y Florida. Dispone de 250 plazas repartidas en dos plantas.

En L'Hospitalet se están construyendo en la actualidad 7 pàrkings municipales en distintos barrios del municipio. En total, 1.533 plazas que contribuirán a paliar la falta de aparcamiento que afecta a una ciudad de tan sólo 12 km² y con un parque de unos 115.000 vehículos. Un 46,6% de la población dispone de turismo o motocicleta.

Disponer de una plaza de pàrkings evita la desesperante búsqueda de un espacio en las calles para dejar el vehículo.