

# L'H, a golpe de

**El Plan Director de la Bicicleta propone 47 km de carril bici, una red de aparcamientos y campañas de educación viaria y sensibilización para potenciar el uso de este vehículo como transporte urbano**

Un nuevo paso para avanzar en el modelo de ciudad sostenible y respetuosa con el medio ambiente es el fomento de la bicicleta como medio de transporte urbano

**M**OVILIDAD  
Tras meses de discusión y debate, la Comisión de la Bicicleta, creada en el seno del Consell Municipal de la Sostenibilitat de L'H, ha finalizado su propuesta sobre el Plan Director para promocionar y potenciar el uso cotidiano de este vehículo como alternativa de transporte urbano. En las próximas semanas este documento, que fija las pautas de actuación para convertir L'H en una ciudad ciclista en el horizonte de 2012, será expuesto ante el Pleno para su aprobación definitiva.

El trabajo plantea una red de itinerarios y de aparcamientos específicos para bicicletas que permitirán recorrer el municipio sobre pedales y que garantizarán la seguridad y la comodidad del ciclista. "Se trata de avanzar en el modelo de ciudad sostenible que desde el Ayuntamiento y en colaboración con entidades y ciudadanos estamos trabajando. Queremos conseguir un cambio de conducta a favor de la bicicleta, no sólo como elemento de ocio y de salud, sino como medio de transporte de uso cotidiano", dice Lluís Esteve, presidente del Consell de la Sostenibilitat y concejal delegado de Movilidad y Sensibilización Medioambiental.

En concreto, el plan propone la construcción de 45 nuevos kilómetros de carriles bici distribuidos en

## Más iniciativas



### 2.806 m<sup>2</sup> de placas solares

Tras tres años de aplicación de la Ordenanza Solar, el resultado es de 2.806 m<sup>2</sup> de placas solares colocadas en 158 edificios, que sirven a 2.084 viviendas y a 8.280 personas. Con ello, las emisiones de CO<sub>2</sub> que se evitan lanzar a la atmósfera rozan las cinco toneladas al año. Desde 2006, además, el Ayuntamiento subvenciona a las comunidades de propietarios la instalación de sistemas de captación de energía solar, ya sean para obtener agua caliente como para la obtención de energía eléctrica.

## Educar en sostenibilidad

Fomentar la participación ciudadana, la información y conseguir conductas sociales sostenibles es el objetivo del plan director de educación medioambiental, en marcha desde este año. Una de sus acciones es la Agenda 21 escolar,

pensada para que cada centro disponga de su propia ecoauditoría y de un programa de actuación para mejorar sus hábitos. Otro proyecto es la Ecoteca de L'H, el futuro centro de documentación ambiental que previsiblemente se podría ubicar en Bellvitge. Paralelamente, el plan recoge una amplia oferta de actividades de educación ambiental. Durante este curso, más de 3.700 estudiantes participarán en alguna de ellas.



Los concejales Alfonso Salmerón y Lluís Esteve

17 tramos que se sumarán a los 2 km del tramo existente entre la rambla de la Marina y la rambla de Just Oliveras. Se añaden las calles de prioridad invertida; los recorridos incluidos dentro de los caminos escolares seguros y parques y zonas verdes también aptos para la circulación de ciclistas. En cuanto a los aparcamientos, se fijan 95 puntos de estacionamiento en superficie, que se suman a las plazas reservadas para ciclos en los p arkings de rotación subterrneos.

La construcción de carriles y estacionamientos se plantea en tres fases: la primera hasta el año 2007, la segunda entre 2008 y 2011 y la tercera a partir de 2012 (ver gráfico). Esta red prevé la conexión con los municipios vecinos, con la Ronda Verda -futura ruta ciclista de 70 km que unir a las localidades del Barcelon es- y con las estaciones de transporte público para facilitar desplazamientos más largos.

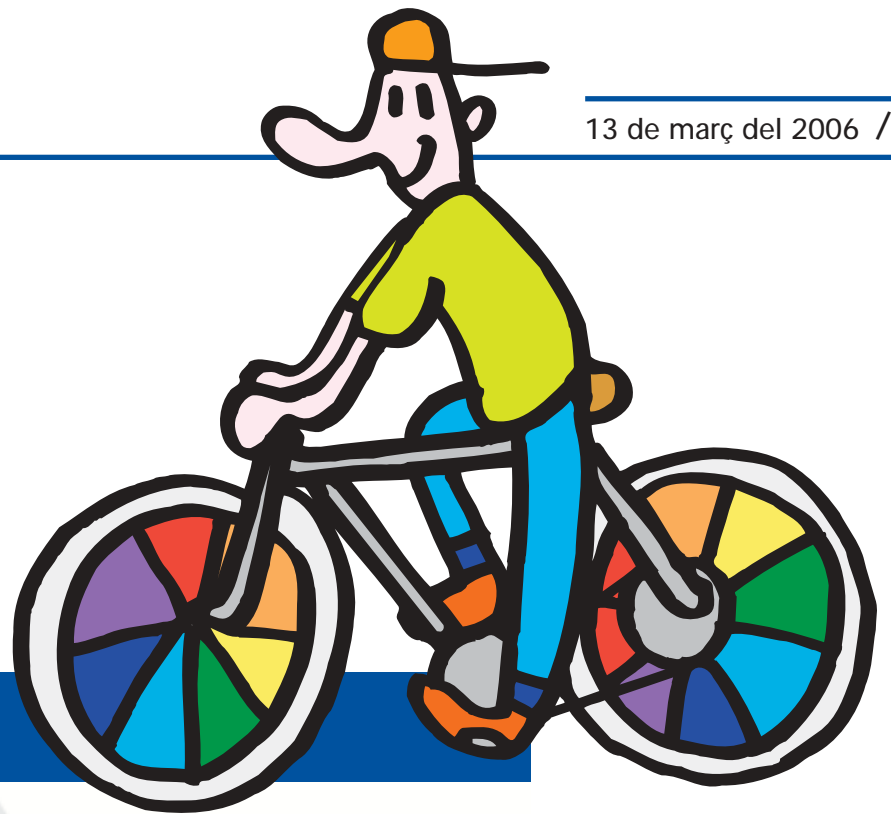
La propuesta de plan director recomienda campañas de educación viaria y de sensibilización para

mejorar la convivencia entre los usuarios de la vía pública y para introducir la bici en desplazamientos cotidianos como ir al cole, al trabajo o a la compra. También propone la figura del coordinador municipal de la bicicleta; potenciar patrullas de la guardia urbana sobre pedales, y un parque de bicicletas para trabajadores del Ayuntamiento.

Es un paso más en el desarrollo del Plan de Movilidad Sostenible y, en conjunto, de la Agenda 21 de L'H. Según Alfonso Salmerón, concejal del área de Medio Ambiente y Sostenibilidad, "L'H está avanzando mucho y en poco tiempo. Hoy ya no hablamos de filosofía sobre el medio ambiente sino que tenemos planes de actuación concretos y con presupuesto y empezamos a recoger frutos del uso de energías renovables, del ahorro de agua, de las acciones de educación medioambiental o del incremento del transporte público." # R. SALGUERO

Agenda 21 de L'Hospitalet:  
<http://www.l-h.es/a21>

# e pedal



## MAPA VIARIO PARA CICLOS

**47** km de carril bici **95** puntos de aparcamiento en superficie  
(Más las plazas reservadas en aparcamientos subterráneos de rotación)

— ACTUALMENTE — HASTA 2007 — DE 2008 A 2011 — A PARTIR DE 2012



### ACTUALMENTE

**2** km de carril bici **8** puntos de aparcamiento

Entre rambla de la Marina y rambla de Just Oliveras

### PRIMERA FASE HASTA 2007

**10,3** km de carril bici **43** puntos de aparcamiento

#### TRAMOS:

- 1 Ronda verda-carretera de Esplugues, entre el término de Esplugues y la rbla. Just Oliveras
- 2 Parques Can Closet-Can Buxeres, entre av. de Isabel la Católica y carretera de Esplugues
- 3 Parques Can Closet-Les Planes, a través de una pasarela sobre las vías del tren
- 4 Av. del Masnou, entre plaza Eivissa y av. de Ponent
- 5 Av. Vilanova, entre Granvia y Narcís Monturiol
- 6 Granvia, entre parque de la Alhambra y av. de América

### SEGUNDA FASE HASTA 2011

**15,4** km de carril bici **28** puntos de aparcamiento

### TERCERA FASE A PARTIR DE 2012

**19,2** km de carril bici **16** puntos de aparcamiento

Evaluar el resultado de las políticas medioambientales que se están llevando a cabo en la ciudad será motivo del III Fórum Medioambiental. Este punto de encuentro de ciudadanos y de todos los agentes implicados en la redacción y en el seguimiento de la Agenda 21 local se desarrollará entre los meses de marzo y mayo y se clausurará el próximo 1 de junio. Una fecha que se enmarca dentro de los actos de la Semana del Medio Ambiente y la Sostenibilidad que tendrán lugar del 29 de mayo al 11 de junio.

### III Fórum

“Después de tres años de aplicación de la Agenda 21, ahora es momento de hacer balance, de recoger la valoración de la ciudadanía y de incorporar nuevas acciones para actualizar nuestro compromiso con el medio ambiente y con el desarrollo sostenible”, dice Salmerón.

La recuperación del patrimonio natural de L'H centrará parte de las futuras acciones que se incorporarán a la Agenda 21. Lo más inminente será, según Salmerón, convertir Can Rigal y la ribera del río Llobregat en nuevos espacios naturales para el disfrute ciudadano. Este último proyecto ha dado lugar a la constitución de una comisión de trabajo específica dentro del Consell de la Sostenibilitat.