

# Soterrar vías para zurcir L'H

Ministerio de Fomento, Generalitat y Ayuntamiento firman el convenio definitivo para eliminarlas

La ciudad liberará 20 Ha de terreno cuando las vías férreas que dividen el municipio hayan desaparecido, según el acuerdo firmado por Fomento, Generalitat y Ayuntamiento

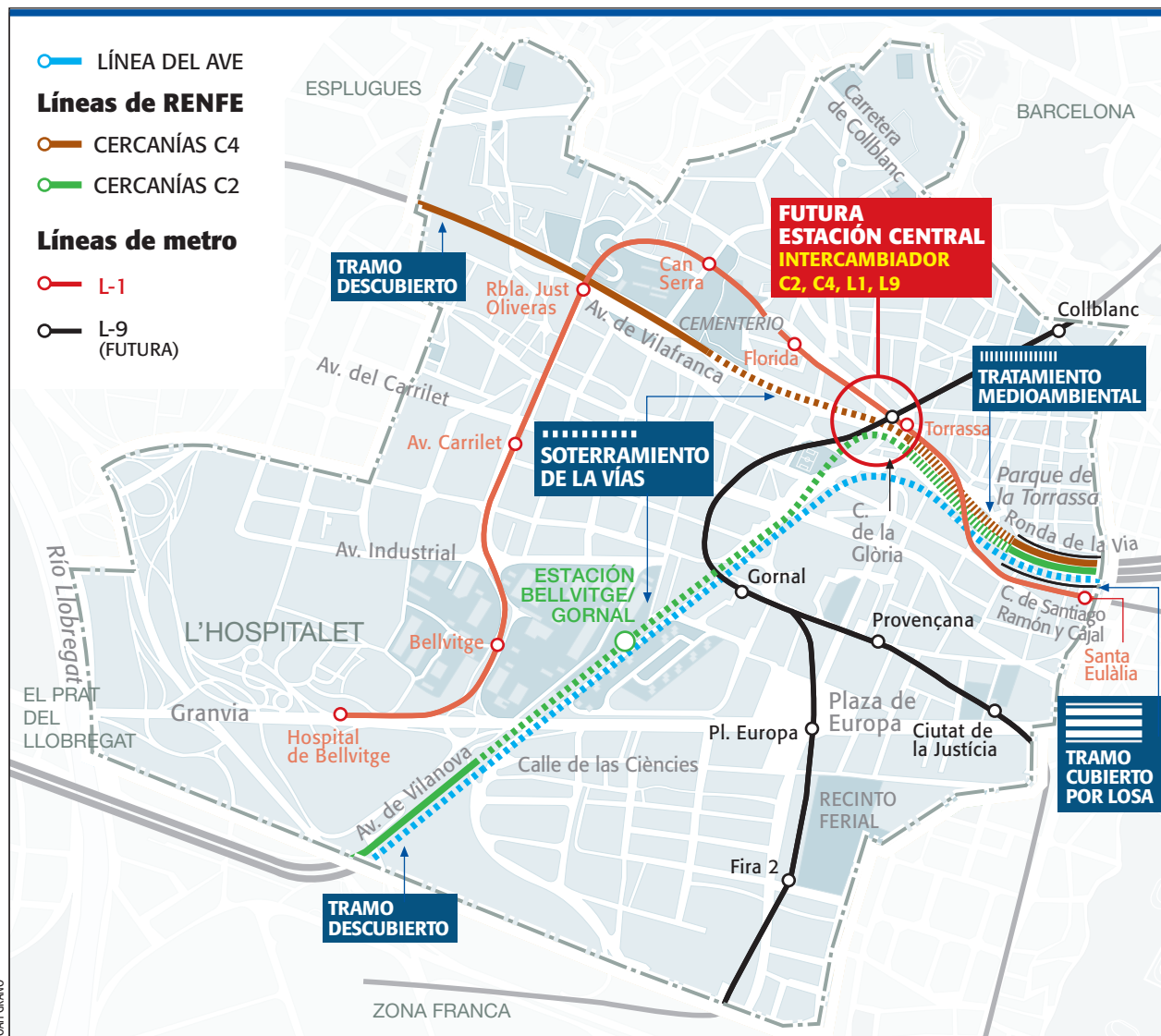
TRANSFORMACIÓN

La operación de soterrar 4 kilómetros de las vías férreas que hasta hoy actúan de barrera física para los barrios de L'H se ha concretado en el convenio definitivo suscrito por las tres administraciones implicadas. El acuerdo fija la desaparición de la línea de Vilanova i la Geltrú (C2) que separa Bellvitge del Gornal y Sant Josep de Santa Eulàlia; el soterramiento de otro importante tramo de la línea de Vilafranca (C4) que distancia Sant Josep de la Florida y de la Torrassa, y la construcción y puesta en marcha de la Estación Central de L'Hospitalet, un intercambiador ubicado en la Torrassa que conectará cercanías (C2 y C4) con el Metro (L1 y L9).

Se trata de una operación de gran complejidad técnica y con un presupuesto que asciende a los 300 millones de euros, financiados en un 85% por el Ministerio de Fomento, en un 10% por la Generalitat de Catalunya y en un 5% por el Ayuntamiento.

## Experiencia adquirida

Según el alcalde Celestino Corbacho, hoy en funciones, este acuerdo "pone el contador a cero" para hacer desaparecer las vías y zurcir la ciudad. "Las obras –apunta– comenzarán en 2008 y durarán hasta finales de 2010 y aunque serán complejas, hoy contamos con la experiencia adquirida con el túnel que se ha construido para el AVE". Sobre el tren de alta velocidad, el consejero de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, ha recordado que en septiembre se iniciarán las pruebas a



su paso por L'H para asegurar que a final de año llegue a Sants.

La operación para 'borrar' las vías consta de diferentes proyectos independientes. El primero: soterrar 3 km de la C2, desde la calle de las Ciències (en el Distrito Económico, por debajo de la Granvia) hasta la calle de la Glòria (en Santa Eulàlia). Esta fase incluye la construcción de la nueva estación subterránea de Bellvitge/Gornal. Con la cobertura de estas vías se ganará una avenida de 50 m de ancho entre ambos barrios y se conseguirá salvar la barrera que impedía recorrer a pie la Granvia hasta el límite con el río Llobregat.

## Intercambiador en la Torrassa

Un segundo proyecto será construir, en el punto donde confluyen la C2, C4, L9 y L1, el intercambiador que enlazará las redes de Cercanías y Metro. En la superficie, la Estación Central de L'H se ubicará entre Torrente Gornal y av. de Catalunya.

Otra actuación será soterrar la C4 a la altura del Cementerio y hasta la calle de la Glòria, lo que permitirá ensanchar la avenida de Vilafranca hasta la Florida.

Y por último, se ha acordado el cubrimiento del tramo de vías que discurren desde el intercambiador de la Torrassa hasta Barcelona y que dividen Santa Eulàlia y Torrassa. En este sentido, según la Agencia de Desarrollo Urbano de L'H (ADU), se ha previsto un primer tramo descubierta a la altura del parque de la Torrassa que recibirá un tratamiento medioambiental y un último tramo (desde la calle de Maluquer y hasta el límite con la Riera Blanca) en el que una losa cubrirá las vías de Cercanías. Esta solución seguirá la línea adoptada en el tramo de Barcelona, pero las condiciones orográficas de L'H, según la ADU, permitirán que el cajón de hormigón gane distancia respecto los edificios de ronda de la Via (la Torrassa) y de Santiago Ramon y Cajal (Sta. Eulàlia). Con esta losa se salvará el desnivel entre ambos barrios, se ensancharán las aceras –especialmente las de ronda de la Via– y se ganará una superficie de 15.000 m<sup>2</sup> para el uso ciudadano. # R. SALGUERO



Celestino Corbacho, la ministra Magdalena Álvarez y el conseller Nadal