

# Es compleixen 75 anys de l'arribada del Metro a L'H

Francesc Macià va inaugurar la primera estació, la de Santa Eulàlia, l'any 1932

Fa 75 anys que el Metro va arribar a les portes de la ciutat, a Santa Eulàlia. Va ser un fet històric, tant per l'expectació que va generar com pels canvis socials que va provocar

**T** El president de la Generalitat, Francesc Macià, va presidir l'1 de juliol de 1932 la inauguració oficial de l'estació de Metro de Santa Eulàlia. Aquest important mitjà de transport arribava a les portes de L'H en un moment de canvis socials, provocats, entre altres motius, per la mateixa construcció del metro. Avui, l'aniversari coincideix en un moment de forta ampliació de les línies del suburbà.

Els anys 30, les obres de l'Exposició Universal i la construcció del Ferrocarril Metropolità Transversal de Barcelona van provocar el primer gran flux migratori cap a L'H procedent sobretot d'Almeria i Múrcia. El creixement dels barris barcelonins d'Hostafrancs i Sants es va prolongar cap als barris veïns de L'H: a Collblanc-la Torrassa i Santa Eulàlia. Collblanc-la Torrassa ja tenien 20.000 habitants i Santa Eulàlia, 8.000.

No és casualitat, doncs, que el Metro s'estengués a l'àrea metropolitana, als barris obrers de L'H. Quan el 1935 s'inaugura el pont de la Torrassa (que connecta aquest barri amb Santa Eulàlia), l'estació de Santa Eulàlia es convertí en la més utilitzada de tota la línia.

"L'arribada del metro va generar una expectació enorme", explica l'historiador Joan Camós, membre del Centre d'Estudis de L'Hospitalet i especialista en aquest període històric. Segons Camós l'arribada d'immigrants que no parlaven català es va veure com un factor negatiu per part de la població autòctona. "Els



D'esquerra a dreta i de dalt a baix, inauguració de l'estació pel president Macià; foto corresponent al 1932; l'estació, al 1965; imatge del 1968, quan es va cobrir

**El futur del metro a L'H passa per la construcció de la Línia 9 que tindrà set estacions a la ciutat i una nova parada de la L-5 entre Collblanc i Pubilla Cases**

consideraven els culpables de tots els mals de Catalunya. Cal recordar que en aquella època triomfaven a Europa els feixismes i a Catalunya hi havia sectors que defensaven la raça catalana. En contraposició, neix el moviment anarquista de la FAI, que va comptar amb molts seguidors a la Torrassa".

## El metro s'estén per la ciutat

Caldrà esperar molts anys per veure com el Metro arriba a tots els barris de L'H. No va ser fins 1969 que la Línia 5 es va prolongar fins a Collblanc i el 1976 a Pubilla Cases. I no serà fins els 80 que la Línia 1 creui la ciutat passant per la Torrassa, la Florida, Can Serra, el Centre i Bellvitge.

"La primera estació es va construir quan la ciutat tenia 35.000 habitants i no es va estendre per tota la ciutat fins que la població no va arribar als 280.000 ciutadans", explica Joan Camós. Aquest historiador afegeix que l'arribada del metro a tota la ciutat "trenca amb la idea de L'H com a gueto i ens permet treballar la identitat de ciutat. Abans al Centre s'anava a pagar impostos, ara vas a passejar".

En els darrers anys el Metro passa per un procés de millora tant en infraestructures com en ampliació de les línies. A les actuals 12 estacions s'afegiran una nova a la L-5 entre Pubilla Cases i Collblanc i les set de la L-9. Aquestes estacions donaran servei a zones en expansió de la ciutat, com són la Porta Nord o el Districte Econòmic de Granvia. # NÚRIA TORIL



Exposició instal·lada a la plaça de Francesc Macià amb motiu del 75è aniversari